
**2010년도 건설교통국 소관 세입·세출 예산안
검 토 보 고 서**

2008년 12월 1일

행 정 건 설 위 원 회
전문위원 신승관

2010년도 건설교통국 소관 세입세출 예산안

1. 제안경위

- 제출일자 및 제출자 : 2009. 11. 16. 마포구청장
- 위원회회부 : 2009. 11. 19
- 제출근거 : 지방자치법 제127조 제1항
- 위원회 회부근거 : 마포구의회 회의규칙 제60조 제1항

2. 예산규모

가. 총괄

(단위 : 천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	293,455,880	287,695,770	5,760,110	2.00
일반회계	266,700,000	261,200,000	5,500,000	2.11
특별회계	26,755,880	26,495,770	260,110	0.98

나. 건설교통국 총괄

1) 세 입

(단위 : 천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	29,482,198	26,965,651	2,516,547	9.33
일반회계	7,245,040	6,231,889	1,013,151	16.26
특별회계	22,237,158	20,733,762	1,503,396	7.25

2) 세 출

(단위 : 천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	37,209,789	36,400,237	809,552	2.22
일반회계	14,984,947	14,139,791	845,156	5.98
특별회계	22,224,842	22,260,446	△35,604	△0.16

다. 건설교통국 조직별

1) 세 입

(단위 : 천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	29,482,198	26,965,651	2,516,547	9.33
교통행정과	2,401,667	2,167,267	234,400	10.82
교통지도과	22,268,080	20,763,995	1,504,085	7.24
건설관리과	4,555,112	3,719,004	836,108	22.48
토 목 과	230,000	280,000	△50,000	△17.86
치수방재과	27,339	35,385	△8,046	△22.74

2) 세 출

(단위 : 천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	37,209,789	36,400,237	809,552	2.22
교통행정과	16,341,301	13,894,481	2,446,820	17.61
교통지도과	6,961,480	7,883,480	△922,000	△11.70
건설관리과	649,483	355,070	294,413	82.92
토 목 과	7,741,184	7,865,851	△124,667	△1.58
치수방재과	5,516,341	6,401,355	△885,014	△13.83

2. 세입·세출 예산현황

가. 일반회계

1) 세 입

(단위 : 천원)

과 목 장 관 항	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	7,245,040	6,231,889	1,013,151	16.26
세외수입	7,237,340	6,196,504	1,040,836	16.80
경상적세외수입	5,072,684	4,048,483	1,024,201	25.30
재산임대수입	19,639	0	19,639	100.00
사용료수입	2,859,959	2,569,497	290,462	11.30
징수교부금수입	2,193,086	1,478,986	714,100	48.28
임시적세외수입	2,164,656	2,148,021	16,635	0.77
잡 수 입	1,000,193	1,004,434	△4,241	△0.42
지난년도수입	1,164,463	1,143,587	20,876	1.83
보 조 금	7,700	35,385	△27,685	△78.24
국고보조금등	0	5,000	△5,000	△100.00
사도비보조금등	7,700	30,385	△22,685	△74.66

2) 세 출(부문별)

(단위 : 천원)

부 문	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	14,984,947	14,139,791	845,156	5.98
정책사업	12,348,544	11,668,469	680,075	5.83
일반공공행정	172,230	52,716	119,514	226.71
일반행정	172,230	52,716	119,514	226.71
공공질서 및 안전	1,342,435	1,660,627	△318,192	△19.16
재난방재·민방위	1,342,435	1,660,627	△318,192	△19.16
환경보호	2,988,859	3,620,019	△631,160	△17.44
상하수도·수질	2,988,859	3,620,019	△631,160	△17.44
수송및교통	7,538,019	6,179,259	1,358,760	21.99
도로	7,012,505	5,655,164	1,357,341	24.00
대중교통물류등기타	525,514	524,095	1,419	0.27
국토 및 지역개발	307,001	155,848	151,153	96.99
지역및도시	307,001	155,848	151,153	96.99
재 무 활 동	440,110	350,954	89,156	25.40
내부거래지출	440,110	350,954	89,156	25.40
기 타	2,196,293	2,120,368	75,925	3.58
행정운영경비	2,196,293	2,120,368	75,925	3.58

나. 주차장특별회계

1) 세 입

(단위:천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	22,237,158	20,733,762	1,503,396	7.25
경상적세외수입	7,731,333	7,199,915	531,418	7.38
사업수입	7,111,333	6,599,915	511,418	7.75
이자수입	620,000	600,000	20,000	3.33
임시적세외수입	14,505,825	13,533,847	971,978	7.18
잉여금	9,000,000	9,000,000	0	0.00
잡수입	3,023,847	2,094,717	929,130	44.36
지난년도수입	2,481,978	2,439,130	42,848	1.76

