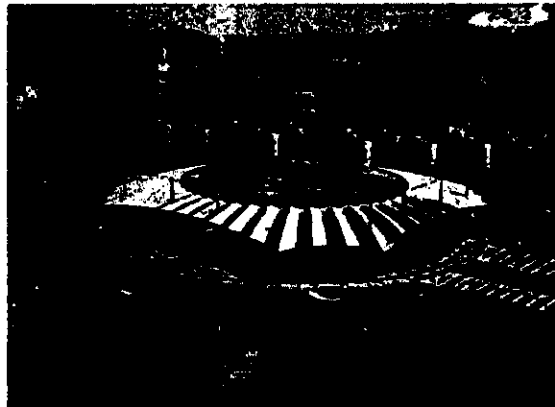


【마포구 의회 보고자료】

주차난 해소를 위한
「주택가 이면도로 주차유료화 추진계획」

2000.11



마 포 구
(건설교통국 교통행정과)

- 목 차 -

1. 배경

- 1 - 1. 주차여건 분석
- 1 - 2. 주택가 주차실태
- 1 - 3. 주차여건 전망
- 1 - 4. 배경 종합

2. 그간의 주차정책 추진개요 및 평가

- 2 - 1. 주차정책 개요 및 시행현황
- 2 - 2. 주차정책 평가

3. 주택가 주차난 해소를 위한 정책기본방향

- 3 - 1. 서울시 주택가 주차정책 방향
- 3 - 2. 주택가 주차정책의 기본목표 설정
- 3 - 3. 주차정책의 기본방향

4. 주차유료화 타구 시행 현황

- 4 - 1. 시행현황
- 4 - 2. 전면유료화 시행사례

5. 이면도로 주차유료화 추진전략

- 5 - 1. 주차유료화의 필요성
- 5 - 2. 주차유료화의 틀
- 5 - 3. 단계별 추진전략

6. 세부추진일정 및 권역별 설계방안

- 6 - 1. 세부추진일정
- 6 - 2. 권역별 설계방안 및 개요
- 6 - 3. 사업소요예산

주차난 해소를 위한 「주택가 이면도로 주차유료화 추진계획」

1. 배 경

1-1. 주차여건 분석

1-1-1. 서울시 주차여건

○ 2000년 3월말 현재 서울시에 등록된 자동차등록대수는 233만여대이나 주차시설은 158만여면으로 약68%를 밑도는 주차확보율을 보이고 있음. 그러나 이중 대부분이 특정인만 이용할 수 있는 건축물 부설주차장(전체주차면수의 90% 상회)으로 불특정다수인이 이용할 수 있는 개방된 주차면수는 극히 적다고 볼 수 있음

1-1-2. 우리구의 주차여건

○ 2000년 3월말 현재 우리구에 등록된 자동차등록대수는 총86,618대인 반면 확보된 주차면수는 총61,164면으로 약71%의 주차확보율을 보이고 있음. 그러나 건축물부설주차장의 비율이 약84% 정도로 불특정다수인이 이용가능한 개방된 주차면수는 극히 적다고 볼 수 있음

○ 특히 경제회복에 따른 자동차등록대수의 증가율('98년 12월 80,067대→'99년 12월 84,420대)이 매우 높아 주차수급의 불균형이 가속화될 것으로 전망 됨

※ 우리구 주차시설 현황('99년 12월 현재) : 총주차면수 61,164

- 노상주차장 : 7,107면(공영노상주차장 13개소 1,044면 포함)
- 노외주차장 : 3,099면
- 건축물부설주차장 : 50,958면

1-2. 주택가 주차실태

1-2-1. 주택가 주차실태

○ 1996년 6월 서울시에서 실시한 25개 자치구별 주차실태 일제조사결과 주·야간 50%가 넘는 차량들이 집앞 이면도로에 주차하는 것으로 조사됨

○ 주간 주차위치								
주차장소	자기집차고	집앞이면도로	집에서 떨어진 도로	연립주택단지내	민영주차장	공영주차장	건축선후퇴부	계
비율(%)	26.4	50.8	6.8	5.1	6.0	2.0	2.9	100
○ 야간 주차위치								
주차장소	자기집차고	집앞이면도로	집에서 떨어진 도로	연립주택단지내	민영주차장	공영주차장	건축선후퇴부	계
비율(%)	26.7	52.1	6.8	5.3	6.4	2.4	0.2	100

