서 울 특 별 시 마 포 구 의 회
제286회 제1차 정례회(2026. 09. 09.)

검 토 보 고 서



안 건 명	페이지
1. 2025회계연도 교통건설국 소관 결산 및 예비비 지출 승인안	3
2. 2026년 제1회 교통건설국 소관 추가경정예산안	23

서울특별시 마포구의회
도시환경건설위원회

2025회계연도 교통건설국 소관 결산 및 예비비 지출 승인안

검 토 보 고

의안 번호	26-62 26-63

1. 제출경위

가. 제 출 자 : 마포구청장(교통건설국)

나. 제 출 일 : 2026. 8. 21.

다. 회 부 일 : 2026. 8. 24.

2. 교통건설국 결산 총괄

가. 세입·세출결산 총괄

1) 세입결산 총괄

○ 2025회계연도 교통건설국 소관 일반회계와 특별회계를 합한 세입예산 현액은 559억 1,687만 4,540원, 징수결정액은 567억 2,233만 8,591원이며, 이 중 실제 수납액은 546억 1,344만 3,571원이고, 210억 889만 5,020원이 미수납되어 예산현액 대비 97.67%, 징수결정액 대비 96.28%를 수납하였음.

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수결정액	실제수납액	미수납액	징수율	
					세입대비	징수대비
합 계	**55,916,874,540**	**56,722,338,591**	**54,613,443,571**	**2,108,895,020**	**97.67%**	**96.28%**
일반회계	26,587,180,410	28,405,991,911	27,021,899,141	1,384,092,770	101.64%	95.13%
특별회계(주차장)	29,329,694,130	28,316,346,680	27,591,544,430	724,802,250	94.07%	97.44%

2) 세출결산 총괄

○ 2025회계연도 일반회계와 특별회계를 합한 세출예산현액은 810억 7,528만 7,540원으로 이 중 648억 4,003만 7,797원을 지출하고, 97억 6,006만 795원은 다음연도로 이월하였으며, 1억 8,555만 1,920원의 보조금은 반납하여 예산현액 대비 7.76%에 해당하는 62억 8,963만 7,028원은 불용 처리하였음.

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액	불용률
합 계	**81,075,287,540**	**64,840,037,797**	**9,760,060,795**	**185,551,920**	**6,289,637,028**	**7.76%**
일반회계	50,659,609,410	38,849,377,471	9,760,060,795	99,207,420	1,950,963,724	3.85%
특별회계	30,415,678,130	25,990,660,326	-	86,344,500	4,338,673,304	14.26%
주차장특별회계	30,062,643,130	25,658,625,326	-	86,344,500	4,317,673,304	14.36%
화력발전지역자원시설세특별회계	353,035,000	332,035,000	-	-	21,000,000	5.95%

나. 기금 결산

○ 2025회계연도 옥외광고발전기금의 전년도 말 조성액은 15억 7,536만 8,210원이고, 당해연도에 1,256만 8,158원이 감소되어 당해연도말 조성액은 15억 6,280만 52원임.

○ 도로굴착복구기금의 전년도 말 조성액은 20억 437만 9,178원이고, 당해연도에 3억 1,551만 6,058원이 감소되어 당해연도말 조성액은 16억 8,886만 3,120원임.

(단위 : 원)

구분 / 기금종류	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		증가 또는 감소액	조성액	사용액	
옥외광고발전기금	1,575,368,210	△12,568,158	383,527,602	396,095,760	1,562,800,052
도로굴착복구기금	2,004,379,178	△315,516,058	1,245,263,202	1,560,779,260	1,688,863,120

3. 결산 개요

가. 일반회계

1) 세입결산

○ 2025회계연도 교통건설국 소관 일반회계 세입예산현액은 265억 8,718만 410원, 징수결정액 284억 599만 1,911원이며, 이 중 실제 수납액은 270억 2,189만 9,141원이고, 13억 8,409만 2,770원이 미수납되어 예산현액 대비 101.64%, 징수결정액 대비 95.13%를 수납하였음.

○ 실제 수납액 중 ‘세외수입’이 94억 7,612만 8,731원, ‘보전수입 등 및 내부거래’가 83억 680만 3,410원, ‘조정교부금’은 49억 4,700만원, ‘지방교부세’ 39억원, ‘보조금’ 3억 9,196만 7,000원 순임.

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수 결정액	실제 수납액	미수납액	징수율	
					세입 대비	징수 대비
합 계	**26,587,180,410**	**28,405,991,911**	**27,021,899,141**	**1,384,092,770**	**101.64%**	**95.13%**
세외수입	9,041,410,000	10,860,221,501	9,476,128,731	1,384,092,770	104.81%	87.26%
지방교부세 등	3,900,000,000	3,900,000,000	3,900,000,000	-	100.00%	100.00%
조정교부금	4,947,000,000	4,947,000,000	4,947,000,000	-	100.00%	100.00%
보조금	391,967,000	391,967,000	391,967,000	-	100.00%	100.00%
보전수입등및내부거래	8,306,803,410	8,306,803,410	8,306,803,410	-	100.00%	100.00%

○ 부서별 일반회계 세입결산을 살펴보면, 징수결정액 대비 징수율은 물관리과(치수과)가 100.00%로 가장 높고, 도로개선과(도로과) 99.97%, 보행행정과(건설관리과) 89.90%, 교통행정과 84.73%, 주차관리과(교통지도과) 78.65% 순으로 나타났음.

(단위 : 원)

부 서	예산현액	징수 결정액	실제 수납액	미수납액	징수율	
					세입 대비	징수 대비
합 계	**26,587,180,410**	**28,405,991,911**	**27,021,899,141**	**1,384,092,770**	**101.64%**	**95.13%**
교통행정과	2,619,402,000	3,400,767,050	2,881,590,180	519,176,870	110.01%	84.73%
주차관리과 (교통지도과)	4,267,000	8,678,950	6,826,050	1,852,900	159.97%	78.65%
보행행정과 (건설관리과)	7,524,884,820	8,526,907,051	7,665,842,231	861,064,820	101.87%	89.90%
도로개선과 (도 로 과)	6,822,888,690	6,850,866,670	6,849,114,310	1,752,360	100.38%	99.97%
물관리과 (치 수 과)	9,615,737,900	9,618,772,190	9,618,526,370	245,820	100.03%	100.00%

2) 일반회계 세출결산

○ 교통건설국 소관 세출 예산현액은 506억 5,960만 9,410원이며, 388억 4,937만 7,471원이 지출되고, 97억 6,006만 795원이 다음년도로 이월되었으며, 9,920만 7,420원의 보조금은 반납되었음. 집행잔액은 19억 5,096만 3,724원으로 불용률은 예산현액 대비 3.85% 임.

○ 부서별 세출결산을 살펴보면, 집행잔액은 총 19억 5,096만 3,724원으로, 보행행정과(건설관리과) 9억 1,207만 604원, 도로개선과(도로과) 6억 3,963만 490원, 물관리과(치수과) 3억 3,448만 4,605원, 교통행정과 5,948만 9,355원, 주차관리과(교통지도과) 528만 8,670원 순임.

