

검 토 보 고 서

2023. 6. 16. (금)

순서	검 토 안 건	제 안
1	2022회계연도 결산 승인안 【교통건설국 소관】	구청장



행정건설위원회

(전문위원 유준상)

2022회계연도 교통건설국 소관 결산 승인안

1. 안 건 명

- 2022회계연도 교통건설국 소관 결산 승인안

2. 제출일자 및 제출자

- 제출일자 : 2023년 5월 19일(금)
- 제 출 자 : 마포구청장

3. 행정건설위원회 회부일자

- 2023년 5월 25일(목)

4. 관련근거

- 「지방자치법」 제150조(결산) 및 「같은 법 시행령」 제82조(결산승인)
- 「지방회계법 시행령」 제10조(결산서 등의 제출)
- 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조 (기금운용계획 및 결산)

2022회계연도 교통건설국 소관 결산 승인안

I 마포구 세입·세출 결산 현황

(단위 : 원)

구분	예산현액	수납액	지출액	잉여금			
				소계	다음연도 이월액	보조금 반납액	순세계 잉여금
합계	989,845,840,334	1,047,218,068,051	811,633,546,084	235,584,521,967	68,369,263,153	25,397,609,740	141,817,649,074
일반회계	919,201,493,084	976,563,564,438	783,860,452,519	192,703,111,919	56,233,900,597	25,328,097,882	111,141,113,440
특별회계	70,644,347,250	70,654,503,613	27,773,093,565	42,881,410,048	12,135,362,556	69,511,858	30,676,535,634

II 일반회계

가. 세입결산 현황

(단위 : 원)

구분	예산현액	징수결정액	수납액	미수납액	징수율
합계	37,088,388,470	37,283,070,710	36,614,175,270	668,895,440	98.2%
교통행정과	2,929,029,470	3,622,688,520	3,269,068,270	353,620,250	90.23%
주차관리과	2,600,000	9,130,400	7,514,600	1,615,800	82.3%
보행행정과	6,364,119,000	5,879,498,670	5,565,839,280	313,659,390	94.66%
도로개선과	22,703,845,000	22,680,380,870	22,680,380,870	0	100%
물관리과	5,088,795,000	5,091,372,250	5,091,372,250	0	100%

※ 징수율 : 징수결정액 대비 수납액

나. 세출결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
합 계	58,995,132,470	38,668,892,720	19,214,416,947	43,366,870	1,068,455,933	65.54%
교통행정과	1,672,820,470	1,530,454,564	0	175,870	142,190,036	91.48%
주차관리과	600,069,000	563,719,940	0	0	36,349,060	93.94%
보행행정과	4,225,257,000	4,096,870,532	0	26,537,000	101,849,468	96.96%
도로개선과	39,581,537,000	24,253,652,669	14,901,527,407	12,460,710	413,896,214	61.27%
물 관 리 과	12,915,449,000	8,224,195,015	4,312,889,540	4,193,290	374,171,155	63.67%

※ 집행률 : 예산현액 대비 지출액

다. 세출결산 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 원)

구 분	집행잔액	집행잔액원인별 금액					
		보 조 금 정 산 잔 액	예 절 감 산 액	계획변경등 집행사유 미 발생	낙 찰 차 액	지 출 잔 액	예 비 비
합 계	1,068,455,933	171,965,920	28,004,000	13,438,600	51,072,440	803,974,973	0
교통행정과	142,190,036	166,400	7,803,000	0	0	134,220,636	0
주차관리과	36,349,060	0	627,000	400,000	0	35,322,060	0
보행행정과	101,849,468	0	4,111,000	13,038,600	0	84,699,868	0
도로개선과	413,896,214	34,986,650	15,463,000	0	51,072,440	312,374,124	0
물 관 리 과	374,171,155	136,812,870	0	0	0	237,358,285	0

