

서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례 일부개정조례안

의안 번호	10-58
----------	-------

제출년월일 : 2010. 10. .

제 출 자 : 서울특별시 마포구청장

1. 개정이유

「서울특별시 도로복구 원인자부담금 징수 조례」가 일부개정됨에 따라 개정된 세부내용에 맞추어 우리구 도로복구 원인자부담금 징수조례를 개정코자 함

2. 주요내용

- 가. 제명 “서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례”를 “서울특별시 마포구 도로복구 원인자부담금 징수 조례”로 변경 (안 제명)
- 나. 도로굴착으로 인한 도로복구공사시 감독업무에 드는 비용을 도로굴착 원인자에게 부담시켜 징수하기 위한 근거규정을 추가 함(안 제3조제2항)
- 다. “도로굴착 면적(복구금액)에 ‘엔지니어링 사업대가의 기준’ 중 건설부문의 공사감리업무 요율”을 곱한 금액으로 감독업무비 산출방법 추가 함.(안 별표1의제2호)
- 라. 법제처에서 정한“알기쉬운 법령 정비기준”에 맞게 문구를 정비함(안 제2조제1호)(안 제3조1항)(안 제3조2항)(안 제3조3항)(안 제3조4항)(안 제3조5항)(안 제3조의2제2항)(안 제4조제1항)(안 제4조제1호)(안 제4조제2호)(안 제4조제3호)(안 제4조제2항)

마. 관련법 개정에 따른 조항정비

- 「도로법」 제64조를 「도로법」 제76조로 변경(안 제1조)(안 제3조제1항)
- 「도로법」 제78조를 「도로법」 제90조로 변경(안 제3조의2제1항)

3. 개정근거

- 1) 「도로법」 제76조(원인자 부담금)
- 2) 「서울특별시 도로복구 원인자부담금 징수 조례」(서울특별시 조례 제5006호)

4. 조례안 : 따로붙임

5. 예산조치 : 별도조치 필요없음

6. 기타사항

- 가. 입법예고 : 2010. 09. 09.~ 09. 29.(제출된 의견 없음)
- 나. 서울특별시 마포구 조례규칙심의회 심의·의결(2010. 09. 30)
- 다. 서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례 일부개정조례안 1부.
- 라. 신·구조문 대비표 1부.

서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례 일부개정조례안

서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제명 “서울특별시마포구도로복구원인자부담금징수조례”를 “서울특별시마포구 도로복구 원인자부담금 징수 조례”로 한다.

제1조 중 “도로법(이하 “법”이라 한다) 제64조의 규정에 의한”를 “「도로법」 제76조에 따른”으로 하고, “원인자부담금(이하 “원인자부담금”이라 한다)”를 “원인자부담금”으로 한다.

제2조제1호 중 “직접손해부분 및 간접손해부분”를 “직접손해부분 또는 간접손해부분”으로 하고, 같은 조 제3호 중 “인접된”을 “가까운”으로 “추후에”를 “나중에”로 한다.

제3조제1항 중 “타공사 또는 타행위”를 “다른 공사 또는 다른 행위”로, “도로복구공사를 요하게 한 때에는”을 “도로복구공사가 필요하게 된 경우에는”으로, “법 제64조의 규정에 의하여”를 “「도로법」(이하 “법”이라 한다) 제76조에 따라”로, “원인자부담금”를 “도로공사의 원인자부담금(이하 “원인자부담금”이라 한다)으로 하고,

같은 조 제2항 중 “원인자부담금의 금액”을 “원인자부담금”으로, “복구에 소요되는”를 “복구와 감독업무에 드는”으로 하며, 단서 조항을 다음과 같이 한다.

“다만, 다른 공사 또는 다른 행위의 시행자가 직접손해부분에 대한 복구공사를 하는 경우에는 직접손해부분에 대한 복구비용은 징수하지 아니한다.”