1-2-2. 노상주차에 대한 주민의식

○ 1999년 서울시 각 자치구별 주차문화시범지구 대상지구 주민을 대상으로 한 주택가 노상주차에 대한 주민의식 분석결과는 다음과 같음

가) 자동차 비소유자의 향후 소유계획 여부

구분	1년 이내	3년 이내	5년 이내	10년 이내	계획없음
답변비율(%)	11.4	27.1	13.0	9.9	38.6

나) 주택가 주차공간 확보 여부

구분	주차장 없음	있으나 집밖에 주차	회사 또는 공터에 주차	집안에 주차
답변비율(%)	36.1	10.0	10.7	43.2

다) 집안에 주차하지 않을 경우 야간주차 장소

구분	유휴주차장	주택가 이면도로	인근상가 부설주차장	주변공지 등
답변비율(%)	10.4	72.0	7.1	10.5

라) 주차로 인한 이웃간의 갈등 여부

구분	다툼 없음	있었으나 화해하였음	현재도 계속	기타
답변비율(%)	51.5	36.0	11.2	1.3

마) 주차후 차량피해 경험

구분	피해경험 있음			피해경험 없음
	외부손상	타이어 펑크	일부파손 등	
답변비율(%)	29.4	12.7	26.4	23.7

바) 주택가 주차질서를 위한 주차단속 여부

구분	단속 찬성			단속 반대
	주차장소 지정후 단속	견인조치를 절제하 단속	기 타	
답변비율(%)	40.6	33.2	2.5	23.7

사) 이면도로 주차유료화에 대한 의견

구분	유료화 찬성	주차공간 확충후 찬성	유료화 반대
답변비율(%)	29.8	40.1	30.1

1-3. 주차여건 전망

○ 서울시에서 자체전망한 장래 서울시 주차여건 분석 결과 자동차등록대수는 2000년에 244만대에서 2010년에는 388만대로 증가하는 반면, 주차시설은 2010년에 172만면정도가 확보될것으로 전망하고 있음

구분	2000년	2005년	2010년	비고
자동차등록대수(천대)	2,444	3,164	3,884	단순증가방식 적용 (월 12,100대 증가)
주차시설(천면)	1,596	1,656	1,716	단순증가방식 적용
주차시설 과부족 면수(천면)	848	1,508	2,168	-
주차장 건설 비용(억원)	364,640	648,440	932,240	주차장 부족면수×43백만원

1-4. 배경 종합

○ 주차문제의 근본원인은 주차수급의 불균형과 체계적인 관리체계의 미흡으로 종합할 수 있음. 현재 주택가 주차수급의 불균형으로 인해 이웃간에 다툼이 벌어지고, 긴급차량의 통행을 방해하는 등 많은 부작용이 나타나고 있는가 하면 「주택가 주차문제가 사회문제화」 되어 있음

2. 그간의 주차정책 추진개요 및 평가

2-1. 주차정책 개요 및 시행현황

- 거주자우선주차제 : 주택가 이면도로 노상주차장을 인근주민에게 일정액의 주차요금을 징수하고 우선주차권을 부여하는 방식으로, 관내 동교동 기린동산빌라 주변의 3개소에 대해 시행중임
- 주택가 공영주차장 건설 : 주차장 부지매입비는 시에서 일부지원하고 건설비는 자치구에서 부담하는 것으로 추진하며, 한서공영주차장의 1개소를 건설하였음
- 주차문화시범지구 : 방식은 거주자우선주차제와 동일하나, 주차관리에 있어 지역주민으로 구성된 주민자치위원회에 관리위탁하는 것으로, '99년 관내 용강동 지역을 대상으로 시범조성하였고, 금년 서교동 지역을 대상으로 추진하였으나 이면도로 주차유료화 사업시행과 중복되어 계획변경
- 내집주차장 갖기 운동 : 주택내 여유공간에 대해 주차장을 건설하고자 하는 자에게 공사비용을 무상으로 보조하는 것으로 '99년부터 2000년 현재 약 70여면 확보