라. 집행률 저조 사업 현황

【집행률(지출액/예산현액) 70% 미만 기준, 단위 : 원】

구분	세부사업	예산현액	지출액	이월액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
주 차 관리과	기 본 경 비	14,100,000	8,755,910	0	0	5,344,090	62.09%
보 행 행정과	국·공유 행정 재 산 관 리	40,500,000	23,136,090	0	0	17,363,910	57.12%
도 로 개선과	도 로 정 비 공 사	6,979,461,000	4,384,293,750	2,469,200,220	0	125,967,030	62.81%
	성중길 힐링·테마 산책로 조성사업	1,345,000,000	0	1,277,061,910	0	67,938,090	0%
	도 로 · 보 행 환 경 개 선	1,378,000,000	0	1,378,000,000	0	0	0%
	골목길 잠재적 위험요소 해소	400,000,000	0	400,000,000	0	0	0%
	도로제설 유지	4,295,885,000	1,916,356,294	2,323,570,390	12,460,710	43,497,606	44.6%
	도시 계획 시설 (도로)사업(사비지원)	8,905,763,000	2,352,068,113	6,553,694,887	0	0	26.41%
	보 전 지 출	18,909,000	0	0	0	18,909,000	0%
물 관리과	하천 및 우수지 관 리	1,692,335,000	919,319,760	762,889,540	0	10,125,700	54.32%
	불 광 천 정 비	3,550,000,000	0	3,550,000,000	0	0	0%

마. 다음연도 이월(명시·사고이월) 사업 현황

(단위 : 원)

과 목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
합 계(11건)			29,636,777,000	10,219,385,083	9,630,000,000	9,584,416,947	0	202,974,970
도 로 개선과 (9 건)	도로 정비공사	시설비	6,815,000,000	4,241,845,030	1,840,000,000	629,200,220	0	103,954,750
	성중길 힐링·테마 산책로 조성공사	시설비	1,345,000,000	0	0	1,277,061,910	0	67,938,090

과 목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
	도 로 · 보 행 환 경 개 선	시설비	1,378,000,000	0	1,378,000,000	0	0	0
	골목길 잠재적 위험요소 해소	시설비	400,000,000	0	400,000,000	0	0	0
	도로제설 유지	사 무 관리비	35,389,000	32,213,010	0	1,178,000	0	1,997,990
	도로제설 유지	시설비	3,498,685,000	1,330,581,500	1,900,000,000	194,800,000	0	13,303,500
	도로제설 유지	자산및 물 품 취득비	250,500,000	10,500,000	0	227,592,300	0	12,407,610
	도로조명 시설물 유 지 관 리	시설비	2,156,440,000	1,654,678,850	500,000,000	0	0	1,761,150
	도시계획시설 (도 로) 사 업 (시 비 지 원)	시설비	8,905,763,000	2,352,068,113	0	6,553,694,887	0	0
물 관리과 (2 건)	하 천 및 유수지 관리	시설비	1,302,000,000	537,498,580	62,000,000	700,889,540	0	1,611,880
	불광천 정비	시설비	3,550,000,000	0	3,550,000,000	0	0	0

바. 세출예산의 이용, 전용 및 이체 현황

1) 예산 이용 : 없음

2) 예산 전용

(단위 : 원)

부 서	세부사업	전용금액	사 유
합 계		5,000,000	
물 관리과	수 방 대 비 체 계 확 인 (사 무 관 리 비)	5,000,000	2022년 풍수해보험료 납부를 위한 예산 전용(보험금)

3) 예산 이체 : 없음

Ⅲ 특별회계

가. 세입 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	징수결정액	수납액	미수납액	징수율
합 계	49,509,622,530	49,398,461,417	48,807,070,437	591,390,980	98.8%
주 차 장 특 별 회 계 (교통행정과)	8,001,500,530	8,001,500,540	8,001,500,540	0	100%
주 차 장 특 별 회 계 (주차관리과)	41,508,122,000	41,396,960,877	40,805,569,897	591,390,980	98.57%

※ 징수율 : 징수결정액 대비 수납액

나. 세출 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	예산현액	지출액	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액	집행률
합 계	50,453,192,530	17,574,686,600	6,535,049,556	46,033,000	26,297,423,374	34.83%
주 차 장 특 별 회 계 (교통행정과)	35,756,221,530	4,742,351,124	6,509,096,416	41,998,640	24,462,775,350	13.26%
주 차 장 특 별 회 계 (주차관리과)	14,696,971,000	12,832,335,476	25,953,140	4,034,360	1,834,648,024	87.31%

