

검토보고서

2024. 6. 18. (화)

순서	검토안건	제안
1	2023회계연도 결산 및 예비비 지출 승인안 【교통건설국 소관】	구청장



행정건설위원회

(전문위원 유준상)

2023회계연도 교통건설국 소관 결산 및 예비비 지출 승인안

1. 안 건 명

- 2023회계연도 교통건설국 소관 결산 및 예비비 지출 승인안

2. 제출일자 및 제출자

- 제출일자 : 2024년 5월 24일(금)
- 제출자 : 마포구청장

3. 행정건설위원회 회부일자

- 2024년 5월 28일(화)

4. 관련근거

- 「지방자치법」 제150조(결산) 및 「같은 법 시행령」 제82조(결산승인)
- 「지방회계법 시행령」 제10조(결산서 등의 제출)
- 「지방자치법」 제144조 (예비비)
- 「지방재정법」 제43조 (예비비)
- 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조 (기금운용계획 및 결산)

2023회계연도 교통건설국 소관 결산 및 예비비 지출 승인안

I 마포구 세입·세출 결산 현황

(단위 : 원)

구분	예산현액	수납액	지출액	잉여금			
				소계	다음연도 이월액	보조금 반납액	순세계 잉여금
합계	980,191,776,153	1,022,265,680,639	834,649,878,669	187,615,801,970	60,079,829,905	23,477,303,500	104,058,668,565
일회 반계	910,343,096,597	949,347,168,528	786,066,512,794	163,280,655,734	50,594,960,649	23,200,450,655	89,485,244,430
특회 별계	69,848,679,556	79,918,512,111	48,583,365,875	24,335,146,236	9,484,869,256	276,852,845	14,573,424,135

II 일반회계

가. 세입결산 현황

(단위 : 원)

구분	예산현액	징수결정액	수납액	미수납액	징수율
합계	32,610,325,947	34,972,199,157	34,001,544,557	970,654,600	97.22%
교통행정과	2,247,810,000	3,108,393,660	2,674,435,270	433,958,390	86.03%
주차관리과	2,930,000	6,590,530	4,421,130	2,169,400	67.08%
보행행정과	5,806,012,000	7,049,753,090	6,639,249,090	410,504,000	94.17%
도로개선과	16,875,127,407	16,878,053,867	16,874,135,857	3,918,010	99.97%
물관리과	6,315,366,540	6,316,018,460	6,315,034,640	983,820	99.98%
부동산정보과	1,363,080,000	1,613,389,550	1,494,268,570	119,120,980	92.61%

※ 징수율 : 징수결정액 대비 수납액

나. 세출결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
합 계	47,718,314,947	39,062,801,515	7,240,924,953	7,549,700	1,407,038,779	81.86%
교통행정과	740,617,000	511,234,130	0	1,784,530	227,598,340	69.02%
주차관리과	74,669,000	58,824,950	0	0	15,844,050	78.78%
보행행정과	2,089,513,000	1,891,645,187	106,245,120	0	91,622,693	90.53%
도로개선과	28,325,843,407	25,553,023,588	2,171,065,083	0	601,754,736	90.21%
물관리과	16,029,813,540	10,634,150,550	4,963,614,750	5,765,170	426,283,070	66.33%
부동산정보과	457,859,000	413,923,110	0	0	43,935,890	90.40%

※ 집행률 : 예산현액 대비 지출액

다. 세출결산 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 원)

구 분	집행잔액	집행잔액원인별 금액					
		보 조 금 정 산 잔 액	예 절 감 산 액	계획변경등 집행사유 미 발생	낙찰차액	지출잔액	예비비
합 계	1,407,038,779	11,633,490	85,508,000	295,970,670	124,744,750	889,201,869	0
교통행정과	227,598,340	0	4,712,000	0	0	222,886,340	0
주차관리과	15,844,050	0	749,000	0	0	15,095,050	0
보행행정과	91,622,693	0	2,479,000	4,505,910	0	84,637,783	0
도로개선과	601,754,736	8,638,000	39,085,000	290,799,760	35,020,700	228,231,276	0
물관리과	426,283,070	341,490	36,927,000	0	89,724,050	299,290,530	0
부동산정보과	43,935,890	2,654,000	1,556,000	665,000	0	39,060,890	0