2-2. 주차정책 평가

- 거주자우선주차제 : 시행 당시 주차요금징수에 따른 인접지역과의 형평성, 경제적 부담, 방문차량 처리문제 등이 지적되었으나 차츰 주민의 호응이 좋아지고 있음
- 주택가 공영주차장 건설 : 주차장 부지매입의 어려움으로 최근 시에서 외부조달 건설방식을 검토 및 추진중에 있음

- 주차문화시범지구 : 주민자치위원회의 구성원이 지역주민임을 감안할 때 주차요금 징수에 따른 주민반발로 주민자치위원회의 입장 곤란 초래
- 내집주차장 갖기 운동 : 내집주차장을 확보하였으나 차고앞에 다른 차량들이 주차함으로써 차고내 주차를 기피하는 현상이 발생하여 신청을 저조

3. 주택가 주차난 해소를 위한 정책기본방향

3-1. 서울시 주택가 주차정책 방향

○ 주차시설의 지속적인 공급과 함께 주차수요를 관리하여, 단기적으로는 모든 주택가 이면도로에 대한 주차유료화를 추진하고, 나아가 차고지증명제의 도입을 검토하고 있음

○ 이를 위해 「주차유료화에 대한 반대민원은 모두 수용불가 방침」을 확고히 하였으며, 「모든 주차관리는 주민자치」 방향으로 정립하였음

○ 현재 서울시에서 이면도로 주차유료화를 위해 추진하고 있는 주차정책은

- 거주자우선주차제
- 주택가 공영주차장 건설
- 주차문화시범지구 조성
- 내집주차장 갖기 운동 전개
- 불특별 주차수요관리
- 건축물부설주차장 유지단속
- 이면도로 일방통행제 실시를 통한 주차구획 확충 사업 등이 있으며,

○ 이와 함께 주차 모기지(Mortgage)제도의 도입, 주택가공동주차장의 외부조달건설방식(Out-sourcing) 검토 등 다양한 주차정책이 개발되고 있음

3-2. 주택가 주차정책의 기본목표 설정

○ 서울시 주차정책을 토대로 하여 「주차시설의 지속적인 확충」과 함께 「주차수

요관리의 전면적 도입」을 통한 주차이용효율의 극대화를 우리구 주택가 주차정책의 기본목표로 설정

3-3. 주차정책의 기본방향

3-3-1. 주차시설의 확충

○ 주차문제의 근본은 주차수급의 불균형이라 단언할 수 있어 주차시설의 대대적인 확충이 우선되어야 함. 위에서 지적한 바와 같이 건축물부설주차장을 제외한 개방된 주차시설의 수가 극히 적어 주택가 주차문제는 극에 달하고 있는 실정으로, 불특정 다수인이 자유로이 이용할 수 있는 노상주차장 및 주택가공동주차장을 지속적으로 확충하고, 민간의 노외주차장 영업여건을 조성할 수 있는 행·재정적인 지원이 요구됨

3-3-2. 주차수요관리

○ 주차문제 해결을 위해서는 주차시설의 공급과 아울러 주차수요에 대한 관리가 요구 됨. 주차수요관리란 교통수요관리(Transportation Demand Management : TDM) 방안의 하나로써, 운전자에게 목적지에 대하여 주차비용이라는 금융부담을 주어 통행수단을 대중교통등으로 전환시키고 아울러 주택가 주차문제 완화를 도모함

4. 주차유통화 타구 시행 현황

4-1. 시행현황

○ 2000년 8월 현재 대부분의 자치구가 우리구와 비슷한 주차여건으로, 각 자치구 별로 일부 주차여건이 양호한 블록을 대상으로 거주자우선주차제, 주차문화시범지구 등을 추진하고 있음

4-2. 전면유료화 시행사례

○ 반면 이웃에 경계한 용산구는 '98년 10월부터 구 관내 전지역을 대상으로 이면도로 주차유료화를 시행하고 있는데 용산구의 주차유료화는 거주자우선주차제를 기본틀로 하여 2000년 6월 현재 총4,124면의 노상주차장중에 3,675면을 거주자우선주차권으로 배정(배정율 89%)하여 월평균 123,922천원의 주차요금을 징수하고 있음

