

검토보고서

2024. 6. 18. (화)

순서	검토안건	제안
1	2024년도 제1회 추가경정예산안 【교통건설국 소관】	구청장



행정건설위원회

(전문위원 유준상)

2024년도 제1회 추가경정예산안 (교통건설국)

1. 안건명

- 2024년도 제1회 추가경정예산안 (교통건설국)

2. 제출일자 및 제출자

- 제출일자 : 2024년 5월 24일(금)
- 제출자 : 마포구청장

3. 회부일자

- 2024년 5월 28일(화)

4. 관련근거

- 「지방자치법」 제145조(추가경정예산)
- 「지방재정법」 제45조(추가경정예산의 편성 등)

2024년도 제1회 추가경정예산안

(교통건설국)

I 마포구 추가경정예산안

1. 마포구(총괄)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산액	기정예산액	증(△)감	증감률
합 계	895,768,447	847,789,455	47,978,992	5.66%
일 반 회 계	856,139,885	805,931,877	50,208,008	6.23%
특 별 회 계	39,628,562	41,857,578	△2,229,016	△5.33%
의 료 급 여	657,976	580,000	77,976	13.44%
마 포 농 수 산 물 장 시	7,417,005	6,323,221	1,093,784	17.30%
주 차 장	24,865,427	28,595,749	△3,730,322	△13.05%
발 전 소 주 변 지 역 지 원 사 업	5,809,811	5,579,977	229,834	4.12%
건 축 안 전	878,343	778,631	99,712	12.81%

2. 세입예산

○ 일반회계

(단위 : 천원)

합 계	순세계잉여금	보조금사용잔액	국·시비보조금
50,208,008	24,273,069	23,200,450	2,734,489

○ 특별회계

(단위 : 천원)

구 분	계	순세계잉여금	보조금반납금
계	△2,229,016	△2,505,868	276,852
의 료 급 여	77,976	19,560	58,416
마 포 농 수 산 물 시 장	1,093,784	1,093,784	0
주 차 장	△3,730,322	△3,820,689	90,367
발 전 소 주 변 지 역 지 원 사 업	229,834	165,817	64,017
건 축 안 전	99,712	32,660	64,052

3. 세출예산

○ 일반회계

(단위 : 천원)

합 계	자체사업		국시비 보조사업		반환금	예탁금
50,208,008	계	15,527,129	계	8,080,847	15,524,505	11,075,527
	증액	16,267,249	증액	8,586,530		
	감액	△740,120	감액	△505,683		

○ 특별회계

(단위 : 천원)

구 분	합계	자체사업	보조금 반환금	예비비	예탁금
합 계	△2,229,016	3,713,527	243,041	△7,258,967	1,073,383
의 료 급 여	77,976	0	77,976	0	0
마 포 농 수 산 물 시 장	1,093,784	0	0	20,401	1,073,383
주 차 장	△3,730,322	3,670,000	100,806	△7,501,128	0
발 전 소 주 변 지 역 지 원 사 업	229,834	43,527	941	185,366	0
건 축 안 전	99,712	0	63,318	36,394	0

II

교통건설국 추가경정예산안

1. 세입 현황

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률
합 계	32,607,446	36,347,385	△3,739,939	△10.29%
일반회계	9,098,549	9,108,166	△9,617	△0.11%
특별회계	23,508,897	27,239,219	△3,730,322	△13.69%

2. 세출 현황

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률
합 계	56,383,675	54,025,782	2,357,893	4.36%
일반회계	32,089,867	26,046,652	6,043,215	23.20%
특별회계	24,293,808	27,979,130	△3,685,322	△13.17%

III

일반회계 현황

1. 교통건설국 세입예산

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률	비 고
합 계	9,098,547	9,108,166	△9,617	△0.11%	
교통행정과	2,278,827	2,278,827	0	0%	
주차관리과	3,222	3,222	0	0%	
보행행정과	6,214,248	6,214,247	0	0%	
도로개선과	409,000	409,000	0	0%	

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률	비 고
물 관 리 과	21,499	31,116	△9,617	△30.91%	- 시·도비보조금 (민방위 비상급수시설 정비, 민방 위 비상급수시설정비-자본보조)
부동산정보과	171,754	171,754	0	0%	

2. 교통건설국 세출 예산

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률
합 계	32,089,867	26,046,652	6,043,215	23.20%
교 통 행 정 과	1,016,041	1,013,941	2,100	0.21%
주 차 관 리 과	73,975	73,975	0	0%
보 행 행 정 과	1,988,201	1,921,852	66,349	3.45%
도 로 개 선 과	16,428,999	13,070,195	3,358,804	25.70%
물 관 리 과	12,078,512	9,462,809	2,615,703	27.64%
부 동 산 정 보 과	504,139	503,880	259	0.05%

3. 부서별 세출예산 세부 편성 내역

(단위 : 천원)

