
**2010년도 건설교통국 소관
제1회 추가경정예산안 검토보고서**

2010년 4월 15일

**행정건설위원회
전문위원 신승관**

2010년도 건설교통국 소관 제1회 추가경정예산안

1. 제안경위

- 가. 제출자 : 마포구청장
- 나. 제출일 : 2010. 04. 06
- 다. 위원회회부 : 2010. 04. 09
- 라. 위원회 회부근거 : 마포구의회 회의규칙 제60조 제1항

2. 예산규모

가. 총괄

(단위 : 천원)

구분	추경예산액	기정예산액	증감액	증감율(%)
합계	304,170,327	300,766,972	3,403,355	1.13
일반회계	275,791,447	272,388,092	3,403,355	1.25
특별회계	28,378,880	28,348,880	0	0

나. 건설교통국 세출예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	추경예산액	기정예산액	증감액	증감율(%)
합계	42,001,781	41,619,989	381,792	2.15
일반회계	18,153,939	17,772,147	381,792	2.15
특별회계	23,847,842	23,847,842	0	0

다. 조직별 세출예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	추경예산액	기정예산액	증감액	증감율(%)
합계	42,001,781	41,619,989	381,792	0.92
교통행정과	17,964,301	17,964,301	0	0
교통지도과	6,972,520	6,972,520	0	0
건설관리과	649,483	649,483	0	0
토목과	9,266,080	8,880,184	385,896	4.35
치수방재과	7,149,397	7,153,501	△4,104	△0.06

3. 건설교통국 일반회계 세출 예산 현황

가. 조직별 세출예산

(단위 : 천원)

구 분	추경예산액	기정예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	18,153,939	17,772,147	381,792	2.15
교통행정과	802,989	802,989	0	
교통지도과	285,990	285,990	0	
건설관리과	649,483	649,483	0	
토 목 과	9,266,080	8,880,184	385,896	4.35
치수방재과	7,149,397	7,153,501	△4,104	△0.06

나. 부문별 세출예산

(단위 : 천원)

부 문	추경예산액	기정예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	18,153,939	17,772,147	381,792	2.15
정책사업	15,954,814	15,564,814	390,000	4.49
일반공공행정	172,230	172,230	0	0
공공질서 및 안전	2,291,705	2,291,705	0	0
환경보호	4,116,859	4,116,859	0	0
수송및교통	9,067,019	8,677,019	390,000	4.49
국토 및 지역개발	307,001	307,001	0	0
재무활동(내부거래지출)	0	0	0	0
기타(행정운영경비)	2,199,125	2,207,333	△8,208	△0.37

4. 검토결과

1) 예산규모

- 건설교통국 소관 2010년도 제1회 추가경정예산 규모를 보면
 - 세입예산액은 변동사항이 없으며
 - 세출예산액은 회계연도 중에 간주처리된 42억 6,916만원을 포함한 기정예산액 416억 1,998만 9천원 대비 약 2.15% 에 해당하는 3억 8,179만 2천원이 증가한 420억 178만 1천원으로, 구 전체예산의 13.81%를 차지하고 있음.

2) 일반회계

가) 세입예산

- 건설교통국 일반회계 세입예산액은 변동사항이 없으며,

나) 세출예산

- 건설교통국 일반회계 세출예산액은 회계연도 중에 7회에 걸쳐 간주처리 된 26억 4,616만원이 포함된 기정예산액 177억 7,214만 7천원 대비 약 2.15%에 해당하는 3억 8,179만 2천원이 증가된 181억 5,393만 9천원으로 구 일반회계 전체예산의 6.58%가 되겠고,

- 부서별로 편성내역을 살펴보면,

- 교통행정과와 교통지도과 및 건설관리과는 금번추경에 증감이 없음.
- 토목과는 92억 6,608만원으로 기정예산액 대비 약 4.35%에 해당하는 3억 8,589만 6천원 증가,
- 치수방재과는 71억 4,939만 7천원으로 기정예산액 대비 약 0.06%에 해당하는 410만 4천원 감소,

- 건설교통국의 예산 편성내역을 살펴보면 증액 편성 사업 1건, 감액 편성 사업 2건으로

- 증액편성 사업은

- 토목과의 와우산길 보도정비사업으로 3억 9,000만원이 편성되었고

- 감액편성 사업은

- 토목과의 인건비 중 도로관리인부임 선택적복지비 410만 4천원과

- 치수방재과의 인건비 중 하수시설물관리 인부임의 선택적 복지비 410만 4천원임

- 기타 자세한 내용은 배부해 드린 2010년도 제1회 추가경정예산안 책자와 검토보고서를 참고해 주시기 바람.