○ 시행 초기 주차수급의 불균형으로 인한 주차허가권 발락자의 반대민원, 불법주차 차량의 처리 지연, 방문차량의 처리방안 부재 등 많은 문제점이 나타나 추진에 어려움을 겪었으나, 시간이 흐르면서 주차질서가 잡혀가게 되었고 이에따라 지역주민의 호응도가 향상되고 있다고 용산구는 자체분석하고 있음

5. 이면도로 주차유료화 추진전략

5-1. 주차유료화의 필요성

○ 이상에서 검토된바와 같이 현재의 주차시설 공급추이나 자동차등록대수의 증가추이를 비추어 볼 때 앞으로의 주택가 주차난은 매우 심각해질것으로 예상됨

○ 따라서 주차차량에 대한 원인자부담원칙을 적용한 주차유료화를 시행함으로써 주택가 주차난 해소가 필요함

5-2. 주차유료화의 틀

○ 주차유료화를 위한 시행방안은 크게 두가지로 대별할 수 있음. 첫째는, 모든 주차시설을 공영주차장으로 하여 주차관리인이나 주차관리기기를 통해 주차차량에 대한 주차요금을 징수하는 방안이고, 둘째는, 일정지역 거주민을 대상으로 일정기간의 주차요금을 징수하는 거주자우선주차제 방안으로 대별할 수 있으나,

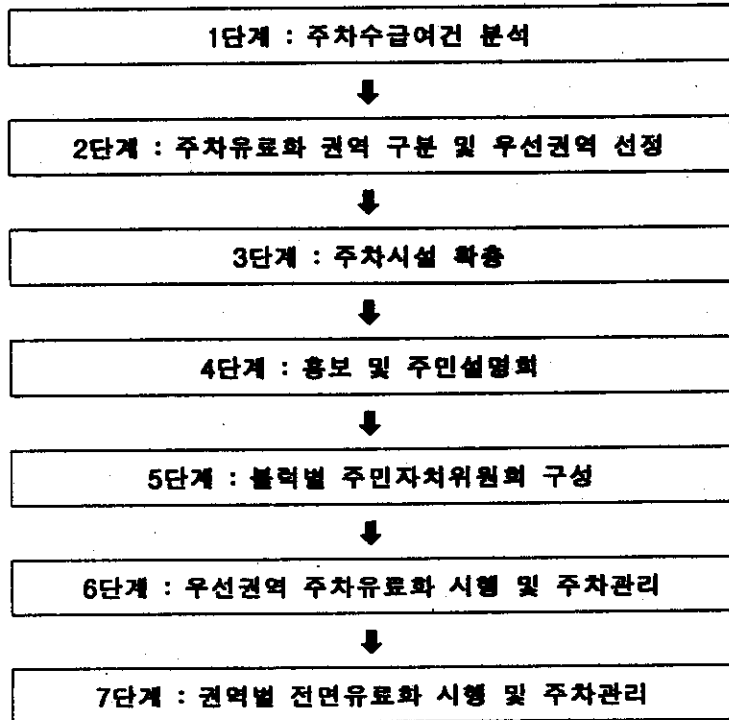
○ 서울시 주차정책의 틀이 거주자우선주차제 방식을 통한 주차유료화이기에 정책의

일관성과 통일성을 기하기 위해 우리구도 마찬가지로 「거주자우선주차제 방식을 주차유료화의 기본틀」로 함

○ 그러나 주차유료화 시행을 위해서는 지속적인 주차관리가 무엇보다도 중요하나, 현재의 거주자우선주차제는 구청이나 동사무소에서 직접 관리하므로 이에 대한 다수인력이 필요하고, 때로는 지역주민과의 마찰이 발생하는 등 단점이 많으므로,

○ 「지속적인 주차관리와 주민자치」를 이루기 위해서는 「주차문화시범지구와 같이 각 블록별로 주민자치위원회를 구성」하여 이들로 하여금 주차관리하는 주차문화시범지구 관리방안으로 함

5-3. 단계별 추진전략



5-3-1. 1단계 : 주차수급여건 분석

○ 주차정책 시행을 위해서는 정확하고 체계적인 DB구축이 필요하며, 이를 위해 2000년 1월부터 서울시의 예산지원을 받아 관내 전지역에 대한 주·야간 주차실태 조사를 실시하여 완료하여 명지대학교 SOC공학부(급기정 교수)로 하여금 우리구 「주차수요관리」 프로그램을 구축하였음