같은 조 제3항 중 “제2항의 규정에 의한 원인자부담금의 금액을 산정함에 있어서의”를 “제2항에 따라 원인자부담금을 산출할 때”로, “별표1”, “별표2”, “별표3”을 “별표 1”, “별표 2”, “별표 3”으로, “복구공사시”를 “복구공사 시”로 하며, “구청장”을 “서울특별시 마포구청장(이하 “구청장”이라 한다)”로 하고, 같은 조 제4항 중 “다음 각호의1에”를 “다음 각호의 어느 하나에”로 한다.

같은 조 제5항 중 “단서의 규정에 의하여”를 “단서에 따라”로 하고, “당해”를 “해당”으로 하며, “다음달”을 “다음 달”로 한다.

제3조의2제1항 중 “납부기간내에”를 “납부기간 내에”로, “법 제78조의 규정에 의하여”를 “법 제90조에 따라”로, “이 경우 가산금의 징수에 관하여는 국세징수법 제21조 및 제22조의 규정을 준용한다”를 삭제하고, 같은 조 제2항 중 “납부기한내에”를 “납부기한 내에”로, “지방세법 제28조의 규정을”을 “「지방세법」 제28조를”으로 한다.

제4조“(원인자부담금의 환부 및 추징)”을 제4조“(원인자부담금의 환급 및 추가징수)”로 한다.

같은 조 제1항 중 “각호의 1에”를 “각 호의 어느 하나에”로, “환부”를 “환급”으로 하고, 같은 항 제1호 중 “당초의”를 “처음의”로, “도로복구공사를 요하지”를 “도로복구공사가 필요하지”로 하며, 같은 항 제2호 중 “당초의”를 “처음의”로, “환부”를 “환급”으로 하고, 같은 항 제3호 중 “기타”를 “그 밖에”로 한다.

같은 조 제2항 중 “당초에”를 “처음에”로, “당초의”를 “처음의”로, “추징”을 “추가징수”로 하며, 같은 조 제3항 중 “징수 할”을 “징수할”로 한다.

별표 1를 별지와 같이 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p style="text-align: center;">서울특별시마포구도로복구원인자부담금 징수조례</p> <p>제1조(목적) 이 조례는 <u>도로법(이하 법 이라 한다) 제64조의 규정에 의한 도 로공사의 원인자부담금(이하 원인자부 담금 이라 한다)의 징수에 관하여 필요 한 사항을 정함을 목적으로 한다.</u></p> <p>제2조(정의) (생 략)</p> <p>1. 도로복구공사 라 함은 도로에 대한 <u>직접손괴부분 및 간접손괴부분을 원상 태로 복구시키는 도로공사를 말한다.</u></p> <p>2 (생 략)</p> <p>3. “간접손괴부분”이라 함은 직접손괴 부분에 <u>인접된 부분으로서 추후에 손 괴가 예상되어 복구공사가 필요하게 될 부분을 말한다.</u></p>	<p style="text-align: center;">서울특별시 마포구 도로복구 원인자부담금 징수 조례</p> <p>제1조(목적) 「<u>도로법</u>」 제 76조에 따른 <u>원인자부담금</u></p> <p>제2조(정의) (현행과 같음)</p> <p>1. <u>직접손괴부분 또는 간접손괴부분</u>.....</p> <p>2 (현행과 같음)</p> <p>3.<u>가까운</u>.....<u>나중에</u>.....</p>