(단위 : 원)

부 서	예산현액	지출액	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액	불용률
합 계	**50,659,609,410**	**38,849,377,471**	**9,760,060,795**	**99,207,420**	**1,950,963,724**	**3.85%**
교통행정과	1,214,589,000	1,152,365,795	-	2,733,850	59,489,355	4.90%
주차관리과 (교통지도과)	64,727,000	59,438,330	-	-	5,288,670	8.17%
보행행정과 (건설관리과)	1,641,690,820	729,620,216	-	-	912,070,604	55.56%
도로개선과 (도 로 과)	22,920,737,690	16,629,515,380	5,569,494,000	82,097,820	639,630,490	2.79%
물관리과 (치 수 과)	24,817,864,900	20,278,437,750	4,190,566,795	14,375,750	334,484,605	1.35%

가) 이용 및 이체 : 없음

나) 전용 : 총 5건, 1,656만원

(단위 : 원)

과목				예산액	전용금액		사유
부서	세부사업		통계목		감액	증액	
총 5건				254,706,000	16,560,000	16,560,000	
도로개선과(도로과)	1	도로제설유지	사무관리비	52,655,000	3,960,000		주민 대상 '25/'26 겨울철 제설대책 지역신문 활용 홍보 추진
		도로제설유지	공기관등에대한경상적위탁사업비	-		3,960,000	
	2	기본경비	사무관리비	64,171,000	4,900,000		제설 및 풍수해 비상근무에 따른 부서 내 냉난방 시스템 에어컨 설치
		기본경비	자산및물품취득비	-		4,900,000	
	3	기본경비	사무관리비	59,271,000	700,000		부서 내 냉난방 시스템 에어컨 설치 관련 전기공사 예산 확보
		기본경비	시설비	-		700,000	
물관리과(차수과)	4	빗물펌프장운영	사무관리비	19,839,000	2,000,000		성산동 405(하천부지) 초과사용 면적에 대한 측량 비용 예산 확보
		하천 및 유수지 관리	사무관리비	8,770,000		2,000,000	
	5	하천 및 유수지 관리	행사운영비	50,000,000	5,000,000		청보리밭 따라 월드컵천 걷기대회 운영 지원
		하천 및 유수지 관리	민간경상사업보조	-		5,000,000	

다) 변경 사용 : 총 4건, 2,597만원

(단위 : 원)

과목				예산액	변경금액		사유
부서	세부사업		통계목		감액	증액	
총 4건				2,137,366,000	25,970,000	25,970,000	
교통행정과	1	교통시설물관리	사무관리비	9,500,000	3,750,000		하반기 마을버스 BIT(버스정보안내단말기) 전기・통신비 납부
		교통시설물관리	공공운영비	-		3,750,000	
주차관리과(교통지도과)	2	법규위반차량통행질서확립	사무관리비	10,830,000	220,000		자동차운수사업관련법위반 행정처분 통지서 우편 후납요금 납부
		법규위반차량통행질서확립	공공운영비	4,205,000		220,000	
물관리과(차수과)	3	성산천하천정비	시설비	1,900,000,000	20,000,000		성산천 환경개선 준공식 개최
		성산천하천정비	시설부대비	-		20,000,000	
	4	기본경비	국내여비	130,680,000	2,000,000		2025년 12월분 직원 특근급식비 집행 부족예산 확보
		기본경비	사무관리비	82,151,000		2,000,000	

라) 명시이월 : 총 5건, 58억 3,147만원

(단위 : 원)

과목			예산현액	지출원인 행위액	지출액	명시이월액	이월 사유
부서	세부사업	통계목					
총 5건			16,082,612,140	9,947,038,400	9,062,536,610	5,831,470,000	
도로개선과(도로과)	도로시설물 정비 공사	시설비	2,556,000,000	1,550,549,750	1,497,100,660	1,000,000,000	2025. 12. 22. 와우산 녹지연결로 개선사업으로 특별교부세가 교부됨에 따라 연내 집행이 어려워 명시이월하고자 함
	도로제설 유지	시설비	4,595,942,140	2,963,682,480	2,147,578,480	1,553,000,000	2025년 8월, 10월 특별교부세 및 특별교부금이 교부됨에 따라 도로열선 설치를 위한 세부사업계획, 추진방안, 특정공법(제품) 심사위원회, 계약 등 사전절차 이행으로 인해 열선설치를 위한 도로포장비 117,000천원을 제외한 1,553,000천원을 연내 원인행위가 불가능한 실정으로 사업예산을 명시이월하여 2026년도 집행하고자 함
	도로제설 유지	시설비	654,100,000	364,100,000	364,100,000	290,000,000	특별교부금 교부('25. 9.) 및 제설용 다목적관리차 구매를 위한 특정제품심사, 계약, 차량 제작 기간 소요 등으로 연내 구매가 어려워 명시이월하고자 함
	도시계획시설 (도로) 사업	자산및 물품 취득비	1,989,170,000	37,211,000	23,116,000	1,788,470,000	장기미집행 도시계획시설(도로) 사업 협의 및 수용재결 등 보상에 상당기간 소요되어 손실보상 및 공사에 필요한 예산을 명시이월 하고자 함
물관리과(치수과)	하수시설 긴급복구	시설비	6,287,400,000	5,031,495,170	5,030,641,470	1,200,000,000	특별교부세 교부('25. 8.) 및 공사시행을 위한 사전절차(특정공법선정)는 일부 완료하였으나, 동절기 공사 시 저온으로 인한 습식공정(콘크리트, 미장 등)의 품질 저하가 우려됨. 또한 착공기간이 굴착통제기간과 겹칠 것으로 예상되어 명시이월 하고자 함

마) 사고이월 : 총 5건, 39억 2,859만 795원

(단위 : 원)

과목			예산현액	지출원인 행위액	지출액	사고이월액	이월 사유
부서	세부사업	통계목					
총 5건			14,831,112,140	10,240,124,600	6,365,909,715	3,928,590,795	
도로개선과(도로과)	도로시설물정비공사	시설비	2,556,000,000	1,550,549,750	1,497,100,660	53,400,000	서울시 공공디자인 진흥위원회 심의 지적사항 이행을 위한 절대공기 부족
도로개선과(도로과)	도로제설유지	시설비	4,595,942,140	2,963,682,480	2,147,578,480	807,040,000	25/26년 제설장비, 인력 임차 용역기간이 26년 3월 31일까지로 2025년 내 용역완료 및 집행이 불가함에 따라 사고이월 필요
도로개선과(도로과)	도시계획시설(도로)사업	시설비	1,989,170,000	37,211,000	23,116,000	77,584,000	장기미집행 도시계획시설(도로) 사업 관련하여 보상과정에서 감정평가, 보상협의, 수용재결에 상당 기간이 소요되어 내년도 손실보상 및 해체·도로공사에 필요한 예산을 사고이월하고자 함
물관리과(차수과)	월드컵천 경관폭포 및 수변 테라스 조성	시설비	5,670,000,000	5,669,931,370	2,698,114,575	2,971,816,795	본 사업 추진을 위한 특별교부세가 2025년 8월 14일 교부되어 9월 17일 공사 발주 하였으나, 국가정보자원관리원 화재로 인하여 입찰공고 기간이 16일 연장되어 공사 계약 및 착공이 지연(실 착공일 10월 31일)되어 절대 공기(약 5개월) 부족에 따른 사고이월이 필요함
물관리과(차수과)	월드컵천 경관폭포 및 수변 테라스 조성	감리비	20,000,000	18,750,000	-	18,750,000	본 사업 추진을 위한 특별교부세가 2025년 8월 14일 교부되어 9월 17일 공사 발주 하였으나, 국가정보자원관리원 화재로 인하여 입찰공고 기간이 16일 연장되어 공사 계약 및 착공이 지연(실 착공일 10월 31일)되어 절대 공기(약 5개월) 부족에 따른 사고이월이 필요함

바) 집행잔액(불용액) : 19억 5,096만 3,724원

(단위 : 원)

집행잔액	원인별 잔액 현황					
	보조금 정산잔액	예산절감액	계획변경 등 집행사유 미발생	낙찰차액	지출잔액	예비비
1,950,963,724	4,858,010	49,241,220	900,324,800	38,976,000	957,563,694	-

나. 특별회계

1) 주차장특별회계

가) 세입결산

○ 세입 예산현액 293억 2,969만 4,130원, 징수결정액 283억 1,634만 6,680원이며, 이 중 실제 수납액은 275억 9,154만 4,430원이고, 7억 2,480만 2,250원이 미수납되어 예산현액 대비 94.07%, 징수결정액 대비 97.44%를 수납하였음.