5-3-2. 2단계 : 주차유료화 권역 구분 및 우선권역 선정

○ 주차유료화를 위해서는 주차수급이 고려되어야 하는 데, 위의 주차수급 분석결과를 토대로 별첨과 같이 생활권역에 따라 총5개권역으로 구분하여 주차수급 여건이 상대적으로 양호하고 사업추진이 용이한 권역을 주차유료화 우선시행권역 및 차기시행 권역으로 선정

5-3-3. 3단계 : 주차시설 확충

○ 주차유료화 우선시행권역을 중심으로 서울시 「이면도로 주차구획 확충 및 일방통행제 사업」을 적용하여 주차시설의 최대공급 및 정비

5-3-4. 4단계 : 홍보 및 주민설명회

○ 주차유료화 추진배경 및 필요성을 언론매체 등을 통해 홍보하고 지역주민의 이해를 구하기 위해 각동별 또는 일괄 주민설명회 개최

5-3-5. 5단계 : 블록별 주민자치위원회 조성

○ 주차유료권역내 각 블록별로 주민자치위원회 구성하여 위탁관리

5-3-6. 6단계 : 우선권역 주차유료화 시행

○ 주차문화시범지구 방식으로 주차유료화하여 주민자치위원회에 위탁관리하는 것을 원칙으로 하며 주민자치위원회 미구성 블록은 구성시까지 주차관리부서에서 직영 또는 민간위탁관리

5-3-7. 7단계 : 전면유료화 시행

○ 주차유료화 우선시행권역의 모니터링을 통해 문제점 보완하여 관내 전 주택가 이 면도로에 대한 주차유료화 시행

6. 세부추진일정 및 권역별 설계방안

6-1. 세부추진일정

○ 제2권역

- 실시설계 완료 : 2000년 10월
- 관련기관 협의 및 주차시설 정비확충 완료 : 2000년 11~12월
- 홍보 및 주민설명회 : 2001년 1~3월
- 주민자치위원회 구성 : 2001년 4~5월
- 우선시행권역 주차유료화 시행 : 2001년 6~7월

○ 제3권역

- 실시설계 완료 : 2000년 12월
- 관련기관 협의 : 2001년 2~5월
- 주차시설 정비 확충 : 2001년 6~7월
- 홍보 및 주민 설명회 : 2001년 8~9월
- 주민자치위원회 구성 : 2001년 10~12월
- 주차유료화 시행 : 2002년 1월

6-2. 권역별 설계방안 및 개요

○ 설계권역 : 총2개권역(주차유료화 우선시행권역 선정을 위한 마포구 교통안전 대책위원회의 심의선정결과를 토대로 제2권역 및 제3권역 설계)

○ 설계방법 및 기간

- 제2권역 : 우리구에 배치된 설계지도담당교수(안양대학교 김주현 교수)를 사역하여 직접설계, 2000년 10월 31일까지 설계 완료

- 제3권역 : 용역설계, 2000년 12월 30일까지 설계 완료

○ 설계비용(시비보조금 간주처리 예산)

- 제2권역 : 4,000만원 이내

- 제3권역 : 3,000만원 이내

6-3. 사업소요예산

○ 소요예산

- 제2권역 : 294,410천원(2000년 시비지원금, 제3권역 실시설계비 포함)

- 제3권역 : 2001년 시비지원예정

※ 별첨 : 1. 보도자료 1부.

2. 주차유료화 권역구분도 1부. 끝.

“우 리 새 서 울”