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제3조(도로의 굴착으로 인한 원인자부담금) ①타공사 또는 타행위에 따른 도로의 굴착으로 인하여 도로복구공사를 요하게 한 때에는 법 제64조의 규정에 의하여 그 공사 또는 행위의 비용을 부담하는 자로부터 원인자부담금을 징수한다</p> <p>②원인자부담금의 금액은 직접손케부분 및 간접손케부분에 대한 복구에 소요되는 비용으로 한다. 다만, 타공사 또는 타행위의 시행자가 법 제34조의 규정에 의하여 서울특별시 마포구청장(이하 구청장이라 한다)의 허가를 받아 직접손케 부분에 대한 복구공사를 하는 경우에는 간접손케부분에 대한 복구에 소요되는 비용만을 징수한다.</p> <p>③제2항의 규정에 의한 원인자부담금의 금액을 산정함에 있어서의 도로복구 공사굴착 표준 최적구배 및 복구비용의 산출방법은 별표1에 의하고, 포장도로굴착 직접복구 표준단면은 별표2에 의하며, 도로굴착 및 복구공사시 이행사항은 별표3에 의하고, 복구비용 산출을 위한 단가는 구청장이 정한다</p>	<p>제3조(도로의 굴착으로 인한 원인자부담금) ①다른 공사 또는 다른 행위에도로복구공사가 필요하게 된 경우에는 「도로법」(이하 “법”이라 한다) 제76조에 따라 도로공사의 원인자부담금(이하“원인자부담금”이라 한다).....</p> <p>②원인자부담금 복구와 감독업무에 드는 다른공사 또는 다른행위의 시행자가 직접손케 부분에 대한 복구공사를 하는 경우에는 직접손케부분에 대한 복구비용은 징수하지 아니한다.</p> <p>③제2항에 따라 원인자부담금을 산출할 때 별표 1..... 별표 2..... 복구공사 시... 별표 3..... 서울특별시 마포구청장(이하“구청장”이라 한다).....</p>

현 행	개 정 안
<p>④원인자부담금은 선납하여야 한다. 다만, 구청장은 <u>다음 각 호의 1에</u> 해당하는 경우에는 그 도로공사의 원인이 되는 행위가 종료된 후에 이를 징수할 수 있다.</p>	<p>④.....<u>다음 각 호의 어느 하나에</u>.....</p>
<p>1~3 (생략)</p>	<p>1~3 (현행과 같음)</p>
<p>⑤제4항 단서의 <u>규정에 의하여</u> 징수하는 원인자부담금은 <u>당해</u> 도로공사의 원인이 되는 행위가 종료된 날의 <u>다음 달</u> 말일까지 징수하여야 한다</p>	<p>⑤.....<u>단서에 따라</u><u>해당</u>.....<u>다음 달</u>.....</p>
<p>제3조의2(부담금 등의 강제징수)①구청장은 원인자부담금을 납부하여야 할 자가 그 <u>납부기간내에</u> 납부하지 아니하는 때에는 <u>법 제78조의</u> 규정에 의하여 가산금을 징수한다. <u>이 경우 가산금의 징수에 관하여는 국세징수법 제21조 및 제22조의</u> 규정을 준용한다.</p>	<p>제3조의2(부담금 등의 강제징수)①.....<u>납부기간 내에</u>.....<u>법 제90조에 따라</u>.....<u>(삭제)</u>.....</p>
<p>②구청장은 원인자부담금 또는 가산금을 납부하여야 할 자가 그 <u>납부기한내</u>에 이를 납부하지 아니한 때에는 체납처분을 할 수 있다. 이 경우 체납처분에 관하여는 <u>지방세법 제28조의</u> 규정을 준용한다.</p>	<p>②.....<u>납부기한 내에</u>.....<u>「지방세법」 제28조를</u>.....</p>