라. 집행률 저조 사업 현황

[집행률(지출액/예산현액) 70% 미만 기준, 단위 : 원]

구분	세부사업	예산현액	지출액	이월액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
교통 행정과	운 송 사 업 재 정 지 원	150,000,000	14,729,130	0	0	135,270,870	9.81%
주 차 관리과	기 본 경 비	21,300,000	10,351,540	0	0	10,948,460	48.59%
보 행 행정과	손 실 보 상 업 무	9,198,000	6,120,150	0	0	3,077,850	66.53%
도 로 개선과	도 로 · 보 행 환 경 개 선	1,378,000,000	799,530,610	409,963,650	0	168,505,740	58.02%
	도로제설 유지	3,790,294,390	2,544,435,095	1,160,165,890	0	85,693,405	67.13%
물 관리과	하천 및 우수지 관 리	4,154,207,540	2,820,892,380	1,282,419,030	0	50,896,130	67.90%
	불 광 천 정 비	3,550,000,000	85,152,000	3,464,848,000	0	0	2.39%
부동산 정보과	지 적 재 조 사 사 업 추 진	1,970,000	1,207,000	0	0	763,000	61.26%
	기 본 경 비	81,106,000	56,297,870	0	0	24,808,130	69.41%

마. 다음연도 이월(명시·사고이월) 사업 현황

(단위 : 원)

과 목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
합 계(13건)			20,970,138,150	13,463,971,137	1,700,600,000	5,540,324,953	0	265,242,060
보 행 행정과 (1건)	지 중 화 사 업 (합정~상수역)	시설비	490,103,000	333,862,880	0	106,245,120	0	0
도 로 개선과 (7건)	도로 정비공사	시설비	5,169,200,220	5,141,255,640	0	24,800,000	0	3,144,580
	도 로 시 설 물 정 비 공 사	시설비	1,525,510,000	1,179,569,070	0	341,726,480	0	4,214,450
	도 로 · 보 행 환 경 개 선	시설비	1,378,000,000	799,530,610	0	409,963,650	0	168,505,740

과 목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
	도로제설 유지	재료비	435,600,000	349,931,710	15,600,000	37,718,770	0	32,349,520
	도로제설 유지	시설비	2,659,800,000	1,789,426,280	0	866,847,120	0	3,526,600
	도로제설 유지	자산 및 물품 취득비	467,592,390	227,592,390	240,000,000	0	0	0
	도시계획시설 (도로) 사업	시설비	834,573,000	530,880,237	0	234,409,063	0	9,283,700
물관리과 (5건)	하수시설 긴급복구	자산 및 물품 취득비	84,500,000	9,240,000	75,000,000	0	0	280,000
	하천 및 유수지 관리	시설비	3,600,489,540	2,319,162,500	1,250,000,000	0	0	31,327,040
	하천 및 유수지 관리	자산 및 물품 취득비	33,000,000	0	0	32,419,000	0	580,970
	불광천 정비	시설비	3,550,000,000	85,152,000	0	3,464,848,000	0	0
	빗물펌프장 운영	시설비	741,765,000	588,367,820	120,000,000	21,347,720	0	12,049,460

바. 세출예산의 이용, 전용 및 이체 현황

1) 예산 이용 : 없음

2) 예산 전용

(단위 : 원)

부서	세부사업	전용금액	사유
합 계		6,108,000	
보행행정과	가로환경정비 (공공운영비)	891,000	가로정비 업무용 차량 블랙박스 구매를 위한 예산 전용(자산및물품취득비)
물관리과	수방대비 체계 확립 (민간인재해및복구활동보상금)	5,217,000	수방대책 당직수당 부족분 충당을 위한 예산 전용(사무관리비)