○ 실제 수납액 중 ‘세외수입’이 147억 1,469만 6,760원, ‘보전수입 등 및 내부거래’가 127억 3,307만 2,670원, ‘보조금’ 1억 4,377만 5,000원 순임.

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수 결정액	실제 수납액	미수납액	징수율	
					세입 대비	징수 대비
합 계	**29,329,694,130**	**28,316,346,680**	**27,591,544,430**	**724,802,250**	**94.07%**	**97.44%**
세외수입	16,452,847,000	15,439,499,010	14,714,696,760	724,802,250	89.44%	95.31%
보조금	143,775,000	143,775,000	143,775,000	-	100.00%	100.00%
보전수입등및 내부거래	12,733,072,130	12,733,072,670	12,733,072,670	-	100.00%	100.00%

○ 부서별 세입결산을 살펴보면, 교통행정과는 징수결정액 11억 2,450만 4,140원을 전액 수납하였음. 주차관리과(교통지도과)는 징수결정액 271억 9,184만 2,540원 중 264억 6,704만 290원을 수납하였으며, 미수납액은 7억 2,480만 2,250원(미수납률 2.67%)으로, 전액 ‘지방행정제재·부과금등’에서 발생하였음. 해당 과목의 미수납률은 20.52%임.

(단위 : 원)

과 목	예산현액	징 수 결정액	실제수납액	미수납액	미수납률
합 계	**29,329,694,130**	**28,316,346,680**	**27,591,544,430**	**724,802,250**	**2.56%**
교통행정과	**1,124,504,140**	**1,124,504,140**	**1,124,504,140**	**-**	**-**
보조금	89,625,000	89,625,000	89,625,000	-	-
보전수입등및 내부거래	1,034,879,140	1,034,879,140	1,034,879,140	-	-
주차관리과 (교통지도과)	**28,205,189,990**	**27,191,842,540**	**26,467,040,290**	**724,802,250**	**2.67%**
세외수입	16,452,847,000	15,439,499,010	14,714,696,760	724,802,250	4.69%
경상적세외수입	12,175,570,000	11,746,867,960	11,746,867,960	-	-
임시적세외수입	37,877,000	159,883,440	159,883,440	-	-
지방행정제재 ·부과금등	4,239,400,000	3,532,747,610	2,807,945,360	724,802,250	20.52%
보조금	54,150,000	54,150,000	54,150,000	-	-
국고보조금등	26,750,000	26,750,000	26,750,000	-	-
시·도비 보조금등	27,400,000	27,400,000	27,400,000	-	-
보전수입등및 내부거래	11,698,192,990	11,698,193,530	11,698,193,530	-	-
보전수입등	5,831,772,990	5,831,774,420	5,831,774,420	-	-
내부거래	5,866,420,000	5,866,419,110	5,866,419,110	-	-

나) 세출결산

○ 세출 예산현액은 300억 6,264만 3,130원이며, 256억 5,862만 5,326원을 지출하고, 다음연도 이월액은 없으며, 8,634만 4,500원의 보조금을 반납하였음. 집행잔액은 43억 1,767만 3,304원으로, 불용률은 예산현액 대비 14.36%임.

○ 부서별 세출결산을 살펴보면, 집행잔액은 총 43억 1,767만 3,304원으로, 교통행정과 27억 841만 8,388원, 주차관리과(교통지도과) 16억 925만 4,916원 순으로 발생하였으며, 불용률은 교통행정과 17.84%, 주차관리과(교통지도과) 10.82% 순으로 나타났음.

(단위 : 원)

부 서	예산현액	지출액	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액	불용률
합 계	**30,062,643,130**	**25,658,625,326**	**-**	**86,344,500**	**4,317,673,304**	**14.36%**
교통행정과	15,183,722,140	12,409,959,252	-	65,344,500	2,708,418,388	17.84%
주차관리과(교통지도과)	14,878,920,990	13,248,666,074	-	21,000,000	1,609,254,916	10.82%

(1) **이용 및 이체** : 없음

(2) **전용** : 없음

(3) **변경 사용** : 총 3건, 1,936만 2,000원

(단위 : 원)

과 목				예산액	변경금액		사유
부서	세부사업		통계목		감액	증액	
총 3건				249,537,000	19,362,000	19,362,000	
교통행정과	1	주택가 수요위주의 주차장 건설	행사운영비	10,000,000	3,377,000		연남동 공영주차장 관련 영상 제작
		주택가 수요위주의 주차장 건설	사무관리비	2,800,000		3,377,000	
	2	주택가 수요위주의 주차장 건설	연구용역비	180,000,000	15,968,000		주차 시설 운영 관련 마포 유수지 공영주차장 기념식 개최
		주택가 수요위주의 주차장 건설	행사운영비	6,623,000		15,968,000	
주차관리과(교통지도과)	3	기본경비	사무관리비	49,955,000	17,000		2025년 12월 유선방송 수신료 납부
		기본경비	공공운영비	159,000		17,000	

(4) **명시이월 및 사고이월** : 없음

(5) **집행잔액(불용액)** : 43억 1,767만 3,304원

(단위 : 원)

집행잔액	원인별 잔액 현황					
	보조금 정산잔액	예산절감액	계획변경 등 집행사유 미발생	낙찰차액	지출 잔액	예비비
4,317,673,304	108,021,140	32,133,000	-	20,044,000	4,090,045,164	67,430,000

2) 화력발전지역자원시설세특별회계

가) 세입결산 : 없음

나) 세출결산

○ 세출 예산현액은 3억 5,303만 5,000원이며, 3억 3,203만 5,000원을 지출하고 다음연도 이월액 및 보조금 반납금은 없음. 집행잔액은 2,100만원(불용률 5.95%)으로, 도로개선과(도로과)에서 발생하였음.

(단위 : 원)

부 서	예산현액	지출액	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액	불용률
합 계	353,035,000	332,035,000	-	-	21,000,000	5.95%
도로개선과(도로과)	353,035,000	332,035,000	-	-	21,000,000	5.95%

(1) **이용 및 이체** : 없음

(2) **전용 및 변경 사용** : 없음

(3) **명시이월 및 사고이월** : 없음

(4) **집행잔액(불용액)** : 2,100만원

(단위 : 원)

집행잔액	원인별 잔액 현황					
	보조금 정산잔액	예산절감액	계획변경 등 집행사유 미발생	낙찰차액	지출 잔액	예비비
21,000,000	-	21,000,000	-	-	-	-

다. 예비비 지출

1) 일반회계

가) 일반회계 예비비 지출 : 총 1건, 예비비 지출액 4억 1,123만 5,930원

(단위 : 원)

과 목			지출결정액	지출액	이월액	지출잔액	예비비지출 사유
부서	세부사업	통계목					
총 1건			412,000,000	411,235,930	-	764,070	
도로개선과(도로과)	소송관련 토지매입 및 배상	배상금 등	412,000,000	411,235,930	-	764,070	부당이득금 반환 소송 패소에 따른 소송판결금 지급

2) 특별회계

가) 주차장특별회계 예비비 지출 : 총 1건, 예비비 지출액 1억 6,921만 6,820원

(단위 : 원)

과 목			지출결정액	지출액	이월액	지출잔액	예비비지출 사유
부서	세부사업	통계목					
총 1건			169,217,000	169,216,820	-	180	
교통행정과	주택가 수요위주의 주차장 건설	사무관리비	169,217,000	169,216,820	-	180	마포유수지 공영주차장 소송 화해권고결정 확정에 따른 소송대리인 특별승소사례금 지급

나) 화력발전지역자원시설세특별회계 예비비 지출 : 없음

라. 기금 결산

1) 옥외광고발전기금

가) 조성 총괄

○ 당해연도말 조성액은 15억 6,280만 52원으로 전년도말 15억 7,536만 8,210원 대비 1,256만 8,158원 감소하였음.