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제4조(원인자부담금의 환부 및 추징)</p> <p>① 이미 납부된 원인자부담금이 다음 <u>각호의 1</u>에 해당하는 경우에는 그 사유에 따라 납부된 금액의 전부 또는 일부를 환부할 수 있다.</p> <p>1. <u>당초의 허가내용과는 달리 도로의 굴착을 하지 아니하여 도로복구공사를 요하지 아니하게 된 경우</u></p> <p>2. 도로의 굴착에 의하여 직접손괴된 부분의 면적이 굴착허가된 면적보다 작아 도로 복구공사에 소요되는 비용이 <u>당초의 예상보다 적게된 경우</u>. 다만, 최소 굴착폭 미만으로 굴착하여 발생한 면적은 환부대상에서 제외</p> <p>3. <u>기타 구청장이 특별한 사유가 있다고 인정할 경우</u></p> <p>② 구청장은 원인자부담금을 납부한 자가 <u>당초에 굴착허가된 면적을 초과하여 도로를 굴착하는 등 도로복구공사에 소요되는 비용이 당초의 예상보다 많게 된 경우에는 그 차액을 추징할 수 있다.</u></p> <p>③ 구청장은 굴착행위로 인한 직접손괴 인접부분 도로가 균열, 침하, 파손, 선형불량 등으로 도로구조 보존상 추가복구가 필요한 경우에는 추가 복구비용을 사업시행자에게 <u>징수</u>할 수 있다.</p>	<p>제4조(원인자부담금의 환급 및 추가징수)</p> <p>① <u>각호의 어느 하나에</u><u>환급</u>.....</p> <p>1. <u>처음의</u>.....<u>도로복구공사</u> <u>가 필요하지</u></p> <p>2.<u>처음의</u>.....<u>환급</u>.....</p> <p>3. <u>그 밖에</u></p> <p>②<u>처음에</u>.....<u>처음의</u></p> <p>.....<u>추가징수</u>.....</p> <p>③.....<u>징수할</u>.....</p>

현 행

< 별 표 1 >

도로복구공사굴착표준최적구배 및 복구비용 산출방법

1. 표준 최적구배 - 1 : 0.1 (기존 도로는 완전 전압된 견고한 토질로 간주함)
2. 최소굴착면적, 최소굴착폭, 간접손계영향구간 및 복구비용

구분	차도 (아스팔트 및 콘크리트 포장도로)	보도	
		블록 및 타일류	투수성아스콘, 아스팔트, 콘크리트류
최소굴착면적	0.7m × 0.7m	0.8m × 0.8m	0.7m × 0.7m
최소굴착폭	0.7m	0.8m	0.7m
간접손계영향구간	· 최소굴착 및 소규모굴착 굴착경계로부터 사방 0.25m 구간 · 굴착깊이가 2.5m미만 · 굴착경계로부터 사방 0.3m 구간 (굴착시 컷타기를 사용하지 않을 경우에는 사방 0.6m까지의 범위) · 굴착깊이가 2.5m이상 · 굴착경계로부터 사방으로 굴착깊이의 1/5까지 범위 (굴착시 파일, 토류벽 등의 미설치 또는 컷타기 미사용시는 0.3m씩 추가 가산) · 비포장도로 병행굴착 또는 도로경계선까지의 굴착 아스팔트포장구간에 한하여 굴착경계로부터 사방 0.3m구간	· 굴착경계로부터 사방 0.4m구간 · 보차도경계 인접부분에 각종 전주 및 표지판 등의 설치를 위한 굴착 2.25㎡ (이 경우 굴착면적은 1m × 1m로 계산한다)	· 아스팔트 및 콘크리트 포장도로의 경우에 준한다. · 단, 각종 전주 및 표지판 등의 설치를 위한 보차도경계 인접부 굴착의 경우에는 블록 및 타일류의 경우에 준한다.
복구비	직접	직접손계부분 복구비	
	간접	· 아스팔트포장도로 - 손계영향구간의 중층 및 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 덧씌우기(두께 5cm) 비용 · 콘크리트포장도로 - 손계영향구간의 콘크리트 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 아스팔트 덧씌우기(5cm) 비용 · 아스팔트덧씌우기포장도로(기존 노면이 콘크리트인 경우) - 손계영향구간의 콘크리트 및 아스팔트 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 아스팔트 덧씌우기(5cm) 비용	· 블록류, - 굴착구간 및 손계영향구간의 표층 시공비 (전체 표층용 블록량의 30%를 새로운 블록으로 사용하는 것으로 한다) · 타일류 - 손계영향구간의 콘크리트기초 시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 표층 시공비

개정안

< 별 표 1 >

도로복구공사굴착표준최적구배 및 복구비용 산출방법

1. 표준 최적구배 - 1 : 0.1 (기존 도로는 완전 전압된 견고한 토질로 간주함)
2. 최소굴착면적, 최소굴착폭, 간접손계영향구간 및 복구비용