서 울 특 별 시



제공일자	2000년 9월 일
담당부서	주차계획과(주차계획팀)
주최임자	팀장 김명찬
담당자	이홍범
전화	6321-4269

제목 : 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행제 시행 2단계추진

□ 추진배경

- 2000. 8월말 현재 자동차 등록대수는 2,406,491대로 '99년 12월말 2,297,726대 보다 108,726대(월평균 13,590대)가 늘어나는 등 급격한 증가추세에 있으나,
- 주차시설은 1,624,406면으로 전년도말(1,581,226면) 대비 43,180면(월평균 7,196면)이 증가하여 주차시설 부족면수는 매월 6,394면씩 누증되고 있습니다.
- 이에따라 주택가에서 주차질서확립을 요구하는 민원이 증가하고 있으며, 지난 2월에 실시한 시정모니터 및 5월에 실시한 주민여론조사 결과 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행제 시행에 찬성하는 70%이상 찬성하는 것으로 나타났습니다.
- 또한 '98. 10월부터 용산구에서 시범추진한 이면도로 주차구획 설치후 전면 유료화 시행결과, 98년초 주차시설은 31,949면으로 자동차등록대수 53,950대 보다 22,001면이 부족하였으나, 2000. 6월말 실태조사결과 서울시 25개구중에서 유일하게 주차시설(61,901면)이 자동차 등록대수(56,814대)를 5,087면 초과하여 주차문제가 점진적으로 개선된 것으로 나타났습니다.
- 특히 용산구에서 주택부설주차장 및 건축물부설주차장이 2배이상 증가한 것을 보면 주차구획 유료화에 따라 폐쇄된 주차장이 원상회복되고, 주차시설의 확보가 필요한 주민들이 스스로 주차장을 설치한 것으로 사료되어 이면도로에 대한 주차구획 설치 및 일방통행제 시행이 필요하다고 판단하였습니다.

<용산구의 이면도로 주차구획 유효화 이후 주차시설 변화추세>

(단위: 대)

연도별	자동차 대수	주 차 시 설					과부족
		계	공민영	노상	주택	일반건물	
'98. 1	53,950	31,949	4,308	922	12,737	13,982	- 22,001
2000. 6	56,814	61,901	4,353	4,739	25,924	26,885	증 5,087
증감추세	2,864	29,952	45	3,817	13,187	12,903	

□ 사업추진 현황

- 우리시에서는 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행제 등을 시행하기 위하여 2000. 1. 19자로 대학교수, 교통관련 연구기관의 전문가 13명으로 「서울시 주차문화개선 기획단」을 구성하였으며,
- 기획단의 위원들로 하여금 각구별 지도담당제를 실시하여 지역특성별로 주차문제를 진단하고 이면도로 주차질서 확립과 관련한 민원을 수렴하는 등으로 적극적인 활동을 하고 있습니다.
- 또한 2000. 1월부터 주차문제 진단을 위하여 실시한 시내 전역의 주차수요 및 공급실태 전수조사가 당초 목표보다 6개월이 단축된 지난 6월말에 완료되어 현재 「1/1,000 서울시 GIS 수치지형도」로 D/B를 구축중에 있어 서울시내 4,000여개의 블록별로 주차문제를 진단할 수 있고, 서울시 전역의 주차시설에 대한 효율적인 관리가 가능하게 되었습니다.
- 아울러 사업을 신속하고 원활하게 추진하기 위해 각구에 시비를 지원하여 주택가에 설치하는 공동주차장 건설사업비의 지원방식을 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행제 시행 사업과 연계하여 신속히 추진하는 구에 대하여는 지원율을 높이고, 추진을 지연하거나 적극적이지 아니한 구에 대하여는 자원비용을 낮추거나 제의하는 방향으로 개선하였습니다.

□ 2단계 추진계획

- 주택가 주차문제를 해소하기 위하여는 부족한 주차시설의 확보가 필연적이나 재원확보 문제 등의 어려움이 있으므로 우선 단계적으로 이면도로를 대상으로 최대한 주

차구획을 확충·정비하고 가능한 일방통행제를 실시할 계획으로

- 서울시내 전역을 지역의 특성에 따라 설계 및 시공이 용이하도록 117개 권역(1개 구를 4~5개 권역으로 구분)으로 구분하였으며,
- 구분된 권역중에서 23개 권역에 대하여는 금년중 서울시 '주차문화개선기획단'의 지도교수 또는 자치구 자체설계를 통하여 연내에 공사완료 목표로 추진하겠으며,
 ※ 용산구는 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행제 시행이 90%이상 완료되었으므로 주차구획 추가설치 대상지역에 대하여 보완하는 등으로 구 전체를 연내에 완료
- 나머지 94개 권역에 대하여는 금년말까지 설계를 완료하고 월동기간중 관계기관의 협의를 거쳐 2001. 3월에 착공하여 상반기중 공사를 완료하여 현재 160,000면의 주차구획을 300,000면 이상으로 확충해 나갈 계획입니다.