※ 집행률 : 예산현액 대비 지출액

다. 세출결산 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 원)

구분	집행잔액	집행잔액원인별 금액					
		보조금 정산잔액	예산 감액	계획변경등 집행사유 미발생	낙찰차액	지출잔액	예비비
합계	26,297,423,374	112,699,320	27,810,000	0	439,860	1,815,731,194	24,340,743,000
주차장 특별회계 (교통행정과)	24,462,775,350	69,578,630	1,885,000	0	0	50,568,720	24,340,743,000
주차장 특별회계 (주차관리과)	1,834,648,024	43,120,690	25,925,000	0	439,860	1,765,162,474	0

라. 다음연도 이월(명시·사고이월) 사업 현황

(단위 : 원)

과목			예산현액	지출액	다음연도 이월액			집행잔액
구분	세부사업	통계목			명시이월	사고이월	계속비 이월	
합계(7건)			10,844,344,000	4,274,159,154	4,621,079,390	1,913,970,166	0	35,135,290
교통 행정과 (주차장 특별회계)	연남동 공영주차장 건설	시설비	6,015,461,000	2,507,871,154	2,290,092,390	1,217,497,456	0	0
	연남동 공영주차장 건설	감리비	979,000,000	328,390,000	0	650,620,000	0	0
	연남동 공영주차장 건설	시설 부대비	58,267,000	33,367,430	0	19,899,570	0	0
	쌍둥이어린이 공원 주차장 건설	시설비	3,084,000,000	808,000,000	2,276,000,000	0	0	0
	쌍둥이어린이 공원 주차장 건설	감리비	49,000,000	0	49,000,000	0	0	0
	쌍둥이어린이 공원 주차장 건설	시설 부대비	10,000,000	4,012,800	5,987,000	0	0	200
주차 관리과 (주차장 특별회계)	주차장 관리	시설비	648,616,000	587,527,770	0	25,953,140	0	35,135,090

마. 세출예산의 이용, 전용 및 이체 현황

1) 예산 이용 : 없음

2) 예산 전용

(단위 : 원)

부 서	세부사업	전용금액	사 유
합 계		8,047,000	
주차관리과 (주차장 특별회계)	주 차 장 관 리 (사 무 관 리 비)	800,000	부설주차장 개방 관련 시설개선비 요청에 대응하 고자 예산 전용(민간자본사업보조-이전재원)
	주 차 장 관 리 (민 간 경 상 사 업 보 조)	6,315,000	부설주차장 개방 관련 시설개선비 요청에 대응하 고자 예산 전용(민간자본사업보조-이전재원)
	인 력 운 영 비 (보 수)	932,000	2022년 주차관리과 직원 직급보조비 지급을 위해 예산 전용(직급보조비)

3) 예산 이체 : 없음

IV 마포구 기금 결산 현황

(단위 : 원)

구 분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
합 계	63,099,962,548	3,696,769,260	15,493,241,810	11,796,472,550	66,796,731,808
남북교류협력기금	511,756,269	75,548,623	107,542,823	31,994,200	587,304,892
재 난 관 리 기 금	1,506,312,706	4,537,779,584	5,628,050,284	1,090,270,700	6,044,092,290
자 활 기 금	1,709,635,703	△22,868,768	44,396,502	67,265,270	1,686,766,935
저 소 득 주 민 주 거 안 정 기 금	4,468,015,474	25,536,130	465,701,110	440,164,980	4,493,551,604
노 인 복 지 기 금	1,334,761,774	1,075,743	20,805,743	19,730,000	1,335,837,517