(단위 : 원)

구분 / 부서명	전년도말 조성액	당 해 연 도 증 감 액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
보행행정과 (건설관리과)	1,575,368,210	△12,568,158	383,527,602	396,095,760	1,562,800,052

※ 당해연도 기금사용 사유 : 기간제근로자등 보수, 안전점검 수수료, 수거보상금, 전자게시대 설치 등

나) 기금운용 명세서

(단위 : 원)

전년도 이월액 (사고 등)	수 입				지 출				다 음 연 도 이월액 (사고 등)
	계	예치금 회수	이자수입	기타수입	계	비용자성 사업비	인력운영비	예치금	
18,878,190	1,940,017,622	1,556,490,020	58,146,351	325,381,251	1,958,895,812	369,345,460	26,750,300	1,562,800,052	-

다) 수입결산

○ 수입계획현액 16억 9,767만 4,190원, 징수결정액 19억 5,889만 5,812원으로 실제 수납액과 같아 미수납액은 없음.

○ 실제 수납액 중 ‘보전수입 등 및 내부거래’가 15억 7,536만 8,210원, ‘세외수입’이 3억 8,352만 7,602원이며, 세외수입은 ‘지방행정제재·부과금 등’ 1억 8,314만 750원, ‘경상적 세외수입’ 1억 7,038만 6,852원, ‘임시적 세외수입’ 3,000만원 순임.

(단위 : 원)

과 목	수입계획액		전년도 이월액	수입계획 현액	징수 결정액	실제 수납액
	당초	수정				
합 계	1,658,796,000	1,678,796,000	18,878,190	1,697,674,190	1,958,895,812	1,958,895,812
세외수입	345,000,000	365,000,000	-	365,000,000	383,527,602	383,527,602
경상적 세외수입	120,000,000	120,000,000	-	120,000,000	170,386,852	170,386,852
임시적 세외수입	10,000,000	30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	30,000,000
지방행정제재·부과금등	215,000,000	215,000,000	-	215,000,000	183,140,750	183,140,750
보전수입등 내부거래	1,313,796,000	1,313,796,000	18,878,190	1,332,674,190	1,575,368,210	1,575,368,210

라) 지출결산

○ 지출계획현액 16억 9,767만 4,190원이며, 지출액은 19억 5,889만 5,812원으로 다음연도 이월액은 없음.

(단위 : 원)

지출계획액		전년도 이월액	지출계획 현액	지출액	다음연도 이월액
당초	수정				
1,658,796,000	1,678,796,000	18,878,190	1,697,674,190	1,958,895,812	-

2) 도로굴착복구기금

가) 조성 총괄

○ 당해연도말 조성액은 16억 8,886만 3,120원으로 전년도말 20억 437만 9,178원 대비 3억 1,551만 6,058원 감소하였음.

(단위 : 원)

구분 / 부서명	전년도말 조성액	당 해 연 도 증 감 액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
도로개선과(도로과)	2,004,379,178	△315,516,058	1,245,263,202	1,560,779,260	1,688,863,120

※ 당해연도 기금사용 사유 : 도로굴착복구공사, 도로굴착복구 업무수행을 위한 기타 부대경비

나) 기금운용 명세서

(단위 : 원)

전년도 이월액 (사고 등)	수 입				지 출				다 음 연 도 이월액 (사고 등)
	계	예치금 회수	이자수입	기타수입	계	비용자성 사업비	인력운영비	예치금	
-	3,249,642,380	2,004,379,178	116,602,572	1,128,660,630	3,249,642,380	1,560,779,260	-	1,688,863,120	-

다) 수입결산

○ 수입계획현액 38억 2,754만 8,000원, 징수결정액 32억 4,964만 2,380원으로 실제 수납액과 같아 미수납액은 없음.

○ 실제 수납액 중 ‘보전수입 등 및 내부거래’가 20억 437만 9,178원, ‘세외수입’이 12억 4,526만 3,202원이며, 세외수입은 ‘지방행정제재·부과금 등’ 11억 2,866만 630원, ‘경상적 세외수입’ 1억 1,660만 2,572원 순임.

(단위 : 원)

과 목	수입계획액		전년도 이월액	수입계획 현액	징수 결정액	실제 수납액
	당초	수정				
합 계	3,827,548,000	3,827,548,000	-	3,827,548,000	3,249,642,380	3,249,642,380
세외수입	1,419,029,000	1,419,029,000	-	1,419,029,000	1,245,263,202	1,245,263,202
경상적 세외수입	78,120,000	78,120,000	-	78,120,000	116,602,572	116,602,572
지방행정제재·부과금등	1,340,909,000	1,340,909,000	-	1,340,909,000	1,128,660,630	1,128,660,630
보전수입등 내부거래	2,408,519,000	2,408,519,000	-	2,408,519,000	2,004,379,178	2,004,379,178

라) 지출결산

○ 지출계획현액 38억 2,754만 8,000원이며, 지출액은 32억 4,964만 2,380원으로 다음연도 이월액은 없음.

(단위 : 원)

지출계획액		전년도 이월액	지출계획 현액	지출액	다음연도 이월액
당초	수정				
3,827,548,000	3,827,548,000	-	3,827,548,000	3,249,642,380	-

4. 검토 의견

○ 2025회계연도 교통건설국 소관 결산은 단순한 예산 집행률뿐만 아니라 세입추계 및 체납관리의 적정성, 반복적인 이월과 불용의 원인, 특별회계 및 예비비가 본래 목적에 맞게 운용되었는지 등을 중심으로 살펴볼 필요가 있음.

○ 2025회계연도 교통건설국 소관 일반회계는 284억여원을 징수결정하고 270억여원을 수납하여 13억 8천여만원이 미수납되었으며, 징수결정액 대비 수납률은 95.13%임.

○ 특히 교통행정과의 건설기계 관련 기타과태료는 미수납률이 79.06%, 차량관련과태료는 46.93%이며, 보행행정과의 과징금・변상금 등도 높은 미수납률을 나타냈음.

○ 매년 반복되는 과태료 및 변상금의 미수납을 단순한 납부지연으로 보기보다는 장기・고액・상습체납을 구분하여 재산조회와 압류 등 실효성 있는 체납처분을 조기에 실시할 필요가 있음.

○ 또한 반복적으로 발생하는 행정제재 수입의 경우 과거 부과실적 및 징수율을 반영하여 세입추계의 정확성을 높일 필요가 있음.

○ 일반회계 불용률은 3.85%로 전년도보다 감소하였으나, 약 97억 6천만원이 다음연도로 이월되었음.

○ 이 중 명시이월은 약 58억원, 사고이월은 약 39억원으로 각각 전년도보다 이월액이 증가하였음.