☆ 권역별 추진계획 - 총 117개 권역

- 9~10월중 설계후 연말까지 공사완료 권역 : 23개 권역(지도교수 설계 20개 권역)
- 연말까지 설계완료후 2001 상반기 공사완료 권역 : 94개 권역

- 이렇게 설치된 주차시설은 저렴한 비용으로 지역내 주민들이 안정적으로 이용할 수 있게되며, 주차구획이 부족한 지역은 경찰청과 협의를 거쳐 간선도로변에 야간 시간대에 주차를 허용하고 차도와 보도에 걸침주차 가능한 곳은 걸침주차를 허용하는 한편, 공동주차장의 확보 등 주택가에서의 주차문제가 완화될 수 있도록 최선을 다할 계획입니다.
- 또한 주택내 여유공간을 활용하여 주차장을 설치하는 주민들에게 설치비용의 80%범위 내에서 최고 150만원까지 무상으로 지원하는 「내집주차장갓기운동」을 확대해 나가겠으며,
- 아울러 야간에 활용도가 낮은 70만여면의 일반건축물 부설주차장중에서 주택가 인근에 위치한 주차시설에 대하여는 보안시설 설치지원과 교통유발부담금의 완화 등의 제도개선으로 건물주가 스스로 개방해 나가도록 유도하여 기존시설에 대한 이용을 향상에도 만전을 기하도록 하겠습니다.

□ 주차시설 관리대책

- 주택가에서의 주차문제는 주차시설의 공급도 중요하지만 시민들의 주차질서에 대한 의식도 중요하므로 올바른 주차문화의 정착을 위해서 주택가 이면도로에서의 주차질서 위반행위도 법질서 확립차원에서 적극 대응해 나갈 계획이며,
- 특히 이면도로상에 주민들이 임의로 설치한 주차방해시설물 등에 대하여는 발견 즉시 제거하도록 하거나 관련법규에 따라 조치하는 등으로 이면도로에 대한 공동의 개념을 확립시키고, 부족한 주차공간을 두고 주민간에 마찰의 원인이 되는 행위를 방지해 나갈 계획입니다.
- 이러한 주차질서 확립에 대한 대책을 강구하기 위하여 용산구를 주차구획관리 시범구로 지정하여 현행 운영체제와 업무의 흐름도를 정밀분석하여 관리체계상의 문제점을 분석하고, 금년말까지 적정한 개선대책을 마련하여 전구에 확대시행해 나갈 계획입니다.

서울특별시 마포구



보도자료

제공일자	2000년 8월 일
제공부서	교통행정과
업무담당	오 덕 환
전화번호	330-2484

제목 : 마포구 이면도로 주차유료화 기본계획 수립

마포구는 악화일로에 있는 주택가 주차난 해소를 위해 마포구 관내를 5개권역으로 구분(도면 참조)하여 2001년 부터 단계적으로 주택가 이면도로에 대한 주차유료화를 추진한다.

이를 위해 불특별 주차수급여건분석 결과를 토대로 주차유료화 우선시행 권역을 선정하여, 주차시설 확충 및 주민설명회 등을 거쳐 주차유료화를 우선시행하고, 이후 우선시행권역에 대한 모니터링을 통해 문제점 보완후 관내 전 지역에 확대시행한다는 방침이다.

아울러 주차유료화의 시행은 거주자우선주차제 방식으로 하고, 각 불특별로 해당지역 주민이 직접 참여하는 주민자치위원회를 구성하여 주차관리를 하므로써 행정에 대한 주민참여가 활발해지고 투명성이 제고될것으로 보인다.

주택가 이면도로가 주차유료화 되면 해당지역 거주민들은 일정요금(전일제 4만원, 주간제 3만원, 야간제 2만원)을 부담하여 유료주차허가권을 발급받아 주차하게 되고, 외부 방문차량들은 별도의 주차요금을 내게 되므로써 주택가 이면도로에서의 무단주차 차량이 감소하게 되어 주민들이 집주변에서만만큼은 주차걱정을 덜게 된다.

구는 이를 위해 이면도로 일방통행제 시행을 통한 노상주차장의 대대적 확충, 주택가 공영주차장 건설, 내집주차장 갖기 운동의 지속적 전개 등을 통해 주차시설을 최대화하여 주차수요와 공급의 균형을 도모할 방침이다. 끝.