3) 예산 이체 : 없음

Ⅲ 특별회계

가. 세입 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수결정액	수납액	미수납액	징수율
합 계	51,711,807,556	54,960,702,260	53,932,438,780	1,028,093,400	98.12%
주 차 장 특 별 회 계 (교통행정과)	11,327,294,416	11,225,295,056	11,225,295,056	0	100%
주 차 장 특 별 회 계 (주차관리과)	40,384,513,140	43,735,407,204	42,707,143,724	1,028,093,400	97.64%

※ 징수율 : 징수결정액 대비 수납액

나. 세출 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
합 계	52,259,387,556	38,009,030,215	9,245,008,576	90,367,315	4,914,981,450	72.73%
주 차 장 특 별 회 계 (교통행정과)	37,432,302,416	25,621,451,140	8,893,096,566	89,527,205	2,828,227,505	68.44%
주 차 장 특 별 회 계 (주차관리과)	14,827,085,140	12,387,579,075	351,912,010	840,110	2,086,753,945	83.54%

※ 집행률 : 예산현액 대비 지출액

다. 세출결산 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 원)

구분	집행잔액	집행잔액원인별 금액					
		보조금 정산잔액	예산 절감액	계획변경등 집행사유 미발생	낙찰차액	지출잔액	예비비
합계	4,914,981,450	96,862,315	25,517,000	4,200,000	0	4,460,402,135	328,000,000
주차장 특별회계 (교통행정과)	2,828,227,505	88,327,205	264,000	4,200,000	0	2,407,436,300	328,000,000
주차장 특별회계 (주차관리과)	2,086,753,945	8,535,110	25,253,000	0	0	2,052,965,835	0

라. 집행률 저조 사업 현황

【집행률(지출액/예산현액) 70% 미만 기준, 단위 : 원】

구분	세부사업	예산현액	지출액	이월액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
교통 행정과	주택가 수요위주의 주차장 건설	404,536,000	197,796,460	22,000,000	89,527,205	95,212,335	48.89%
	연남동 공영주차장건설	10,785,609,416	1,907,411,420	8,871,096,566	0	7,101,430	17.68%
	쌍둥이어린이공원 주차장 건설	2,330,987,000	2,950,000	0	0	2,328,037,000	0.12%
주차 관리과	기본경비	159,027,000	107,157,750	0	0	51,869,250	67.38%

마. 다음연도 이월(명시·사고이월) 사업 현황

(단위 : 원)

과 목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
합 계(4건)			11,612,539,986	2,110,498,870	22,000,000	9,223,008,576	0	257,052,540
교 통 행정과 (주차장 특별회계)	주택가 수요위주의 주차장 건설	시설비	305,200,000	105,345,530	22,000,000	0	0	177,854,410
	연 남 동 공영주차장 건설	시설비	9,538,089,846	1,232,953,330	0	8,305,136,466	0	0
	연 남 동 공영주차장 건설	감리비	1,227,620,000	661,659,900	0	565,960,100	0	0
	주 차 관리과 (주차장 특별회계)	주 차 장 관 리	시설비	541,650,140	110,540,000	0	351,912,010	0

바. 세출예산의 이용, 전용 및 이체 현황

- 1) 예산 이용 : 없음
- 2) 예산 전용

(단위 : 원)

부 서	세부사업	전용금액	사 유
합 계		3,998,000	
주차관리과 (주차장 특별회계)	인 력 운 영 비 (보 수)	1,623,000	주차관리과 직급보조비 부족분 총당을 위하여 예산 전용(직급보조비)
	기 본 경 비 (사 무 관 리 비)	2,375,000	주차단속원 사무실 환경개선을 위하여 예산 전용(자산및물품취득비)

- 3) 예산 이체 : 없음

IV 마포구 예비비 지출 현황

(단위: 원)