○ 도로열선 설치사업은 2024회계연도에도 특정공법 심사 및 계약절차 등을 이유로 이월된 데 이어, 2025회계연도에도 도로열선 설치비 15억

5,300만원과 제설차량 구매비 2억 9천만원이 다시 이월되었음.

○ 재원 교부가 늦어진 사정은 감안할 수 있으나, 동일 사업에서 동일한 행정절차를 사유로 이월이 반복된다면 이를 일회적인 사유로만 보기는 어려움.

○ 사업계획 단계에서 특정공법 심사와 계약기간까지 충분히 예측하지 못한 것은 아닌지, 사전절차 관리가 적정하였는지 살펴볼 필요가 있으며, 이월제도가 사업계획의 미흡을 보완하는 수단으로 반복되어서는 안 될 것으로 사료됨.

○ 불용사업 중 지중화사업의 경우 합정~상수역 구간은 100%, 신촌역~서강대 구간은 83.5%의 불용률을 나타냈음.

○ 한국전력이 사업을 시행하고 구가 비용을 부담하는 구조적 특성이 있다 하더라도 이러한 사유로 이월과 불용이 매년 반복된다면 현행 예산편성 방식 자체가 회계연도 독립의 원칙과 부합하는지 검토할 필요가 있음.

○ 특히 사업 시행주체와 예산집행 주체가 서로 다른 구조적 문제가 명확한 경우에는 단순히 매년 예산을 편성한 후 불용시키는 방식에서 벗어나 별도의 재원관리 또는 사업추진 방식의 개선방안을 마련할 필요가 있음.

○ 월드컵천 걷기대회는 당초 직접 시행을 전제로 편성한 행사운영비를 민간보조 방식으로 전용하였고, 성산천 환경개선 준공식에는 시설비에서 2천만원을 변경하여 사용하였음.

○ 특히 준공식은 공사가 예정대로 완료될 경우 충분히 예상 가능한 행

사인 만큼, 이를 본예산에 반영하지 않고 집행과정에서 예산을 변경하여 사용한 것은 당초 예산편성의 계획성이 충분하였는지 살펴볼 필요가 있음.

○ 각종 걷기대회 및 준공식 등 행사성 사업이 증가하는 상황에서 기존 사업비를 변경하여 새로운 행사경비로 사용하는 방식이 반복될 경우 의회의 예산심의 취지가 약화될 수 있으므로 보다 엄격한 관리가 필요할 것으로 사료됨.

○ 2025회계연도 주차장특별회계의 불용률은 14.36%이며, 집행잔액은 약 43억원임.

○ 특히 2012년부터 일반직 공무원의 보수, 성과상여금 및 직급보조비 등을 주차장특별회계에서 부담하고 있는 것으로 확인되었음.

○ 주차장특별회계는 주차장 설치·관리 및 주차환경 개선이라는 특정 목적을 위해 별도로 설치한 회계임.

○ 일반직 공무원의 인건비까지 지속적으로 부담할 경우 특별회계가 목적사업뿐만 아니라 일반적인 조직운영경비까지 부담하는 결과가 발생하며, 일반회계와 특별회계 간 구분도 불명확해질 우려가 있음.

○ 따라서 주차사업에 직접 종사하는 인력 외 일반직 공무원의 인건비는 일반회계에서 부담하는 방안을 포함하여 관련 제도 및 예산편성 체계를 재검토할 필요가 있다고 판단됨.

○ 일반회계에서는 부당이득금 반환소송 패소에 따른 판결금 약 4억 1천만원, 주차장특별회계에서는 마포유수지 공영주차장 소송대리인 특별승소사례금 약 1억 7천만원을 예비비로 지출하였음.

○ 지급 당시에는 불가피성이 인정되나, 해당 소송들이 수년 전부터 진행되어 왔다는 점을 고려하면 소송 결과에 따른 재정위험을 보다 조기에 예측하고 관리할 여지가 없었는지 확인할 필요가 있음.

○ 향후에는 진행 중인 소송별 예상 재정부담을 체계적으로 관리하여 예측 가능한 소송비용까지 예비비에 의존하는 사례를 최소화할 필요가 있다고 판단됨.

○ 기타 자세한 사항은 2025회계연도 세입·세출 결산서와 결산검사의견서를 참고하여 주시기 바람.

전문위원	신 준 호
주무관	김 자 영

[관 계 법 령]

「지방자치법」

제144조(예비비) ① 지방자치단체는 예측할 수 없는 예산 외의 지출이나 예산초과지출에 충당하기 위하여 세입·세출예산에 예비비를 계상하여야 한다.

② 예비비의 지출은 다음 해 지방의회의 승인을 받아야 한다.

제150조(결산) ① 지방자치단체의 장은 출납 폐쇄 후 80일 이내에 결산서와 증명서류를 작성하고 지방의회가 선임한 검사위원의 검사의견서를 첨부하여 다음 해 지방의회의 승인을 받아야 한다. 결산의 심사 결과 위법하거나 부당한 사항이 있는 경우에 지방의회는 본회의 의결 후 지방자치단체 또는 해당 기관에 변상 및 징계 조치 등 그 시정을 요구하고, 지방자치단체 또는 해당 기관은 시정 요구를 받은 사항을 지체 없이 처리하여 그 결과를 지방의회에 보고하여야 한다.

「지방자치법 시행령」

제82조(결산 승인) 법 제150조에 따른 지방의회의 결산 승인은 제1차 정례회의의 회기 내에 처리해야 한다.

「지방회계법」

제14조(결산의 수행) ① 지방자치단체의 장은 회계연도마다 일반회계·특별회계 및 기금을 통합한 결산서를 작성하여「지방자치법」제150조제1항에 따라 지방의회가 선임한 검사위원에게 검사를 의뢰하여야 한다. <개정 2021. 1. 12.>

② 검사위원은 지방자치단체의 장, 지방의회, 그 밖의 이해관계인으로부터 독립하여 공정하게 업무를 수행하여야 한다.

③ 지방의회는 검사위원의 실명을 공개하여야 한다.

「지방회계법 시행령」

제10조(결산서 등의 제출) ① 지방자치단체의 장은 회계연도마다 법 제14조에 따라 작성한 결산서에「지방자치법」제150조제1항 전단에 따른 검사위원(이하 "검사위원"이라 한다)의 검사의견서를 첨부하여 다음 회계연도 5월 31일까지 지방의회에 제출하여야 한다.

② 지방의회의 의장은 제1항에 따라 결산서와 검사의견서를 받은 경우 받은 날부터 7일 이내에 검사의견서와 검사위원의 성명을 지방의회의 인터넷 홈페이지에 10년 이상 공개하여야 한다. <개정 2024. 4. 16.>

2026년 제1회 교통건설국 소관 추가경정예산안

검 토 보 고

의안 번호	25-82

1. 제출경위

가. 제 출 자 : 마포구청장(교통건설국)

나. 제 출 일 : 2026. 8. 21.

다. 회 부 일 : 2026. 8. 24.