구 분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
양 성 평 등 기 금	2,160,001,321	△2,323,920	32,078,790	34,402,710	2,157,677,401
중소기업육성기금	5,032,207,520	△1,595,706,234	2,194,301,366	3,790,007,600	3,436,501,286
공유재산관리기금	31,269,025,153	△924,494,702	1,274,648,438	2,199,143,140	30,344,530,451
환 경 미 화 원 자 녀 학 자 금 대 여 기 금	910,828,824	10,317,330	18,905,330	8,588,000	921,146,154
재활용품 판매대금 관 리 기 금	998,813,537	28,726,067	133,472,147	104,746,080	1,027,539,604
마포자원회수시설 관 련 기 금	6,456,469,029	861,470,464	2,959,308,564	2,097,838,100	7,317,939,493
거 리 가 계 자 립 지 원 기 금	379,031,430	279,792,799	280,242,799	450,000	658,824,229
옥외광고발전기금	1,366,598,633	△251,432,446	256,995,934	508,428,380	1,115,166,187
도로굴착복구기금	2,327,691,848	638,461,080	1,937,727,620	1,299,266,540	2,966,152,928
식 품 진 흥 기 금	2,668,813,327	34,887,510	139,064,360	104,176,850	2,703,700,837

V 기금 결산

가. 조성 현황

(단위 : 원)

구 분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
합 계	4,073,321,911	666,821,433	2,474,966,353	1,808,144,920	4,740,143,344
거 리 가 계 자 립 지 원 기 금	379,031,430	279,792,799	280,242,799	450,000	658,824,229
옥 외 광 고 발 전 기 금	1,366,598,633	△251,432,446	256,995,934	508,428,380	1,115,166,187

구 분	전년도말 조성액	당해연도 증감액			당해연도말 조성액
		계	조성액	사용액	
도 로 굴 착 복 구 기 금	2,327,691,848	638,461,080	1,937,727,620	1,299,266,540	2,966,152,928

나. 거리가게 자립지원 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	659,274,229	합 계	659,274,229	
예 치 금 회 수	379,031,430	비 용 자 성 사 업 비	450,000	
이 자 수 입	4,704,489	예 치 금	658,824,229	
기 타 수 입	275,538,310			

다. 옥외광고발전 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	1,623,594,567	합 계	1,623,594,567	
예 치 금 회 수	1,366,598,633	비 용 자 성 사 업 비	498,958,790	
이 자 수 입	17,742,804	예 치 금	1,115,166,187	
기 타 수 입	239,253,130	기 타 지 출	9,469,590	

라. 도로굴착복구 기금 수입·지출 현황

(단위 : 원)

수 입		지 출		비고
합 계	4,265,419,468	합 계	4,265,419,468	
예 치 금 회 수	2,327,691,848	비 용 자 성 사 업 비	1,299,266,540	
이 자 수 입	31,613,530	예 치 금	2,966,152,928	
기 타 수 입	1,906,114,090			

1. 2022회계연도 교통건설국 소관 일반회계 결산

- 2022회계연도 교통건설국 소관 일반회계 세입 예산현액은 370억 8,838만 8,470원이며, 수납액은 366억 1,417만 5,270원으로 징수율은 98.2%임.
- 2022회계연도 교통건설국 소관 일반회계 세출 예산현액은 589억 9,513만 2,470원이며, 지출액 386억 6,889만 2,720원으로 집행률은 65.54%임.
- 집행잔액은 10억 6,845만 5,933원이며, 집행잔액 원인별 금액은 보조금 정산 잔액 1억 7,196만 5,920원, 예산절감액 2,800만 4,000원, 계획변경 등 집행 사유 미발생 1,343만 8,600원, 낙찰차액 5,107만 2,440원, 지출잔액 8억 397만 4,973원임.
- 부서별 집행률 저조 사업 현황은 보고서 4쪽을 참고 바람.
- 2022회계연도 교통건설국 소관 일반회계 이월 사업 현황은 명시이월 총 7건, 96억 3,000만원, 사고이월 총 7건, 95억 8,441만 6,947원이 이월되었음.
- 교통건설국 소관 일반회계 예산 이용 및 이체 현황은 없으며,
- 예산 전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경 사용할 수 있도록 하여 예산집행에 신축성을 부여하기 위한 제도로 총 1건 500만원을 전용하였음.