회 계	통계목	예산액	지출 결정액	지출액	이월액	지출잔액	
합 계		11,941,212,000	568,552,000	347,270,210	141,982,580	79,299,210	
일반회계	일 반 예 비 비	6,272,730,000	335,552,000	175,970,210	141,982,580	17,599,210	
	재 해 · 재 난 목 적 예 비 비	5,668,482,000	233,000,000	171,300,000	0	61,700,000	
기 타 특 별 회 계	마포농수산물 시장특별회계	소 계	1,027,631,000	0	0	0	0
		일 반 예 비 비	1,027,631,000	0	0	0	0
	주 차 장 특 별 회 계	소 계	418,000,000	90,000,000	84,124,900	0	5,875,100
		일 반 예 비 비	418,000,000	90,000,000	84,124,900	0	5,875,100
	발 전 소 주 변 지 역 지 원 사 업 특 별 회 계	소 계	11,000,000	0	0	0	0
		일 반 예 비 비	11,000,000	0	0	0	0
	건 축 안 전 특 별 회 계	소 계	24,000,000	0	0	0	0
		일 반 예 비 비	24,000,000	0	0	0	0

V 예비비 지출

가. 일반회계 지출 : 없음

나. 특별회계 지출

(단위 : 원)

구 분		지출결정액	지출액	이월액	집행잔액	예비비 지출 사유
조 직	세부사업					
합 계		90,000,000	84,124,900	0	5,875,100	
교 통 행 정 과 (주차장 특별회계)	주택가 수요위주 의 주차장 건설 (사 무 관 리 비)	90,000,000	84,124,900	0	5,875,100	마포유수지 공영주차장 소송 추진

VI 마포구 기금 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
합 계	65,460,894,291	45,139,728,047	58,849,823,647	13,710,095,600	110,600,622,338
남북교류협력기금	587,304,892	58,242,025	59,642,025	1,400,000	645,546,917
재 난 관 리 기 금	6,044,092,290	726,731,247	1,585,651,127	858,919,880	6,770,823,537
자 활 기 금	1,686,766,935	△34,821,705	43,463,475	78,285,180	1,651,945,230
저 소 득 주 민 주 거 안 정 기 금	4,493,551,604	△2,431,300,115	486,036,735	2,917,336,850	2,062,251,489
양 성 평 등 기 금	2,157,677,401	45,624,100	80,065,260	34,441,160	2,203,301,501
중소기업육성기금	3,436,501,286	803,620,462	3,463,620,462	2,660,000,000	4,240,121,748
공유재산관리기금	30,344,530,451	△702,099,360	1,993,756,640	2,695,856,000	29,642,431,091
환 경 미 화 원 자 녀 학 자 금 대 여 기 금	921,146,154	300,837	20,827,837	20,527,000	921,446,991

구분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
재활용품 판매대금 관리기금	1,027,539,604	26,929,479	157,494,009	130,564,530	1,054,469,083
마포자원회수시설 관련기금	7,317,939,493	963,395,159	3,366,772,159	2,403,377,000	8,281,334,652
거리가게 자립지원기금	658,824,229	267,113,053	267,413,053	300,000	925,937,282
옥외광고발전기금	1,115,166,187	123,429,339	380,130,599	256,701,260	1,238,595,526
도로굴착복구기금	2,966,152,928	△139,346,620	1,355,637,560	1,494,984,180	2,826,806,308
식품진흥기금	2,703,700,837	11,596,146	168,998,706	157,402,560	2,715,296,983
통합재정안정화기금 (통합계정)	0	45,420,314,000	45,420,314,000	0	45,420,314,000

VII 기금 결산

가. 조성 현황

(단위 : 원)

구분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
합계	4,740,143,344	251,195,772	2,003,181,212	1,751,985,440	4,991,339,116
거리가게자립 지원기금	658,824,229	267,113,053	267,413,053	300,000	925,937,282
옥외광고 발전기금	1,115,166,187	123,429,339	380,130,599	256,701,260	1,238,595,526
도로굴착 복구기금	2,966,152,928	△139,346,620	1,355,637,560	1,494,984,180	2,826,806,308