구분	차도 (아스팔트 및 콘크리트 포장도로)	보도	
		블록 및 타일류	투수성아스콘, 아스팔트, 콘크리트류
최소굴착면적	0.7m × 0.7m	0.8m × 0.8m	0.7m × 0.7m
최소굴착폭	0.7m	0.8m	0.7m
간접손계영향구간	· 최소굴착 및 소규모굴착 굴착경계로부터 사방 0.25m 구간 · 굴착깊이가 2.5m미만 · 굴착경계로부터 사방 0.3m 구간 (굴착시 절단기를 사용하지 않을 경우에는 사방 0.6m까지의 범위) · 굴착깊이가 2.5m이상 · 굴착경계로부터 사방으로 굴착깊이의 1/5까지 범위 (굴착시 파일, 토류벽 등의 미설치 또는 절단기 미사용시는 0.3m씩 추가 가산) · 비포장도로 병행굴착 또는 도로경계선까지의 굴착 아스팔트포장구간에 한하여 굴착경계로부터 사방 0.3m구간	· 굴착경계로부터 사방 0.4m구간 · 보차도경계 인접부분에 각종 전주 및 표지판 등의 설치를 위한 굴착 2.25㎡ (이 경우 굴착면적은 1m × 1m로 계산한다)	· 아스팔트 및 콘크리트 포장도로의 경우에 준한다. · 단, 각종 전주 및 표지판 등의 설치를 위한 보차도경계 인접부 굴착의 경우에는 블록 및 타일류의 경우에 준한다.
복구비	직접	직접손계부분 복구비	
	간접	· 아스팔트포장도로 - 손계영향구간의 중층 및 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 덧씌우기(두께 5cm) 비용 · 콘크리트포장도로 - 손계영향구간의 콘크리트 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 아스팔트 덧씌우기(5cm) 비용 · 아스팔트덧씌우기포장도로(기존 노면이 콘크리트인 경우) - 손계영향구간의 콘크리트 및 아스팔트 표층시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 아스팔트 덧씌우기(5cm) 비용	· 블록류, - 굴착구간 및 손계영향구간의 표층 시공비 (전체 표층용 블록량의 30%를 새로운 블록으로 사용하는 것으로 한다) · 타일류 - 손계영향구간의 콘크리트기초 시공비 - 굴착구간 및 손계영향구간의 표층 시공비

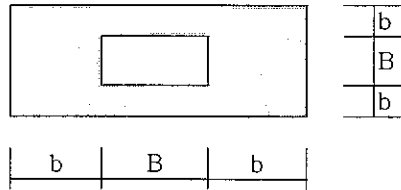
도로굴착 면적(복구금액) × '엔지니어링 사업대가의 기준' 중 건설부문의 공사감리업무 요율

비고 : ① 보도의 굴착은 굴착잔여 층 폭이 1m미만일 경우에는 직접손케부분 복구비 및 직접손케부분을 제외한 잔여구간의 표층 시공비를 직접복구비용으로 징수하고, 간접복구용은 징수하지 아니한다.
 ② 타공사 또는 타행위의 시행자가 굴착구간의 도로를 전폭으로 복구하는 경우에는 간접복구비용을 징수하지 아니한다.

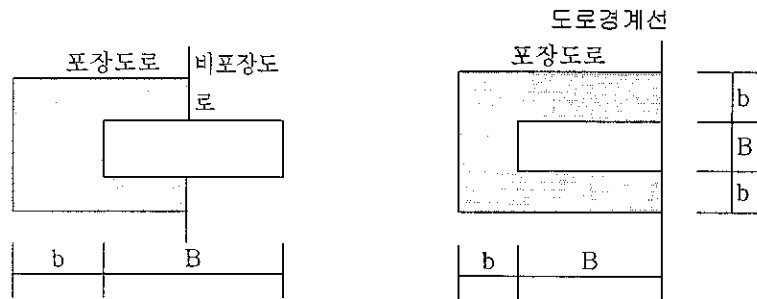
3. 굴착폭(B), 간접손케영향구간(b) 및 간접복구단면

가. 굴착폭(B) 및 간접손케영향(b)

