

## 2. 세출예산 주요 증감내역 현황

### 가. 교통행정과

(단위 : 천원)

특별회계	사 업 명	연도별예산편성내역			비 고
		2019년	2018년	증(△)감	
주차장특별회계	주택가 수요위주의 주차장 건설 (담장허물기 공사) (자투리땅 주차장 조성공사)	135,000	108,000	27,000	
		20,000	8,000	12,000	
주차장특별회계	교통안전 시설물 설치 및 정비 (보호구역등 교통시설물 설치 및 유지관리_주차 실태조사 용역)	160,000	0	160,000	순증
주차장특별회계	망원동 공영주차장 건설 (시설비)	5,301,900	2,615,000	2,686,900	순증
주차장특별회계	만리배수지 사면 주차장 조성(주차장 조성 안정성 검토 용역)	40,000	0	40,000	

### 나. 교통지도과

(단위 : 천원)

사 업 명	연도별예산편성내역			비 고	
	2019년	2018년	증(△)감		
주차장특별회계	주차장 관리 (공영주차장, 거주자 우선주차, 견인보관소 관리 운영위탁)	7,147,128	6,540,042	607,086	

### 3. 명시이월현황

#### 가. 교통행정과(주차장특별회계)

(단위 : 천원)

세부사업	통계목	2018년 예산액	2019년 이월액	사 유
연남동 공영주차장 건설	시설비	3,956,880	3,956,880	행정안전부 중앙투자심사 재검토 통보 및 행정소송 상고심 진행중으로 사업 추진 지연에 따른 토지 보상절차가 연기됨에 따라 명시이월 필요
염리2구역 공영주차장 건설	시설비	1,874,900	1,817,240	염리2구역 주민편익시설 건립 계획 변경(도서관+어린이집+공영주차장)에 따라 중앙투자심사 추진('19.3월)에 따라 '19년 6월 착공예정'으로 명시이월 필요
	김리비	24,000	24,000	
환일고 공영주차장 건설	시설비	30,000	30,000	주차장 건립을 위한 학교협의 진행중 이나 해당학교의 특성화 계열변경 관련 교육청 승인여부 결정 후 사업추진 예정 으로 명시이월 필요

## IV 검토의견

### 【교통건설국 소관 세입·세출예산 총괄】

- 교통행정국은 정책 사업목표 10개와 21개 단위사업으로 설정하였음.  
2019년도 교통건설국 소관 세입예산액은 741억 119만 6천원으로 전년도 예산액 640억 5693만 8천원 대비 15.7%에 해당하는 100억 4425만 8천원이 증액 편성되었음.
- 2019년도 교통건설국 소관 세출예산액은 837억 2,498만 1천원으로 전년도 예산액 732억 9,066만 1천원 대비 14.2%에 해당하는 104억 3,432만원이 증액 편성되었으며, 이는 마포구 세출예산액 6,326억 1,451만 8천원 대비 13.2%에 해당하는 규모임.

- 일반회계 세출예산액은 163억 3,969만원으로 전년도 예산액 153억 3,006만 7천원 대비 6.6%에 해당하는 10억 962만 3천원이 증액 편성되었으며, 특별회계 세출예산액 673억 8,529만 1천원으로 전년도 예산액 579억 6,059만 4천원 대비 16.3%에 해당하는 94억 2,469만 7천원이 증액 편성되었음.

### **【부서별 세출예산 현황】**

- 부서별 세출예산 현황은 4쪽 참고하시기 바람.

### **【일반회계\_부서별 세출예산 주요 증감내역】**

- 일반회계 부서별 세출예산 주요 증감내역 현황은 4쪽부터 6쪽까지 참고하시기 바람.

### **【일반회계\_명시이월현황】**

- 일반회계 명시이월현황은 6쪽부터 7쪽을 참고하시기 바람.

### **【특별회계\_세출예산 현황】**

- 교통건설국 소관 특별회계 세출예산액은 주차장특별회계 673억 8,529만 1천원으로 쾌적한 교통환경 개선을 위해 552억 3,785만 3천원, 불법 주정차 단속을 위해 13억 4,473만원, 주차장 관리를 위해 73억 4,326만원, 교통행정과 인력 운영비 및 기본경비 등 행정운영경비로 34억 5,944만 8천원을 각각 편성하였음.

### **【특별회계\_세출예산 주요 증감내역 현황】**

- 특별회계 세출예산 주요 증감내역은 8쪽을 참고하시기 바람.

### **【특별회계\_명시이월현황】**

- 특별회계 명시이월현황은 9쪽을 참고하시기 바람.