2. 2022회계연도 교통건설국 소관 특별회계 결산

- 2022회계연도 교통건설국 소관 주차장특별회계 세입 예산현액은 495억 962만

2,530원이며, 수납액 488억 707만 437원으로 징수율은 98.8%임.

- 2022회계연도 교통건설국 소관 주차장특별회계 세출 예산현액은 504억 5,319만 2,530원이며, 지출액은 175억 7,468만 6,600원으로 집행률은 34.83%임.
- 집행잔액은 262억 9,742만 3,374원이며, 집행잔액원인별 금액은 보조금 정산잔액 1억 1,269만 9,320원, 예산절감액 2,781만원, 낙찰차액 43만 9,860원 지출잔액 18억 1,573만 1,194원, 예비비 243억 4,074만 3,000원임.
- 2022회계연도 교통건설국 소관 특별회계 이월 사업 현황은 명시이월 총 4건, 46억 2,107만 9,390원이고, 사고이월은 총 4건, 19억 1,397만 166원이 이월되었음.
- 2022회계연도 교통건설국 소관 특별회계 세출예산의 이용 및 이체 현황은 없으며,
- 예산전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경 사용할 수 있도록 하여 예산집행에 신속성을 부여하기 위한 제도로 총 3건 804만 7,000원을 전용하였음.

3. 2022회계연도 교통건설국 소관 기금 결산

- 2022년회계연도 교통건설국 소관 거리가게자립지원기금 등 총 3건이 있으며 전년대비 15억 9,835만 5,558원이 감소한 24억 7,496만 6,353원 조성되고 이중 18억 814만 4,920원이 사용되었음.

4. 검토의견

- 2022년 교통건설국은 편리한 교통행정 및 주차질서 확립, 사람 중심의 도

로·물 관리로 쾌적하고 안전한 도시기반 조성을 위해 9개 정책사업목표와 21개의 성과지표를 설정하고 업무를 추진한 결과, 초과달성 1, 달성 16, 미달성 4로 성과달성도 80.95%를 나타내고 있음.

- 지방자치단체 예산의 성과계획서 작성기준에 따르면 성과계획서란 지방자치단체가 예산의 내용을 반영한 전략목표 및 해당연도 정책사업목표 달성을 위해 수립하는 연도별 시행계획으로 성과계획 목표체계와 예산체계를 일치시켜 성과관리를 강화하기 위한 목적으로
- 「지방회계법」 제16조제4항에 의거 성과계획서에서 정한 성과 목표와 실적을 대비하여 작성하고, 사업원가와 성과를 연계할 수 있도록 작성하여야 한다고 규정하고 있고 성과계획 수립 후 성과계획에 따른 예산 배분·집행을 통해 성과를 측정하고 결과를 차년도에 환류하는 구조이나,
- 2022회계연도 결산검사 의견서에는 모든 부서가 개선할 사항으로 성과계획시 상황변화의 합리적 예측으로 성과목표를 설정할 필요가 있다고 권고하고 있으므로 원인분석 없이 같은 목표를 설정하여 성과목표를 쉽게 달성하는 사례는 없는 지, 특별한 노력 없이 달성이 가능한 성과지표를 설정하고 있지는 않은 지, 예산 및 목표 조정이 적절히 이루어지지 않는 사업은 없는 지에 대한 검토가 필요할 것임.
- 교통건설국 집행잔액 원인별 현황으로는 집행잔액이 75.24%로 가장 많았고, 보조금 정산잔액 16.09%, 낙찰차액 4.78%, 예산절감액 2.62%, 계획변경등 집행사유 미발생 1.26%로 나타나고 있음. 집행잔액은 예산절감, 낙찰차액 등 불가피한 측면도 있어 집행잔액 발생에 따른 예산 불용이 반드시 비효율적으로 집행한 결과라고 단정할 수 없으나, 집행률저조 사유가 불가피한 것이었는지 당초 사업계획의 부적정함이나 불필요한 예산을

반영한 것은 아닌지 사업별로 검토가 필요할 것임.