부서명	세 부 사 업 명	예산액	기정액	증감액
합 계		19,601,288	13,558,073	6,043,215
교통행정과 (2 건)	자 동 차 관 련 민 원 서 비 스	146,650	146,600	50
	보 전 지 출	2,050	0	2,050
보행행정과 (2 건)	지 중 화 사 업 (당 인 리 발 전 소 앞)	33,679	0	33,679
	보 전 지 출	32,670	0	32,670

부서명	세 부 사 업 명	예산액	기정액	증감액
도로개선과 (7 건)	도 로 정 비 공 사	3,933,595	3,432,995	500,600
	도 로 시 설 물 정 비 공 사	1,480,000	1,080,000	400,000
	보 도 정 비 공 사	1,600,000	700,000	900,000
	시설물 정밀점검 정밀안전진단 등	540,000	90,000	450,000
	도 로 제 설 유 지	2,438,094	1,388,094	1,050,000
	도 로 조 명 시 설 물 유 지 관 리	3,182,029	3,152,029	30,000
	보 전 지 출	28,204	0	28,204
물 관리과 (6 건)	하 수 시 설 긴 급 복 구	2,922,490	2,922,190	300
	월드컵천(불광천) 경관폭포 설치	1,900,000	0	1,900,000
	성산천, 월드컵천 합류지점 환 경 개 선	700,000	0	700,000
	민방위 비상급수시설 정비	13,544	45,600	△32,056
	인 력 운 영 비	640,565	600,565	40,000
	보 전 지 출	7,459	0	7,459
부동산정보과 (1 건)	보 전 지 출	259	0	259

IV 특별회계 현황

1. 교통건설국 세입예산

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률	비 고
합 계	23,508,897	27,239,219	△3,730,322	△13.69%	
교통행정과	87,500	87,500	0	0%	
주차관리과	23,421,397	27,151,719	△3,730,322	△13.74%	- 잉여금 (순세계잉여금) - 전년도이월금 (주차장특별회계 시비보조금 사용잔액)

2. 교통건설국 세출 예산

(단위 : 천원)

구 분	예산액	기정액	증감액	증감률
합 계	24,293,808	27,979,130	△3,685,322	△13.17%
교통행정과	9,658,668	13,345,020	△3,686,352	△27.62%
주차관리과	14,635,140	14,634,110	1,030	0.01%

3. 부서별 세출예산 세부 편성 내역

(단위 : 천원)

부서명	세 부 사 업 명	예산액	기정액	증감액
	합 계	8,410,858	12,096,180	△3,685,322
교통행정과 (4 건)	연 남 동 공 영 주 차 장 건 설	4,651,471	2,116,471	2,535,000
	아 현 2 구 역 공 영 주 차 장 건 설	2,580,000	1,400,000	1,180,000
	예 비 비	1,078,581	8,579,709	△7,501,128

부서명	세 부 사 업 명	예산액	기정액	증감액
	보 전 지 출	99,776	0	99,776
주 차 관 리 과 (1 건)	보 전 지 출	1,030	0	1,030

V 검토의견

1. 일반회계 세입·세출예산

- 2024년도 제1회 교통건설국 소관 일반회계 세입 추가경정예산액은 90억 9,854만 7,000원으로 기정예산액 91억 816만 6,000원 대비 0.11%에 해당하는 961만 7,000원이 감액 편성되었음.
- 2024년도 제1회 교통건설국 소관 일반회계 세출 추가경정예산액은 320억 8,986만 7,000원으로 기정예산액 260억 4,665만 2,000원 대비 23.2%에 해당하는 60억 4,321만 5,000원이 증액 편성되었음.
- 각 부서별 편성내역을 살펴보면
 교통행정과는 자동차의무보험 관리원 생일격려품 5만원, 시·도비보조금반환금 205만원을 증액편성하였음.
- 보행행정과는 당인리발전소 앞 지중화사업 자가통신망 관로 공사비 3,367만 9,000원, 시·도비보조금반환금 3,267만원을 증액편성하였음.
- 도로개선과는 공무원 근로자 생일격려품 60만원, 포장도로 유지보수공사 연간단가 5억원, 도로시설물 유지보수공사 연간단가 4억원, 보도블록 유지보수공사 연간단가 9억원, 레드로드 안심거리 조성공사 4억원, 비법정(소규모) 도로시설물 정밀안전점검 용역 4억 5,000만원, 도로열선 설치 10억 5,000만원, 연남동 세모길 경관 조명사업 3,000만원, 시·도비보조

금반환금 2,820만 4,000원을 증액편성하였음.

- 물관리과는 공무원근로자 생일격려품 30만원, 월드컵천(불광천) 경관폭포 설치 공사 시설비 19억원, 성산천, 월드컵천 하상사면 자연석 쌓기 공사 7억원, 하수시설물관리인 퇴직금 부족분 4,000만원, 시·도비보조금반환금 745만 9,000원을 증액편성하였고, 민방위 비상급수시설 공공운영비 3,205만 6,000원을 감액 편성하였음.
- 부동산정보과는 국고보조금, 시·도비보조금 반환금 25만 9,000원을 증액 편성하였음.