2) 세 출

(단위:천원)

구 분	예 산 액	전년도예산액	증 감 액	증감율(%)
합 계	22,224,842	20,720,446	1,504,396	7.26
정책사업	17,181,824	15,306,761	1,875,063	12.25
선진교통행정 구현	15,538,312	13,115,609	2,422,703	18.47
교통질서 확립	1,643,512	2,191,152	△547,640	△24.99
재 무 활 동	3,428,819	3,846,051	△417,232	△10.85
내부거래지출	3,428,819	3,846,051	△417,232	△10.85
기 타	1,614,199	1,567,634	46,565	2.97
행정운영경비	1,614,199	1,567,634	46,565	2.97

3. 검토결과

1) 예산규모

- 건설교통국 소관 일반·특별회계 2010회계연도 예산안 규모를 보면
 - 세입예산은 294억 8,219만 8천원으로 전년도 예산액 269억 6,565만 1천원 대비 약 9.33%인 25억 1,654만 7천원이 증가된 규모로서, 구 전체예산의 10.05%를 차지하고 있으며,
 - 세출예산은 372억 978만 9천원으로 전년도 예산액 364억 23만 7천원 대비 약 2.22%인 8억 955만 2천원이 증가된 규모로서, 구 전체예산의 12.68%를 차지하고 있음.

2) 일반회계

가 세 입

- 일반회계 세입예산은 72억 4,504만원으로 전년도 예산액 62억 3,188만 9천원 보다 약 16.26%인 10억 1,315만 1천원이 증가였으며,
- 이를 자원별로 살펴보면,
 - 세외수입은 72억 3,734만원으로 전년도 대비 10억 4,083만 6천원 (16.80%)이 증가하였으며,
 - 이중 경상적 세외수입은 50억 7,268만 4천원으로 전년도 대비 10억

2,420만 1천원(25.30%)이 증가하였고, 임시적 세외수입은 21억 6,465만 6천원으로 전년도보다 1,663만 5천원(0.77%)이 증가.

- 보조금중 국고보조금은 500만원이 감소하였고, 시비보조금은 2,268만 5천원(△74.66%)이 감소한 총 770만원으로 편성되었음.

나) 세 출

- 일반회계 세출예산은 149억 8,494만 7천원으로 전년도보다 8억 4,515만 6천원(5.98%) 증가
- 부서별로 편성내역을 살펴보면,
 - 교통행정과는 8억 298만 9천원으로 전년도 대비 2,411만 7천원 증가(3.10%),
 - 교통지도과는 2억 7,495만원으로 전년도 대비 369만 3천원 감소(△1.33%),
 - 건설관리과는 6억 4,948만 3천원으로 전년도 대비 2억 9,441만 3천원 증가(△82.92%),
 - 토목과는 77억 4,118만 4천원으로 전년도 대비 14억 1,533만 3천원 증가(△22.37%),
 - 치수방재과는 55억 1,634만 1천원으로 전년도 대비 8억 8,501만 4천원 감소(△13.83%),

○ 주요 사업내역

- 신규사업

(단위 : 천원)

부 서	사 업 명	예산액
건설관리과	노점디자인 특화거리 조성 지역내 전기시설	25,000
토 목 과	관내 불량계단도로 정비공사	170,000
	아현동 85번지 도로정비공사	200,000
	양화로(서측) 서울거리르네상스 조성사업	630,000
	관내 가로등 광원개선 교체사업	165,000
치수방재과	신수동 200-1~232번지간 하수관 개량공사	100,000
	염리동 128-49~128-79번지간 하수관 개량공사	150,000
	성산동 228번지 일대 하수관 정비공사	150,000

- 주요시설물 유지보수사업

(단위 : 천원)

부 서	사 업 명	예산액	전년도 예산액	증감
교통행정과	도로안내표지판 도장 및 세척	37,800	0	37,800
토 목 과	관내 포장도로 유지보수공사	2,100,000	900,000	1,200,000
	관내 도로시설물 유지보수공사	900,000	900,000	-
	미끄럼 방지 포장공사	0	163,513	△163,513
	관내 불량맨홀 정비공사	180,000	160,000	20,000
	가로등 및 지하보차도 유지보수	348,050	335,000	13,050
	보안등 개량 및 유지보수	777,888	822,000	△44,112
	치수방재과	관내 하수도 준설	1,100,000	1,100,000
	관내 빗물받이 준설	100,000	100,000	-
	관내 하수시설물 보수공사	1,200,000	1,200,000	-
	하수관로 CCTV관로 조사비	40,000	40,000	-
	긴급하수도 맨홀 복구비	50,000	50,000	-
	망원 및 마포 우수지 유지관리	100,000	100,000	-
	하천(홍제,불광) 유지보수사업	100,000	0	100,000
	빗물펌프장 유지관리	200,000	250,000	△50,000