2. 교통건설국 추가경정예산안 총괄

가. 세입·세출예산 총괄

1) 세입예산 총괄

(단위:천원)

구 분	예 산 액	기 정 액	증 감	증감률
합 계	**37,382,941**	**35,040,794**	**2,342,147**	**6.68%**
일반회계	13,873,489	13,873,489	0	0.00%
특별회계	23,509,452	21,167,305	2,342,147	11.06%

2) 세출예산 총괄

(단위:천원)

구 분	예 산 액	기 정 액	증 감	증감률
합 계	**54,089,190**	**50,691,441**	**3,397,749**	**6.70%**
일반회계	30,061,931	29,006,329	1,055,602	3.64%
특별회계	24,027,259	21,685,112	2,342,147	10.80%

3. 추가경정예산안 개요

가. 세입예산 현황

(단위:천원)

구 분	예 산 액	기 정 액	증 감	증감률
합 계	**37,382,941**	**35,040,794**	**2,342,147**	**6.68%**
일반회계	**13,873,489**	**13,873,489**	**0**	**0.00%**
세외수입	9,789,562	9,789,562	0	0.00%
경상적세외수입	7,562,862	7,562,862	0	0.00%
임시적세외수입	117,300	117,300	0	0.00%
지방행정제재·부과금등	2,109,400	2,109,400	0	0.00%
지방교부세	1,100,000	1,100,000	0	0.00%
자치구조정교부금등	2,790,000	2,790,000	0	0.00%
시·도비보조금등	193,927	193,927	0	0.00%
특별회계	**23,509,452**	**21,167,305**	**2,342,147**	**11.06%**
세외수입	15,771,973	15,771,973	0	0.00%
경상적세외수입	12,425,472	12,425,472	0	0.00%
임시적세외수입	37,877	37,877	0	0.00%
지방행정제재·부과금등	3,308,624	3,308,624	0	0.00%
보조금	18,170	18,170	0	0.00%
국고보조금등	5,520	5,520	0	0.00%
시·도비보조금등	12,650	12,650	0	0.00%
보전수입등및내부거래	7,719,309	5,377,162	2,342,147	43.56%
보전수입등	2,342,147	0	2,342,147	순증
내부거래	5,377,162	5,377,162	0	0.00%

나. 세출예산 현황

1) 성질별 세출예산 현황

(단위:천원)

구 분	예 산 액	기 정 액	증 감	증감률
합 계	**54,089,190**	**50,691,441**	**3,397,749**	**6.70%**
일반회계	**30,061,931**	**29,006,329**	**1,055,602**	**3.64%**
인건비	2,410,367	2,410,367	0	0.00%
물건비	4,954,173	4,954,173	0	0.00%
경상이전	1,504,396	1,225,396	279,000	22.77%
자본지출	21,059,815	20,416,393	643,422	3.15%
예비비및기타	133,180	0	133,180	순증
특별회계	**24,027,259**	**21,685,112**	**2,342,147**	**10.80%**
인건비	2,913,365	2,913,365	0	0.00%
물건비	1,467,325	1,336,066	131,259	9.82%
경상이전	10,476,030	10,476,030	0	0.00%
자본지출	1,684,454	1,684,454	0	0.00%
내부거래	6,904,340	5,053,496	1,850,844	36.63%
예비비및기타	581,745	221,701	360,044	162.40%

2) 부서별 세출예산 현황

(단위:천원)

부 서	예 산 액	기 정 액	비교증감	증감률
합 계	**54,089,190**	**50,691,441**	**3,397,749**	**6.70%**
일반회계	**30,061,931**	**29,006,329**	**1,055,602**	**3.64%**
교통행정과	1,265,795	1,262,961	2,834	0.22%
교통지도과	90,292	90,292	0	0.00%
건설관리과	744,286	743,522	764	0.10%
도 로 과	16,297,541	15,265,265	1,032,276	6.76%
치 수 과	11,664,017	11,644,289	19,728	0.17%
특별회계	**24,027,259**	**21,685,112**	**2,342,147**	**10.80%**
교통행정과 (주차장특별회계)	8,775,148	6,455,349	2,319,799	35.94%
교통지도과 (주차장특별회계)	15,102,111	15,079,763	22,348	0.15%
도 로 과 (화력발전지역자원 시설세특별회계)	150,000	150,000	0	0.00%

4. 추가경정 세출예산안 사업별 증감 현황

가. 일반회계

1) 교통행정과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
교통행정과	**1,265,795**	**1,262,961**	**2,834**	**0.22%**
보전지출	2,834	0	2,834	
반환금기타(시・도비보조금반환금)	2,834	0	2,834	
1)2025년 승용차 마일리지제 참여 활성화사업 이자	10	0	10	
1)2025년 어린이 교통안전지도사업 집행잔액 및 이자	2,824	0	2,824	

2) 교통지도과 : 없음

3) 건설관리과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
건설관리과	**744,286**	**743,522**	**764**	**0.10%**
보전지출	764	0	764	
반환금기타(국고보조금반환금)	114	0	114	
1)2025년 공공부문 전기자동차 보급사업 이자	114	0	114	
반환금기타(시・도비보조금반환금)	650	0	650	
1)2025년 공공부문 전기자동차 보급사업 이자	30	0	30	
1)2024년 불법유동광고물 수거보상제 이자	334	0	334	
1)2025년 불법유동광고물 수거보상제 이자	286	0	286	

4) 도로과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
도로과	**16,297,541**	**15,265,265**	**1,032,276**	**6.76%**
도로 정비공사	3,631,723	3,430,723	201,000	5.86%
포상금	4,250	3,250	1,000	30.77%
1)공무직(무기계약) 근로자	4,250	3,250	1,000	30.77%
2)도로굴착복구 감독업무 보조원(4명)	2,000	1,000	1,000	100.00%
시설비및부대비(시설비)	3,441,000	3,241,000	200,000	6.17%
1)포장도로 유지보수공사(연간단가)	2,500,000	2,300,000	200,000	8.70%
도로시설물 정비공사	850,000	800,000	50,000	6.25%
시설비및부대비(시설비)	850,000	800,000	50,000	6.25%
1)도로시설물 유지보수공사(연간단가)	850,000	800,000	50,000	6.25%
보도 정비공사	1,322,000	1,022,000	300,000	29.35%
시설비및부대비(시설비)	1,322,000	1,022,000	300,000	29.35%
1)보도블록 유지보수공사(연간단가)	1,000,000	700,000	300,000	42.86%
독막로 보행환경 개선공사	103,422	0	103,422	순증
시설비및부대비(시설비)	103,422	0	103,422	순증
1)독막로 보행환경 개선공사	103,422	0	103,422	순증

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
승강기 유지관리	12,000	22,000	△10,000	△45.45%
시설비및부대비(시설비)	0	10,000	△10,000	△100.00%
1)서강초교 보도육교 승강기 분전반 교체 공사	0	10,000	△10,000	△100.00%
소송관련 토지매입 및 배상 등	138,615	70,615	68,000	96.30%
배상금등	138,615	70,615	68,000	96.30%
1)도로사용료 소송 배상	83,201	70,615	12,586	17.82%
2)소송판결금 및 월임료 12월분(구수동 55)	12,586	0	12,586	순증
1)용역비 소송 배상	55,414	0	55,414	순증
인력운영비	1,242,020	1,032,020	210,000	20.35%
공무직(무기계약)근로자 보험료부담금 등	317,611	107,611	210,000	195.15%
1)도로굴착복구 감독업무 보조원(4명)	247,874	37,874	210,000	554.47%
2)퇴직금 210,000,000원*1명	210,000	0	210,000	순증
보전지출	109,854	0	109,854	
반환금기타(시・도비보조금반환금)	109,854	0	109,854	
1)2025년 골목길 스마트보안등 설치사업 이자	889	0	889	
1)2025년 제설대책추진사업(경상보조) 집행잔액 및 이자	64,705	0	64,705	
1)2025년 제설대책추진사업(자본보조) 집행잔액 및 이자	21,260	0	21,260	
1)2024년 제설대책추진사업(자본보조) 집행잔액	23,000	0	23,000	