나. 거리가게 자립지원 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	926,237,282	합 계	926,237,282	
예 치 금 회 수	658,824,229	비 용 자 성 사 업 비	300,000	
이 자 수 입	9,649,963	예 치 금	925,937,282	
기 타 수 입	257,763,090			

다. 옥외광고발전 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	1,495,296,786	합 계	1,495,296,786	
예 치 금 회 수	1,115,166,187	비 용 자 성 사 업 비	251,991,210	
이 자 수 입	27,251,299	예 치 금	1,238,595,526	
기 타 수 입	352,879,300	기 타 지 출	4,710,050	

라. 도로굴착복구 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	4,321,790,488	합 계	4,321,790,488	
예 치 금 회 수	2,966,152,928	비 용 자 성 사 업 비	1,494,984,180	
이 자 수 입	61,240,290	예 치 금	2,826,806,308	
기 타 수 입	1,294,397,270			

1. 2023회계연도 교통건설국 소관 일반회계 결산

- 2023회계연도 교통건설국 소관 일반회계 세입 예산현액은 326억 1,032만 5,947원이며, 수납액은 340억 154만 4,557원으로 징수율은 97.22%임.
- 2023회계연도 교통건설국 소관 일반회계 세출 예산현액은 477억 1,831만 4,947원이며, 지출액 390억 6,280만 1,515원으로 집행률은 81.86%임.
- 집행잔액은 14억 703만 8,779원이며, 집행잔액 원인별 금액은 보조금 정산잔액 1,163만 3,490원, 예산절감액 8,550만 8,000원, 계획변경 등 집행사유 미발생 2억 9,597만 670원, 낙찰차액 1억 2,474만 4,750원, 지출잔액 8억 8,920만 1,869원임.
- 부서별 집행률 저조 사업 현황은 보고서 4쪽을 참고 바람.
- 2023회계연도 교통건설국 소관 일반회계 이월 사업 현황은 명시이월 총 5건, 17억 60만원, 사고이월 총 10건, 55억 4,032만 4,953원이 이월되었음.
- 교통건설국 소관 일반회계 예산 이용 및 이체 현황은 없으며,
- 예산 전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경 사용할 수 있도록 하여 예산집행에 신축성을 부여하기 위한 제도로 총 2건 610만 8,000원을 전용하였음.

2. 2023회계연도 교통건설국 소관 특별회계 결산

- 2023회계연도 교통건설국 소관 주차장특별회계 세입 예산현액은 517억 1,180

만 7,556원이며, 수납액 539억 3,243만 8,780원으로 징수율은 98.12%임.

- 2023회계연도 교통건설국 소관 주차장특별회계 세출 예산현액은 522억 5,938만 7,556원이며, 지출액은 380억 903만 215원으로 집행률은 72.73%임.
- 집행잔액은 49억 1,498만 1,450원이며, 집행잔액원인별 금액은 보조금 정산잔액 9,686만 2,315원, 예산절감액 2,551만 7,000원, 계획변경 등 집행사유 미발생 420만원, 지출잔액 44억 6,040만 2,135원, 예비비 3억 2,800만원임.
- 부서별 집행을 저조 사업 현황은 보고서 7쪽을 참고 바람.
- 2023회계연도 교통건설국 소관 특별회계 이월 사업 현황은 명시이월 총 1건, 2,200만원이고, 사고이월은 총 3건, 92억 2,300만 8,576원이 이월되었음.
- 2023회계연도 교통건설국 소관 특별회계 세출예산의 이용 및 이체 현황은 없으며,
- 예산전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경 사용할 수 있도록 하여 예산집행에 신속성을 부여하기 위한 제도로 총 2건 399만 8,000원을 전용하였음.

3. 2023회계연도 교통건설국 소관 예비비 지출

- 교통건설국 소관 일반회계 예비비는 없으며,
- 주차장특별회계에서 마포유수지 공영주차장 소송추진을 위한 예비비 8,412만 4,900원을 지출하였음.