- 구민들의 편의를 위해 많은 사업을 진행하는 교통건설국의 집행률이 매우 저조한 것은 국·시비 보조금에 영향도 있지만 사업비를 연말에 집행하는 관행도 있어보이므로 공사대금 지급률 등을 상시하여 집행률을 높이는데 만전을 기하여야 할 것이고 전년도 사업성과와 결산검사 결과를 바탕으로 정책환경 변화로 기능이 불필요한 사업이나 당초 사업 추진 목표를 이미 달성한 사업, 타 사업과 통합 조정이 필요한 사업 등을 체크하여 시책일몰제를 시행하여 예산을 절감하고 주요 현안사업이나 필요사업에 적기 예산이 투입될 수 있도록 조정이 필요할 것임.
- 또한 결산검사 의견서에는 각 부서마다 예산을 다 쓰지도 못함에도 불구하고 의례적으로 전년도와 같은 예산을 편성하여 타 부서에서 신규 사업을 할 때 편성된 예산이 경직될 수 있어 모든 부서가 예산편성시 집행을 못한 차액에 대해서는 다음연도에 꼭 필요한 예산인지를 살피고 삭감하여 예산을 균형 있게 편성하기를 권고함에 따라 전부서에서는 부적절하게 예산운용이 되지 않도록 노력해야 할 것으로 사료됨.
- 예산의 이월은 회계연도 독립의 원칙에 대한 예외로서 당해연도에 사용하지 않은 세출예산을 다음연도에 넘겨서 사용할 수 있도록 한 제도로 당해연도 내에 그 지출을 끝내지 못할 것이 예측될 때에 그 취지를 예산에 명시하고 사전에 의회의 승인을 얻어 다음연도에 이월하여 사용하는 명시이월과, 회계연도 내에 지출원인행위나 입찰공고를 하고 불가피한 사유로 회계연도내에 지출하지 못한 경비를 지방자치단체장의 승인하에 다음연도에 이월하여 사용하는 사고이월로 구분함.
- 교통건설국의 이월 사업 현황은 연말에 특별조정교부금이 교부되거나,

장기계속사업이거나 연내 집행이 어려운 사유로 불가피하게 이월된 것으로 보이나, 당초 계획한 사업이 지연됨으로써 구정에 대한 주민 신뢰도가 저하될 수 있으니 집행과정에서 행정환경 변화 등에 대해 발 빠르게 대응하고 사업추진이 계획대로 이루어질 수 있도록 만전을 기해야 할 것임.

- 예산의 전용은 정책사업 내 단위사업 간 예산을 변경하여 사용하는 제도로써, 원칙적으로 예산은 편성 시에 사업의 계획이나 전망 등을 면밀하게 분석하고 예측하여 당초예산이 정한 목적과 내용대로 집행하게 하는 것이 바람직할 것이지만, 예산의 집행과정에서 부분적인 계획의 변동이나 여건의 변동 등이 있을 수도 있으므로 예산의 전용이 필요할 수도 있을 것임. 이에 예산의 전용은 원칙적으로 제한적으로 운용되어야 하며 예산집행 잔액이 남아 있는 것보다는 전용의 사유가 타당한지가 검토되어야 할 것임.
- 교통건설국 전용은 일반회계 1건 500만원, 특별회계 3건 804만 7,000원인데 2023년도 물관리과 사업예산서상 풍수해보험료를 300만원으로 편성한 것은 2022년 편성된 예산과 부족분을 사무관리비에서 500만원을 전용하여 지출한 것을 감안하여 볼 때 2023년 풍수해보험 예산을 제대로 추계하여 편성한 것인지 확인할 필요가 있음.
- 기금은 지방자치단체의 특수한 행정목적 달성을 위하여 예산총계주의 등 지방재정법령의 일반적인 제약에서 벗어나 좀 더 탄력적으로 운용할 수 있도록 세입세출예산에 의하지 않고 특정사업을 위해 보유 운용하는 특정자금으로 당초 기금 설립 목적에 충실하게 운용될 수 있어야 할 것임.
- 거리가게 자립지원 기금은 코로나 19라는 특수한 상황에 의해 거리가게

운영자들의 위생교육과 용자 및 지원 사업이 전혀 진행이 되지 않고 단지 기금운용심의위원회 참석수당만 2020년부터 2022년까지 집행되고 있는 상황을 감안해볼 때 재정의 효율적 운용 및 업무의 낭비적 요소를 줄이는 차원에서 존치여부에 대한 재검토가 필요할 것임.