2. 특별회계 세입·세출예산

- 2024년도 제1회 교통건설국 소관 특별회계 세입 추가경정예산액은 235억 889만 7,000원으로 기정예산액 272억 3,921만 9,000원 대비 13.69%에 해당하는 37억 3,032만 2,000원이 감액 편성되었음.
- 2024년도 제1회 교통건설국 소관 특별회계 세출 추가경정예산액은 242억 9,380만 8,000원으로 기정예산액 279억 7,913만원 대비 13.17% 해당하는 36억 8,532만 2,000원이 감액 편성되었음.
- 각 부서별 편성내역을 살펴보면
교통행정과(주차장특별회계)는 연남동 공영주차장과 관련하여 시설비와 감리비 25억 3,500만원, 아현2구역 공영주차장 조성 공사비 11억 8,000만원, 시·도비보조금반환금 9,977만 6,000원을 증액 편성하였고, 예비비 75억 112만 8,000원을 감액 편성하였음.
- 주차관리과(주차장특별회계)는 시·도비보조금반환금 103만원을 증액 편성하였음.

3. 검토의견

- 지방자치단체는 「지방자치법」 제145조(추가경정예산) 및 「지방재정법」 제45조에 따라 예산 성립 후에 생긴 사유로 인하여 이미 성립된 예산에 변경을 가할 필요가 있을 때 추가경정예산안을 편성할 수 있으며, 목적 적합성, 예측불가능성, 보충성, 시급성, 연내집행가능성, 한시성 등의 요건과 합리적 기준에 따라 예산을 계상하였는지에 대한 종합적인 검토 후 심의·의결할 필요가 있음.
- 2024년도 제1회 교통건설국 소관 추가경정예산안은 국·시비보조반환금, 연간단가, 안전사고를 위한 예산의 편성은 그 필요성이 인정되어 별다른 문제점은 없는 것으로 판단되나,
- 물관리과 월드컵천(불광천) 경관폭포 설치공사의 추경 편성 사유에서 설치용역을 실시하였다고 기재되어 있는 바, 어떠한 예산을 반영하여 설치용역을 실시하였는지, 예산과목별 목적 및 적용범위에 맞게 예산이 집행되었는지 확인이 필요할 것이며, 경관폭포 사업계획 수립 단계에서 보다 면밀하고 구체적인 검토를 통해서 선심성 사업이 아닌 반드시 구민을 위해 필요한 사업인지에 대해 신중한 접근이 필요할 것이고 반드시 필요한 사업이라면 시비를 통해 공사를 진행해야 할 것으로 사료됨.
- 또한 물관리과 성산천, 월드컵천 합류지점 환경개선 공사(하상사면 자연석 쌓기 공사)는 서울시 예산으로 진행한 공사인 만큼 공사 면적이 추가로 발생한 부분에 대해서도 구비보다는 시비를 반영하여 공사를 진행하는 것이 타당할 것으로 판단됨.

- 도로개선과 레드로드 안심거리 조성공사는 이태원 인명사고 같은 유사사고 재발을 위해 긴급예산의 확보가 필요하여 추경안에 반영하였다고는 하나 이러한 문제점은 충분히 예측가능한 것임에도 불구하고 미리 본 예산에 편성하지 않고 이번 추경안에 편성하는 이유에 대해서는 소관 부서의 설명이 요구될 것이며 추후 본예산 편성 시 철저한 사전조사를 통해 이러한 사례는 지양되어야 할 것으로 사료됨.
- 또한 도로개선과 포장도로 유지보수 연간단가, 도로시설물 유지보수 연간단가, 보도블록 유지보수 연간단가, 비법정(소규모) 도로시설물 정밀안전점검 용역비 예산은 구민의 생명과 안전에 꼭 필요한 예산으로 판단되나, 이 또한 본 예산에 충분히 반영하여야 함에도 불구하고 매년 추경에 편성하는 관행을 개선해야 할 필요가 있으며 예산을 관장하는 부서장은 예산편성에서 구민의 일상 생활에 있어서 꼭 필요한 예산에 대해서는 우선 배정하여 할 것이고 지방자치법」 제145조와 「지방재정법」 제45조에 따라 추가경정예산안을 편성할 수 있는지 법적 기준 및 요건 충족 여부에 대해 부서의 충분한 설명과 법적 기준에 따른 검토가 필요할 것으로 판단됨.
- 아울러 추가경정예산안이 통과되면 각 부서는 추가경정예산안의 요건인 시급성과 집행가능성 등을 고려하여 추경 편성의 효과가 조기에 나타날 수 있도록 구체적이고 효과적인 사업계획을 수립하여 적시에 예산이 집행될 수 있도록 사업관리에 내실을 기해야 할 것임.
- 기타 자세한 내용은 배부해드린 2024년도 제1회 추가경정예산안 책자 및 검토보고서를 참고하여 주시기 바람.