4. 2023회계연도 교통건설국 소관 기금 결산

- 2023년회계연도 교통건설국 소관 기금은 거리가게자립지원기금 등 총 3건이 있으며 전년대비 2억 5,119만 5,772원이 증가한 49억 9,133만 9,116원 조성되고 이 중 17억 5,198만 5,440원이 사용되었음.

5. 검토의견

- 2023년 교통건설국은 안전한 교통행정 및 질서있는 주차문화 확립, 쾌적하고 안전한 도시기반 조성을 위해 9개 정책사업목표와 20개의 성과지표를 설정하고 업무를 추진한 결과, 초과달성 3, 달성 13, 미달성 4로 성과달성도 80%를 나타내고 있음.
- 지방자치단체 예산의 성과계획서 작성기준에 따르면 성과계획서란 지방자치단체가 예산의 내용을 반영한 전략목표 및 해당연도 정책사업목표 달성을 위해 수립하는 연도별 시행계획으로 성과계획 목표체계와 예산체계를 일치시켜 성과관리를 강화하기 위한 목적으로
- 「지방회계법」 제16조제4항에 의거 성과계획서에서 정한 성과 목표와 실적을 대비하여 작성하고, 사업원가와 성과를 연계할 수 있도록 작성하여야 한다고 규정하고 있으며 성과계획 수립 후 성과계획에 따른 예산 배분·집행을 통해 성과를 측정하고 결과를 차년도에 환류하는 구조이나,
- 2023회계연도 결산검사 의견서에는 성과지표의 목표치를 너무 보수적으로 낮게 설정하여 초과달성하는 사례들이 있어 현실적인 목표를 설정하도록 권고함에 따라 서면으로 보이는 목표달성률이 아닌 실제 구민에게 반영되는 목표를 제시하고, 성과보고 계획 수립 단계부터 타당하고 적합한지

검토하여 예산 운용의 효율성을 측정하고 효과적인 피드백 수단으로 활용할 수 있도록 최근 수준으로 목표를 설정하여 객관적이고 신뢰할 수 있는 결과치가 도출될 수 있도록 검토가 필요할 것임.

- 교통건설국의 세입 징수금은 95% 이상이나 그중 미수납액은 일반회계 9억 7,065만 4,600원, 특별회계 10억 2,809만 3,400원 총 19억 9,874만 8,000원으로 주요 내역은 과태료, 사용료, 변상금 등이며 결산검사의견서상 미수납 사유는 납세태만, 무재산 등이 가장 높다고 적시하고 있는 바, 교통건설국은 체납액 해소를 위하여 실효성있는 체납징수 대책 방안 등에 대해 충분한 설명과 면밀한 검토가 필요할 것임.
- 교통건설국 집행잔액 원인별 현황으로는 지출잔액이 63.19%로 가장 많았고, 계획변경등 집행사유 미발생 21.03%, 낙찰차액 8.86%, 예산절감액 6.07%, 보조금 정산잔액 0.82%로 나타나고 있음. 집행잔액은 예산절감, 낙찰차액 등 불가피한 측면도 있어 집행잔액 발생에 따른 예산 불용이 반드시 비효율적으로 집행한 결과라고 단정할 수 없으나, 집행률저조 사유가 불가피한 것이었는지 당초 사업계획의 부적정함이나 불필요한 예산을 반영한 것은 아닌지 사업별로 검토가 필요할 것임.
- 교통행정과 일반회계의 운송사업 재정지원은 운송 수입만으로 정상적인 운영이 어려운 마을버스 적자 운송사업체를 대상으로 「서울특별시 2023년 마을버스 적자업체 재정지원 확대 계획」에 따라 조례 개정과 추가경정예산 편성을 통해 예산을 확보하였으나 관내 11개 업체중 6개 업체에 대해 일부만 지원하여 집행률이 10% 미만에 불과한 바, 이는 추가경정예산 편성시 정확한 계상없이 편성한 것으로 당해연도 집행가능성을 세밀하게 검토하고 소요예산 산출을 보다 정확하게 하여 예산에 반영하고 집

행하지 않거나 못함으로써 불용액이 과다하게 발생되지 않도록 해야 할 것임.