## 【부서별 검토의견】

- 교통건설국의 성인지 예산은 총 1개 사업, 20억 9백만원을 편성하였고, 사업 내용은 여성과 노약자 보행환경 개선을 위한 사업임.
- 교통행정과 소관 예산편성 방향은 효율적인 자동차 관리로 주민편의 도모 및 고객만족 선진 교통행정 구현으로 양질의 교통행정 서비스 제공을 위해 것으로 3개 세부사업예산 3억 4천 4백만원, 쾌적한 교통환경 개선을 위해 5개 세부사업예산 70억 1천 8백만원이 증액 편성하였음.
- 교통지도과 소관 예산편성 방향은 주민이 행복한 상생 교통문화 확립구현으로 법규위반차량 운행질서 확립을 위해 2개 세부사업예산 4천 9백만원 감액 편성하였고, 불법주정차 단속을 위해 3개 세부사업예산 13억 4천 5백만원 증액 편성하였음.
- 건설관리과 소관 예산편성 방향은 국·공유 행정재산의 효율적 관리로 공공 기능을 유지하고 깨끗하고 안전한 보행환경 개선을 위한 가로환경 조성사업 8천 9백만원 증액 편성하였음.
- 토목과 소관 예산편성 방향은 안전하고 편리한 사람중심의 도로환경을 조성으로 도로유지 및 보도정비를 위해 2개 세부사업예산 37억 8백만원, 도로제설 유지를 위해 4억1천만원 증액 편성하였음.
- 치수과 소관 예산편성 방향은 하수관거 정비 및 빗물받이 준설로 침수예방과 안전사고를 예방으로 하수시설 유지관리를 위한 2개 세부사업예산 27억 3천 4백만원 감액 편성하였고, 풍수해 대책을 위해 3개 세부사업예산 24억 1천 9백만원이 증액 편성하였음.

- 부동산정보과 소관 예산평성 방향은 구민 중심의 부동산행정을 실현으로 개별공시지가 공시 및 부담금 관리를 위한 2개 세부사업예산 4천 9백만원 감액 편성하였고, 부동산중개업소 관리 세부사업예산 1천 8백만원 증액 편성 하였음.

**【종합검토 의견】**

- 건설교통국 예산은 주민의 일상생활에 불편함이 없도록 하는 사업에 중점을 두고 편성하였으며 주요 사업내용은 주차장 신설, 불법주정차의 민원 발생 최소화, 자동차 증가로 도로파손 및 학교주변 보행로 정비 사업이며, 인건비 및 공공요금, 행정운영경비 등 경직성 경비 상승으로 전체적으로 증액 편성되었으나, 기본경비 1.57% 감액 등 전반적인 예산절감에 노력하였음.
- 다만, 연간단가 계약의 효율성 제고와 연례 반복적 사업이라고 할지라도 예산편성 시 소모성 예산은 최대한 감액하고 불필요한 사업은 축소 내지 폐지하며, 주민 건의사항을 예산에 반영하여 구민이 공감할 수 있는 사업예산편성을 하여야 할 것이며, 성인지 예산제도의 도입취지에 맞게 여성과 남성이 동등하게 예산의 수혜를 받도록 하여야 할 것이며, 2019년도 지방자치단체 예산편성운영기준에 맞게 교통건설국 예산안이 편성되었는지 살펴보아야 할 것으로 사료됨.

# 2019년도 기금운용계획(안) 검토보고서

## 【교통건설국 소관】

### 1. 안 건 명

- 2019년도 기금운용계획(안) 【교통건설국 소관】

### 2. 제출일자 및 제출자

- 제출일자 : 2018년 11월 19일(월)
- 제 출 자 : 마포구청장

### 3. 행정건설위원회 회부일자

- 2018년 11월 20일(화)

### 4. 관련근거

- 「지방자치법」 제127조(예산의 편성 및 의결)
- 「지방재정법」 제36조(예산의 편성)

# I 기금 조성현황

## 1. 현 황

(단위 : 천원)

기금명(부서명)	지출액	전년도지출액	비교증감	증감률
총 계	2,476,340	2,345,434	130,906	5.6%
도로굴착복구기금 (토목과)	2,476,340	2,345,434	130,906	5.6%

## 2. 지출액 주요 증감내역

(단위 : 천원)

기 금 명	사 업 명	연도별예산편성내역			비 고
		2019년	2018년	증(△)감	
도로굴착복구기금 (토목과)	여유자금예치	1,372,800	1,241,894	130,906	

# II 검토의견

### 【기금현황】

- 2019년도 교통건설국 소관 기금 현황은 토목과 도로굴착복구기금 1개이며, 지출액은 총 24억 7,634만원임.
- 도로굴착복구기금 지출액은 24억 7,634만원으로 전년도 지출액 23억 4,543만 4천원 대비 5.6%에 해당하는 1억 3,090만 6천원이 증액 조성되었으며, 주요 지출계획은 여유자금예치금 13억 7,280만원임.

## 【검토의견】

- 도로굴착복구기금은 토목과 소관으로 마포구 도로굴착복구기금 설치 조례에 따라 도로굴착의 신속한 복구공사를 시행하여 차량통행 및 보행불편 최소화과 도로공사의 수준 향상은 물론 복구된 도로의 철저한 사후 관리로 효율적인 도로관리 도모하는 목적으로
- 차량증가 및 기후변화에 따른 강수량 증가로 인한 싱크홀 증가 및 도로파손으로 주민의 인명피해, 차량손실로 인한 재산 손실을 최소화 하기 위해 지속적으로 기금 적립이 필요하며.
- 소관부서에서는 기금의 집행타당성 검토를 통해 의례적인 기금집행 사례 방지 노력에도 힘써야 할 것이며, 최근 저금리 추세로 인해 이자수입 외 기금수입 증대 발전방향도 검토되어야 할 것으로 사료됨.