5) 치수과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
치수과	**11,664,017**	**11,644,289**	**19,728**	**0.17%**
보전지출	19,728	0	19,728	
반환금기타(시・도비보조금반환금)	19,728	0	19,728	
1)2024년 자치구 하수도 관리실태 평가 관련 격려금 이자	16	0	16	
1)2024년 자치구 하수도 유지관리 장비 지원 집행잔액 및 이자	18,996	0	18,996	
1)2025년 자치구 축제 지원 및 육성사업 이자	560	0	560	
1)2025년 민방위 비상급수시설 정비사업 이자	156	0	156	

나. 특별회계(주차장)

1) 교통행정과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
교통행정과 [주차장특별회계]	**8,775,148**	**6,455,349**	**2,319,799**	**35.94%**
교통안전 시설물 설치 및 정비	791,999	660,740	131,259	19.87%
일반운영비(사무관리비)	70,000	5,000	65,000	1300.00%
1)교통체계 개선방안 용역	65,000	0	65,000	순증
일반운영비(공공운영비)	130,299	64,040	66,259	103.47%
1)공공요금 및 제세	130,299	64,040	66,259	103.47%
2)바닥신호등 전기요금	101,259	35,000	66,259	189.31%
보전지출	7,242,036	5,053,496	2,188,540	43.31%
예탁금	6,904,340	5,053,496	1,850,844	36.63%
1)통합재정안정화기금(통합계정) 예탁	6,904,340	5,053,496	1,850,844	36.63%
반환금기타(시・도비보조금반환금)	337,696	0	337,696	
1)2021년 연남동 공영주차장 건설 이자	8,631	0	8,631	
1)2022년 연남동 공영주차장 건설 이자	29,157	0	29,157	
1)2023년 연남동 공영주차장 건설 이자	148,607	0	148,607	
1)2024년 연남동 공영주차장 건설 이자	82,732	0	82,732	
1)2025년 내집주차장 조성 공사 집행잔액 및 이자	68,569	0	68,569	

2) 교통지도과

(단위:천원)

부 서	예산액	기정액	비교증감	증감률
교통지도과 [주차장특별회계]	**15,102,111**	**15,079,763**	**22,348**	**0.15%**
보전지출	22,348	0	22,348	
반환금기타(국고보조금반환금)	257	0	257	
1)2025년 공공부문 전기자동차 보급사업 이자	257	0	257	
반환금기타(시・도비보조금반환금)	22,091	0	22,091	
1)2025년 공공부문 전기자동차 보급사업 이자	23	0	23	
1)2025년 부설주차장 개방 지원사업 집행잔액 및 이자	22,068	0	22,068	

5. 검토결과

가. 예산규모

○ 2026년도 제1회 교통건설국 소관 추가경정 세입예산규모는 총 373억 8,294만 1,000원으로 기정예산 대비 23억 4,214만 7,000원(6.68%) 증가되었음. 일반회계 세입예산은 변동이 없고, 특별회계는 23억 4,214만 7,000원(11.06%) 증가된 235억 945만 2,000원을 편성하였음.

○ 추가경정 세출예산규모는 총 540억 8,919만원으로 기정예산 대비 33억 9,774만 9,000원(6.70%) 증가되었음. 일반회계 세출예산은 기정예산 대비 10억 5,560만 2,000원(3.64%) 증가된 300억 6,193만 1,000원이고, 특별회계는 23억 4,214만 7,000원(10.80%) 증가된 240억 2,725만 9,000원을 편성하였음.

나. 부서별 일반회계 추가경정예산 편성 내역

1) 교통행정과

○ 기정액 12억 6,296만 1,000원에서 283만 4,000원 증액된 12억 6,579만 5,000원으로 약 0.22% 증가함.

○ 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘시·도비보조금 반환금’으로 총 283만 4,000원을 편성함.

- ‘2025년 승용차 마일리지제 참여 활성화사업’ 1만원
- ‘2025년 어린이 교통안전지도사업’ 282만 4,000원

2) 교통지도과 : 없음

3) 건설관리과

○ 기정액 7억 4,352만 2,000원에서 76만 4,000원 증액된 7억 4,428만 6,000원으로 약 0.10% 증가함.

○ 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘국고보조금반환금’으로 ‘2025년 공공부문 전기자동차 보급사업’ 11만 4,000원을 편성함.

○ ‘시·도비보조금반환금’으로 총 65만원을 편성함.

- ‘2025년 공공부문 전기자동차 보급사업’ 3만원
- ‘2024년 불법유동광고물 수거보상제’ 33만 4,000원
- ‘2025년 불법유동광고물 수거보상제’ 28만 6,000원

4) 도로과

○ 기정액 152억 6,526만 5,000원에서 10억 3,227만 6,000원 증액된 162억 9,754만 1,000원으로 약 6.76% 증가함.

○ 주요 편성내역은

- ‘도로 정비공사’ 사업의 ‘도로굴착복구 감독업무 보조원(4명)’ 포상금으로 100만원,
- ‘포장도로 유지보수공사(연간단가)’ 시설비로 2억원을 증액 편성하고,
- ‘도로시설물 정비공사’ 사업의 ‘도로시설물 유지보수공사(연간단가)’ 시설비로 5,000만원,
- ‘보도 정비공사’ 사업의 ‘보도블록 유지보수공사(연간단가)’ 시설비로 3억원을 증액 편성함.
- ‘독막로 보행환경 개선공사’ 시설비로 1억 342만 2,000원을 신규 편성하고,

· ‘승강기 유지관리’ 사업의 ‘서강초교 보도육교 승강기 분전반 교체 공사’ 시설비 1,000만원을 전액 감액 편성함.

· ‘소송관련 토지매입 및 배상 등’ 사업의 배상금으로 총 6,800만원을 증액 편성함.

- ‘도로사용료 소송 배상’ 1,258만 6,000원
- ‘용역비 소송 배상’ 5,541만 4,000원

· ‘인력운영비’의 ‘도로굴착복구 감독업무 보조원(4명) 퇴직금’으로 2억 1,000만원을 신규 편성함.

· 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘시·도비보조금 반환금’으로 총 1억 985만 4,000원을 편성함.

- ‘2025년 골목길 스마트보안등 설치사업’ 88만 9,000원
- ‘2025년 제설대책추진사업(경상보조)’ 6,470만 5,000원
- ‘2025년 제설대책추진사업(자본보조)’ 2,126만원
- ‘2024년 제설대책추진사업(자본보조)’ 2,300만원

5) 치수과

○ 기정액 116억 4,428만 9,000원에서 1,972만 8,000원 증액된 116억 6,401만 7,000원으로 약 0.17% 증가함.

○ 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘시·도비보조금 반환금’으로 총 1,972만 8,000원을 편성함.

· ‘2024년 자치구 하수도 관리실태 평가 관련 격려금’ 1만 6,000원

· ‘2024년 자치구 하수도 유지관리 장비 지원’ 1,899만 6,000원

· ‘2025년 자치구 축제 지원 및 육성사업’ 56만원

· ‘2025년 민방위 비상급수시설 정비사업’ 15만 6,000원

다. 부서별 특별회계 추가경정예산 편성 내역

1) 교통행정과(주차장특별회계)

○ 기정액 64억 5,534만 9,000원에서 23억 1,979만 9,000원 증액된 87억 7,514만 8,000원으로 약 35.94% 증가함.

○ 주요 편성내역은

· ‘교통안전 시설물 설치 및 정비’ 사업의 ‘교통체계 개선방안 용역’ 사무관리비로 6,500만원을 신규 편성하고,

· ‘바닥신호등 전기요금’ 공공운영비로 6,625만 9,000원을 증액 편성함.