- 물관리과 일반회계 불광천 정비 사업은 2022년 특별조정교부금을 통해 사업추진을 하였으나 연내 집행 불가능과 추가보수시행에 따른 사고이월로 집행률이 2.39%에 불과한 바, 해당 사업은 장기간 소요되는 사업으로 많은 변수가 발생하면서 사업이 지연될 수 있다 할지라도 90% 이상을 이월한 것은 사업추진을 위한 노력이 부족했다고 보여짐.
- 교통행정과 특별회계 쌍둥이어린이공원 공영주차장 건설 사업은 모아타운 추진으로 공영주차장 공사 중단되어 명시이월한 시설비, 감리비, 시설부대비가 불용됨에 따라 집행률이 1%도 미치지 못한 바, 주차공간 부족분을 확충하여 주차난을 해소하고 주변환경 개선 및 주민 편의 도모를 위한 사업의 중단은 상당히 아쉬운 부분으로 집행부의 향후 계획에 대해 적절한 사업 검토가 필요할 것임.
- 또한 예산편성시 사전에 사업의 성격을 파악하여 설계기간, 공사시 문제점 등을 충분히 파악하고 예산을 편성하여 이월액이 과다 발행하지 않도록 사업추진에 철저를 기하여야 할 것으로 사료됨.
- 예산의 이월은 회계연도 독립의 원칙에 대한 예외로서 당해연도에 사용하지 않은 세출예산을 다음연도에 넘겨서 사용할 수 있도록 한 제도로 당해연도 내에 그 지출을 끝내지 못할 것이 예측될 때에 그 취지를 예산에 명시하고 사전에 의회의 승인을 얻어 다음연도에 이월하여 사용하는 명시이월과, 회계연도 내에 지출원인행위나 입찰공고를 하고 불가피한 사유로 회계연도내에 지출하지 못한 경비를 지방자치단체장의 승인

하에 다음연도에 이월하여 사용하는 사고이월로 구분함.

- 교통건설국의 이월 사업 현황은 연말에 특별조정교부금이 교부되거나, 동절기 공사 중단, 장기계속사업, 연내 집행이 어려운 사유 등 불가피하게 이월된 것으로 보이나, 당초 계획한 사업이 지연됨으로써 구정에 대한 주민 신뢰도가 저하될 수 있으니 집행과정에서 행정환경 변화 등에 대해 발 빠르게 대응하고 사업추진이 계획대로 이루어질 수 있도록 만전을 기해야 할 것임.
- 예산의 전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경하여 사용하는 제도로서, 원칙적으로 예산은 편성 시에 사업의 계획이나 전망 등을 면밀하게 분석하고 예측하여 당초예산이 정한 목적과 내용대로 집행하게 하는 것이 바람직할 것이지만, 예산의 집행과정에서 부분적인 계획의 변동이나 여건의 변동 등이 있을 수도 있으므로 예산의 전용이 필요할 수도 있을 것임.
이에 예산의 전용은 원칙적으로 제한적으로 운용되어야 하며 예산집행 잔액이 남아 있는 것보다는 전용의 사유가 타당한지가 검토되어야 할 것임.
- 교통건설국 전용은 일반회계 2건 610만 8,000원, 특별회계 2건 399만 8,000원인데 전용 사유 중 절반이 인력운영과 관련된 것으로 사전에 집행수요에 대한 정확한 예측을 동반하여 전용제도가 남용되지 않도록 주의 기울여야 할 것임.
- 예비비는 「지방자치법」 제144조 및 「지방재정법」 제43조에 규정된 것처럼, 예측할 수 없는 예산의 지출이나 예산 초과지출에 충당하기 위하여 불가피한 경우에 한하여 집행되어야 할 것으로 예비비 집행사업에 대하여는 반드시 예비비로 집행해야만 했는지 심도 있는 검토가 필요할 것임..