- 옥외광고발전 기금은 무분별하게 설치된 불법광고물이 거리 환경을 훼손하고 있고 안전사고 위험이 높아 광고물에 대한 지속적인 정비와 개선사업이 불가피한 상황에서 사업실적과 정비실적 등과 연계하여 고유 목적에 맞게 집행하였는지 검토가 필요할 것임.
- 도로굴착복구 기금은 마포구 관내 도로에 대한 신속한 복구공사를 시행하여 차량통행 및 보행불편 등 주민불편 최소화와 도로공사의 수준향상은 물론 복구된 도로의 철저한 사후관리에 효율적인 도로 관리를 도모하기 위하여 안정적 재원 확보 방안을 검토하여 기금운용의 안정성을 높이고 신속적 집행을 위한 활성화 방안을 적극적으로 모색해야 할 것임.
- 일반적으로 결산 그 자체는 위법 부당한 예산집행을 무효 또는 취소시킬 수 있는 효력이 없다는 점에서 예산편성 단계보다 다소 소홀하게 인식하는 경향이 있지만, 심사과정에서 지적된 문제점 등에 대하여 다음연도 예산편성 및 집행 시 보완·개선을 통해 예산집행의 효율성 제고와 건전한 재정운영이 될 수 있도록 한다는 측면에서 매우 중요하다 할 것임.
- 따라서, 이번 결산 심사 과정에서 ‘건전재정 운영의 원칙’¹⁾에 따른 재정수지균형의 적정성, ‘예산 한정성의 원칙’²⁾과 ‘예산의 목적 외 사용금지

1) 「지방자치법」 제137조(건전재정의 운영) ① 지방자치단체는 그 재정을 수지균형의 원칙에 따라 건전하게 운영하여야 한다.

2) 예산은 연도 간, 분야·부문·정책사업 간에 각기 명백한 한계가 있어야 한다는 원칙으로 예산의 목적 외 사용금지, 분야·부문·정책사업간의 상호용통·이용의 금지, 예산의 초과지출 및 예산외 지출의 금지, 회계연도의 독립 등을 포함하는 개념. **예산 한정성의 원칙이 보장되지 않으면 예산의 실질적인 의미가 상실되며, 집행부의 재량권이 지나치게 확대되어 지방의회의 예산 심의권이 침해받게 됨.**

원칙'3)에 따른 예산의 전용 또는 변경, 명시·사고이월, 예산의 초과지출 등에 대한 적정성 검토가 필요하고,

- 「지방자치법」 제150조제1항에 의하면 ① 지방자치단체의 장은 출납 폐쇄 후 80일 이내에 결산서와 증명서류를 작성하고 지방의회가 선임한 감사위원의 감사의견서를 첨부하여 다음 해 지방의회의 승인을 받아야 하고, ② 결산의 심사 결과 위법하거나 부당한 사항이 있는 경우에 지방의회는 본회의 의결 후 지방자치단체 또는 해당 기관에 변상 및 징계 조치 등 그 시정을 요구하고, ③ 지방자치단체 또는 해당 기관은 시정 요구를 받은 사항을 지체 없이 처리하여 그 결과를 지방의회에 보고하여야 하므로 결산감사위원의 결산검사 결과에 따른 개선 및 권고 요구사항에 대한 소명과 이행이 있어야 할 것으로 사료됨.

- 그밖에 자세한 사항은 2022회계연도 결산서와 결산감사의견서를 참고하여 주시기 바람.

3) 지방자치단체장은 세출예산에서 정한 목적 이외의 경비를 사용할 수 없고 세출예산이 정한 각 기관간이나 분야·부문·정책사업 간에 융통하여 사용할 수 없음. 이에 대한 예외로는 예산의 이용·전용·이체 등이 있음.