· ‘통합재정안정화기금(통합계정) 예탁’ 예탁금으로 18억 5,084만 4,000원을 증액 편성함.

· 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘시·도비보조금 반환금’으로 총 3억 3,769만 6,000원을 편성함.

- ‘2021년 연남동 공영주차장 건설’ 863만 1,000원
- ‘2022년 연남동 공영주차장 건설’ 2,915만 7,000원
- ‘2023년 연남동 공영주차장 건설’ 1억 4,860만 7,000원
- ‘2024년 연남동 공영주차장 건설’ 8,273만 2,000원
- ‘2025년 내집주차장 조성 공사’ 6,856만 9,000원

2) 교통지도과(주차장특별회계)

○ 기정액 150억 7,976만 3,000원에서 2,234만 8,000원 증액된 151억 211만 1,000원으로 약 0.15% 증가함.

○ 보조사업의 집행잔액 및 이자 등의 반환을 위해 ‘국고보조금반환금’으로 ‘2025년 공공부문 전기자동차 보급사업’ 25만 7,000원을 편성함.

○ ‘시·도비보조금반환금’으로 총 2,209만 1,000원을 편성함.

· ‘2025년 공공부문 전기자동차 보급사업’ 2만 3,000원

· ‘2025년 부설주차장 개방 지원사업’ 2,206만 8,000원

6. 검토의견

○ 2026년도 제1회 교통건설국 소관 추가경정예산안은 세출예산을 기정액 대비 약 34억원 증액한 540억 8,919만원으로 편성하였음.

○ 추가경정예산은 본예산 성립 이후 새롭게 발생한 불가피한 재정수요에 대응하기 위한 제도인 만큼, 사업의 필요성뿐만 아니라 본예산 편성 당시 충분히 예측하기 어려웠던 수요인지와 남은 기간 내 실제 집행이 가능한지를 함께 살펴볼 필요가 있음.

○ 보도블록 유지보수공사는 본예산 7억원에서 3억원을 증액하여 당초 예산 대비 42.9%를 추가 편성하였음.

○ 도로 및 보도의 유지보수는 매년 반복되는 상시적 업무이고 전년도에도 관련 예산이 사실상 전액 집행된 점을 고려할 때, 이번 증액분이 본예산 편성 당시 예측하기 어려운 추가경정예산 수요에 해당하는지 살펴볼 필요가 있음.

○ 매년 본예산을 낮게 편성한 후 추가경정예산을 통해 반복적으로 증액하는 경우 이는 추가경정예산 편성의 문제라기보다 본예산 단계의 수요 산정이 구조적으로 과소하게 이루어지고 있는 것으로 볼 여지가 있음.

○ 따라서 다음연도부터는 최근 수년간의 실제 정비물량, 민원건수 및 집행 실적 등을 반영하여 본예산 단계에서 적정한 규모의 예산을 편성할

필요가 있다고 판단됨.

○ 또한 도로시설물 유지보수비도 증액 편성하였으나, 2025회계연도 동일 세부사업은 예산의 약 41%를 다음연도로 이월한 바 있음.

○ 전년도에 집행하지 못한 상당액을 이월한 상황에서 다시 추가경정예산으로 사업비를 증액하는 만큼, 기존 이월예산의 집행상황과 이번 추가 요구액의 필요성을 우선 확인할 필요가 있음.

○ ‘추가 민원’이나 ‘긴급정비’와 같은 포괄적인 사유보다는 시설의 안전등급 및 사고위험 등을 기준으로 우선순위를 설정하여 실제 필요한 규모의 예산만 편성할 필요가 있을 것으로 판단됨.

○ 바닥형 보행신호등은 2021년부터 2025년까지 전기사용 신청 및 요금 정산이 적정하게 이루어지지 않아 누적된 전기요금을 이번 추가경정 예산에 일시에 반영하였으며, 당초 예산보다 189% 증가한 약 1억원을 편성하였음.

○ 누적 전기요금의 납부 자체는 불가피하나, 수년간 전기요금이 발생하는 시설을 설치하면서 비용부담 주체와 요금납부 절차를 명확히 하지 않은 것은 시설관리 측면에서 적정하였는지 살펴볼 필요가 있음.

○ 특히 서울시 정책 및 시비로 설치한 시설의 누적 전기요금을 전액 구비로 부담하게 된 사유와 서울시와의 비용분담 협의가 적정하게 이루어졌는지 확인할 필요가 있음.

○ 향후 시설 설치 시에는 초기 설치비뿐만 아니라 전기료 및 유지관리비 등 시설 존속기간 동안 발생하는 생애주기 비용까지 고려하여 비용부담 주체를 사전에 명확히 협의할 필요가 있음.

○ 주차장특별회계에서는 통합재정안정화기금 예탁금을 18억 5천여만원 증액하여 총 69억원으로 편성하였음.

○ 여유자금을 통합하여 효율적으로 관리하고자 하는 취지는 인정할 수 있으나, 한편으로는 주차난 해소를 위한 주차장 확충 필요성이 지속적으로 제기되는 상황에서 상당한 특별회계 재원을 다른 기금에 예탁하는 것이 적정한지 검토할 필요가 있음.

○ 특별회계의 잉여금이 실질적인 여유재원인지, 아니면 사업 집행부진에 따라 남은 재원인지 우선 구분하고, 향후 주차시설 확충 및 기존 시설 유지관리 수요를 충분히 확보한 이후 적정한 예탁규모를 결정할 필요가 있다고 판단됨.

○ 2025회계연도 결산에서 반복적인 이월 및 불용이 확인된 상황에서 다시 추가경정예산으로 사업비를 증액하는 경우에는 사업의 필요성과 연내 집행 가능성을 보다 엄격하게 검토할 필요가 있음.

○ 특히 반복적으로 추진되는 유지보수 사업은 본예산 단계에서 수요산정의 정확성을 높이고, 특별회계는 설치 목적에 부합하도록 운용할 필요가 있음.

○ 또한 본예산 단계에서 예측 가능한 행정수요를 예산 전용·변경사용, 예비비 또는 추가경정예산을 통해 사후적으로 보완하는 사례가 반복되지 않도록 예산편성의 계획성과 사전검토를 강화할 필요가 있다고 판단됨.

○ 기타 자세한 내용은 배부해드린 2026년도 제1회 추가경정예산안 책자 및 사업설명서를 참고하여 주시기 바람.

전문위원	신 준 호
주무관	김 자 영

[관 계 법 령]

「지방자치법」

제145조(추가경정예산) ① 지방자치단체의 장은 예산을 변경할 필요가 있으면 추가경정예산안을 편성하여 지방의회의 의결을 받아야 한다.

「지방재정법」

제45조(추가경정예산의 편성 등) 지방자치단체의 장은 이미 성립된 예산을 변경할 필요가 있을 때에는 추가경정예산(追加更正豫算)을 편성할 수 있다. 다만, 다음 각 호의 경비는 추가경정예산의 성립 전에 사용할 수 있으며, 이는 같은 회계연도의 차기 추가경정예산에 계상하여야 한다.

1. 시·도의 경우 국가로부터, 시·군 및 자치구의 경우 국가 또는 시·도로부터 그 용도가 지정되고 소요 전액이 교부된 경비
2. 시·도의 경우 국가로부터, 시·군 및 자치구의 경우 국가 또는 시·도로부터 재난구호 및 복구와 관련하여 복구계획이 확정·통보된 경우 그 소요 경비



서울특별시 마포구의회