3) 주차장특별회계

가 세 입

- 건설교통국 소관 주차장특별회계 세입예산액은 222억 3,715만 8천원으로 전년도 207억 3,376만 2천원보다 15억 339만 6천원이 증가(7.25%) 하였음.
- 경상적세외수입은 77억 3,133만 3천원으로 전년도 71억 9,991만 5천원보다 5억 3,141만 8천원이 증가(7.38%)하였는바,
 - 주요 증감 사유는 공영주차장 수입 등 주차요금 수입이 11억 3,935만 7천원이 증가하였고
 - 불법 주정차 견인료와 견인차량 보관료 등 기타사업 수입이 6억 2,793만 9천원 감소하였으며,
 - 이자수입이 2,000만원 증가하였고,
- 임시적세외수입은 145억 582만 5천원으로 전년도 135억 3,384만 7천원보다 9억 7,197만 8천원이 증가(7.18%)하였는바,

- 주요 증감 사유는 주정차위반과태료 수입이 9억 2,724만원이 증가하였고,
- 체납처분비 및 기타잡수입이 189만원 증가하였으며,
- 지난년도 수입이 4,284만 8천원이 증가하였음.

나) 세 줄

- 주차장특별회계 세출예산액은 222억 2,484만 2천원으로 전년도 207억 2,044만 6천원보다 15억 439만 6천원이 증가(7.26%)하였음.
 - 교통행정과는 전년도보다 24억 2,270만 3천원이 증가한 155억 3,831만 2천원이 편성되었으며,
 - 교통행정과의 사업별 편성내용으로는
 - 자전거이용 활성화사업에 4억 4,060만원,
 - 그린파킹 프로젝트사업에 3억 5,070만 1천원,
 - 교통안전시설물 설치 및 정비사업에 2억 2,086만 9천원,
 - 도화공영주차장 건설사업에 16억 6,920만원,
 - 예비비에 128억 5,694만 2천원 등으로 편성되었으며,
 - 교통지도과는 전년도보다 9억 1,830만 7천원이 감소한 66억 8,653만원으로
 - 사업별 편성내용으로는
 - 불법 주정차 단속사업에 5억 9,105만 5천원,
 - 주정차위반과태료 징수사업에 9억 9,320만 3천원,
 - 주차장관리사업에 4,947만 5천원,
 - 버스전용차위반 과태료 징수사업에 977만 9천원,
 - 인력운영비에 16억 1,419만 9천원,
 - 공영주차장, 거주자우선주차, 견인보관소보관 운영위탁을 위한 공사·공단 경상전출금에 34억 2,881만 9천원등으로 편성되었음.

○ 명시이월

- 경비의 성질상 당해년도 내에 그 지출을 끝내지 못할 것이 예상되어 명시이월비로서 특히 그 취지를 세입·세출예산에 명시하여 미리 지방의회의 의결을 얻은 금액은 이를 다음 연도에 이월하여 사용할 수 있도록 규정된 지방재정법 제50조제1항에 의거 2009년도 사업 중 명시이월을 요구한 사업은 도화 공영주차장 건설사업비 1건에 11억 8,719만 8천원임.

○ 주요 검토사항으로는

- 건설교통국 소관 2010회계연도 세입·세출예산은 한정된 재원으로 예산을 편성함에 있어 구 예산의 건전 운영을 위해 사업 중심의 예산편성을 원칙으로 하면서 행정운영경비 등을 최대한 억제하여 편성하려고 노력한 점이 보이거나 구민복리와 직결되는 부분에 예산이 우선 투입되도록 심도 있는 심의가 필요하다고 사료되며,
- 포장도로 유지보수 공사 등 각종 시설물의 유지보수 사업에 대하여는 단위사업은 적고 포괄비의 비중이 높은 바, 향후 예산 편성시에는 사업의 투명성 확보를 위하여 포괄비 편성을 최소한으로 축소하고 단위 사업의 비중을 높여 투명성을 높일 수 있는 방안을 마련해야 할 것으로 판단되는 등 기존 사업의 축소 필요성 여부, 효과와 효율에 근거한 기존사업의 계속여부에 대한 정당성 여부 및 합법성 여부 등을 중심으로 심도 있는 검토가 있어야 할 것으로 사료 됨.