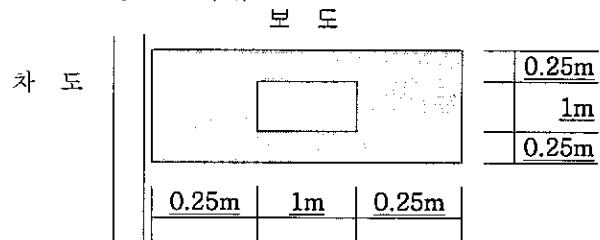
(1) 표준 평면도



(2) 사리도 병행굴착 및 도로경계선까지의 굴착 평면도 (아스팔트, 콘크리트)



(3) 보차도경계선 인접부 굴착 평면도 (보도구간)
보차도경계블록(석)



비고 : ① 현행과 같음
 ② 다른 공사 또는 다른 행위의 시행자가 굴착구간의 도로를 전폭으로 복구하는 경우에는 간접복구비용을 징수하지 아니한다.

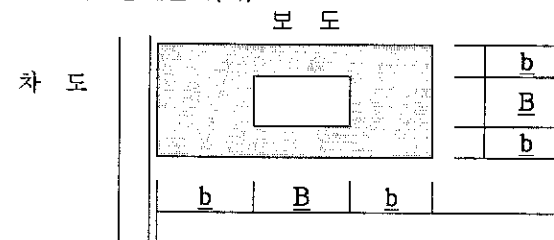
3. 굴착폭(B), 간접손케영향구간(b) 및 간접복구단면

가. 굴착폭(B) 및 간접손케영향(b)

(1) 현행과 같음

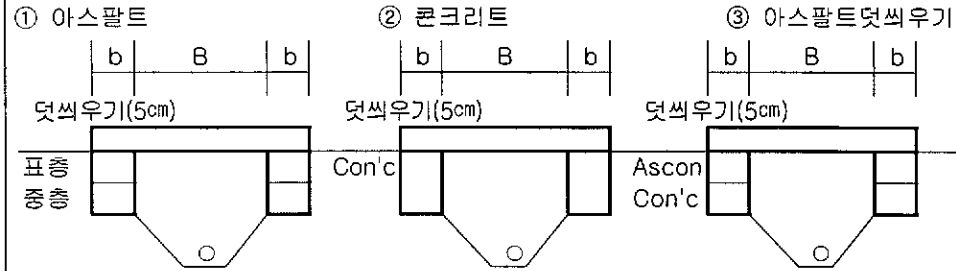
(2) 현행과 같음

(3) 보차도경계선 인접부 굴착 평면도 (보도구간)
보차도경계블록(석)

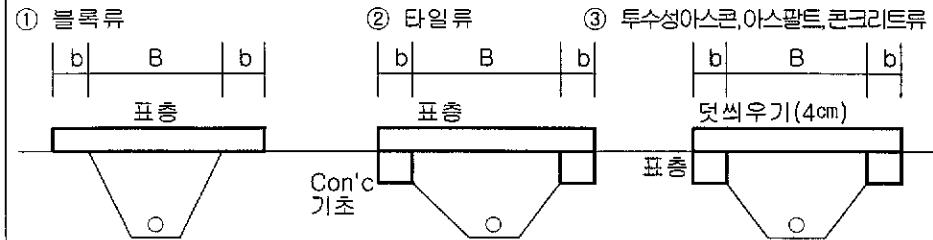


나. 간접복구단면

(1) 아스팔트 및 콘크리트 포장도로



(2) 보도



4. 보·차도경계블럭(석), 도로경계블럭(석), 축구, 도로구획선 등 도로시설물의 손계에 따른 직접 손계부분에 대한 복구비의 부담은 당해연도 시설단가에 의하여 별도로 산출하되, 간접 손계부분에 대한 부담금은 부과하지 아니 한다

나. 간접복구단면 (현행과 같음)

4. (현행과 같음)