- 교통건설국 소관 예비비 지출은 특별회계 마포유수지 공영주차장 소송추진에 따른 예비비를 지출하였으나 마포유수지 공영주차장 소유에 대한 문제점을 계속적으로 인지하고 있었음에도 불구하고 2023년 행정사무감사에서 지적한 이후에서야 소송을 제기하고 예비비를 사용한 것으로 추후 이러한 사례들이 재발하지 않도록 각 부서에서는 지속적인 검토가 필요할 것임.
- 기금은 지방자치단체의 특수한 행정목적 달성을 위하여 예산총계주의 등 지방재정법령의 일반적인 제약에서 벗어나 좀 더 탄력적으로 운용할 수 있도록 세입세출예산에 의하지 않고 특정사업을 위해 보유 운용하는 특정자금으로 당초 기금 설립 목적에 충실하게 운용될 수 있어야 할 것임.
- 거리가게 자립지원 기금의 지출 내역은 기금운용심의위원회 운영을 위한 사무관리비 뿐 거리가게 환경개선 및 운영 자립 목적을 위한 지원은 전무함. 따라서 기금의 존속기한이 2024. 12. 31.까지인 만큼 기금의 존치여부에 대해 검토하여 기금의 여유자금 활용 방안을 고민해야 할 것임.
- 옥외광고발전 기금은 광고물 등의 정비를 통해 아름답고 쾌적한 생활환경을 조성하여 품격있는 광고문화 정착에 기여하고자 하는 것으로 광고물에 대한 지속적인 정비와 개선사업이 불가피한 상황에서 사업실적과 정비실적 등과 연계하여 고유 목적에 맞게 집행하였는지 검토가 필요할 것임.
- 도로굴착복구 기금은 마포구 관내 도로에 대한 신속한 복구공사를 시행하여 차량통행 및 보행불편 등 주민불편 최소화와 도로공사의 수준향상은 물론 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로 관리를 도모하

고자 하는 것인 만큼 최근 빈번한 싱크홀과 포트홀 같은 도로침하 사고에서 구민들을 보호하고 사전에 방지하기 위한 기금운용의 효율적·신속적 집행을 위한 활성화 방안을 적극적으로 모색해야 할 것임.

- 일반적으로 결산 그 자체는 위법 부당한 예산집행을 무효 또는 취소시킬 수 있는 효력이 없다는 점에서 예산편성 단계보다 다소 소홀하게 인식하는 경향이 있지만, 심사과정에서 지적된 문제점 등에 대하여 다음연도 예산편성 및 집행 시 보완·개선을 통해 예산집행의 효율성 제고와 건전한 재정운영이 될 수 있도록 한다는 측면에서 매우 중요하다 할 것임.
- 따라서 예산편성 및 집행의 효율성 제고, 성과 목표의 현실성 확보, 기금 활용도 제고, 정기적 검토 및 피드백 시스템 도입 등을 통해 예산의 이월 사업, 전용을 최소화하고 집행잔액이 평균 이하일 경우 다음 연도 예산편성 시 삭감처리가 필요하고 이러한 개선 방안을 통해 교통건설국의 예산 운영 효율성을 높이고, 구민에게 실질적인 혜택을 제공하여 지방자치를 실현하도록 노력하여야 할 것으로 사료됨.

또한, 「지방재정법」 제47조(예산의 목적 외 사용금지)에 따르면, 지방자치단체장은 세출예산에서 정한 목적 외의 용도로 경비를 사용할 수 없다고 되어 있는바, 2023년도 회계연도 결산 감사의견서에 예산의 전용 또는 변경, 명시·사고이월, 예산의 초과 지출 등 대한 개선 권고사항을 반영하여 예산의 목적에 부합하게 예산편성과 지출이 되었는지를 수시로 점검하여 예산의 투명성 확보에 노력해야 할 것으로 판단됨.

- 그밖에 자세한 사항은 2023회계연도 결산서와 결산 감사의견서를 참고하여 주시기 바람.