

서울특별시마포구의회  
제197회제1차정례회(2015.06.23.)

2014회계연도 교통건설국 소관  
세입·세출결산, 예비비 지출 및 기금결산 승인안

# 검 토 보 고 서



행정건설위원회  
전문위원 박상수

## 목 차

I. 개 요	1
II. 세입·세출 결산	2
1. 세입·세출 결산 총괄 현황	2
2. 일반회계 세입 결산	3
3. 일반회계 세출 결산	4
4. 주차장 특별회계 결산	7
III. 예비비 지출	10
IV. 기금 결산 (도로굴착복구기금)	11
V. 검토 의견	12

# 2014 회계연도 교통건설국 소관 세입·세출 결산, 예비비 지출 및 기금결산 승인안 검토보고서

## **I** 개 요

### □ 안 건 명

- 2014 회계연도 교통건설국 소관 세입·세출 결산, 예비비 지출 및 기금 결산 승인안

### □ 제출일자 및 제출자

- 제출일자 : 2015년 6월 2일 (화)
- 제 출 자 : 마포구청장

### □ 행정건설위원회 회부일자

- 회부일자 : 2015년 6월 5일 (금)

### □ 관련근거

- 「지방자치법」 제129조, 제134조 제1항
- 「지방재정법」 제51조 및 동법 시행령 제59조
- 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조

## II 세입·세출 결산

### 1 세입·세출 결산 총괄 현황

#### (1) 세입 현황

(단위 : 천원)

회 계	예산현액	세입	징수율(%)
합 계	87,065,675	89,076,427	102.3%
일반회계	22,466,412	24,302,926	108.2%
특별회계(주차장)	64,599,263	64,773,501	103.3%

#### (2) 세출 현황

(단위 : 천원)

회 계	예산현액	세출	집행율(%)
합 계	83,698,352	39,301,908	46.9%
일반회계	19,099,089	15,810,506	82.8%
특별회계(주차장)	64,599,263	23,491,402	36.4%

#### ※ 마포구 세입·세출 결산 총괄

(단위 : 천원)

과 목	예산액	예산현액	결산액		차인잔액 ㉠-㉡
			세입㉠	세출㉡	
합 계	472,253,395	486,396,233	494,049,967	399,305,081	94,744,885
일 반 회 계	400,226,793	414,369,631	420,860,777	370,878,978	49,981,800
특 별 회 계	72,026,602	72,026,602	73,189,189	28,426,104	44,763,085
의료보호기금	452,194	452,194	434,108	366,018	68,090
마포농수산물시장	6,975,145	6,975,145	7,981,580	4,568,684	3,412,896
주차장	64,599,263	64,599,263	64,773,501	23,491,402	41,282,099

## 2 일반회계 세입 결산

### (1) 부서별 세입 현황

(단위 : 천원)

부서명	예산현액	수납액	징수율
합 계	22,466,412	24,302,926	108.2%
교통행정과	2,533,683	2,898,303	114.4%
교통지도과	14,588,929	14,584,095	100.0%
건설관리과	4,355,739	5,642,830	129.5%
토 목 과	302,000	482,501	159.8%
치 수 과	364,061	397,631	109.2%
부동산정보과	322,000	297,566	92.4%

- 교통건설국 일반회계 세입 <예산 현액>은 224억 6,641만 2천원으로, 전년도 96억 9,897만원 대비 127억 6,744만 2천원이 증가하였으며, 주된 증가 사유는 일반회계 세입 부족에 따라 주차장특별회계로부터 145억 3,888만 9천 원이 전입되었기 때문이며,
- <수납액>은 전년 대비 128억 7,339만 4천원이 증가한 243억 292만 6천원으로, 구(區) 일반회계 전체 세입의 5.8%를 차지하고 있음
- 교통건설국 일반회계 세입 징수율은 108.2%로 전년도 117.8%에 비하여 9.6% 하락하였으나, 마포구 전체 일반회계 세입 징수율 101.6%에 비하면 6.6%높음. 부서별로는 토목과가 징수율 159.8%로 가장 높고 부동산정보과는 92.4%에 그쳤음

### ※ 교통건설국 일반회계 세입 증감 현황

(단위 : 천원)

구 분	예산현액	수납액	징수율
2014년	22,466,412	24,302,926	108.2%
2013년	9,698,970	11,429,532	117.8%
증 감	12,767,442	12,873,394	△9.6%

⇒ 마포구 전체 일반회계 세입 징수율 : 101.6%

## (2) 부문별 세입 현황

(단위 : 천원)

과목	예산현액(㉠)	수납액(㉡)	징수율(㉡/㉠)
합 계	22,466,412	24,302,926	108.2%
세외수입	7,439,493	9,276,007	124.7%
경상적세외수입	4,719,474	5,897,210	125.0%
재산임대수입	23,661	26,558	112.2%
사용료수입	2,567,149	3,523,805	137.3%
징수교부금수입	2,128,664	2,346,847	110.2%
임시적세외수입	2,720,019	3,378,797	124.2%
기타수입	1,142,000	1,712,557	150.0%
지난연도수입	1,578,019	1,666,240	105.6%
시·도비보조금등	488,030	488,030	100.0%
보전수입등및내부거래 (기타회계전입금)	14,538,889	14,538,889	100.0%

- 일부 세입 항목은 예산현액 대비 수납액이 매우 높은 바(사용료 수입 137.3%, 기타수입 150%), 징수율이 과도하게 높은 세입 항목은 세입을 누락하거나 세입예산을 너무 낮게 편성하지 않았는지 등의 원인 분석이 필요함

## 3 일반회계 세출 결산

### (1) 부서별 예산집행 현황

(단위 : 천원)

과목	예산현액(㉠)	지출액(㉡)	이월액(㉢)	잔액 (㉠-㉡-㉢)	집행율 (㉡/㉠)
합 계	19,099,089	15,810,506	831,733	2,456,850	82.8%
교통행정과	871,560	783,641		87,918	89.9%
교통지도과	88,912	72,196		16,716	81.2%
건설관리과	326,396	291,878		34,518	89.4%
토 목 과	11,213,162	9,224,606	831,733	1,156,823	82.3%
치 수 과	6,295,471	5,181,321		1,114,150	82.3%
부동산정보과	303,588	256,863		46,725	84.6%

- 교통건설국 일반회계 세출예산현액은 190억 9,908만 9천원으로, 그중 158억 1,050만 6천원을 지출하고 8억 3,173만 3천원이 이월되어 24억 5,685만원의 잔액이 남아 집행율은 82.8%임

※ 교통건설국 일반회계 세출 증감 현황

(단위 : 천원)

과목	예산현액(가)	지출액(나)	이월액(다)	잔액 (가-나-다)	집행율 나/가
2014년	19,099,089	15,810,506	831,733	2,456,850	82.8%
2013년	19,430,571	16,074,595	1,486,856	1,869,120	82.7%
증 감	△331,482	△264,089	△655,123	587,730	0.1%

(2) 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 천원)

과 목	집행잔액	잔액 사유			
		계획변경등 집행사유미발생	예산절감 (유보액)	집행 잔액 (낙찰차액등)	보조금 집행잔액
합 계	2,456,850	106,471	35,659	2,266,798	47,922
교통행정과	87,918		16,806	71,112	
교통지도과	16,716		1,165	15,386	165
건설관리과	34,518		1,810	32,708	
토 목 과	1,156,823	106,471	6,116	1,043,813	422
치 수 과	1,114,150		5,498	1,061,317	47,335
부동산정보과	46,725		4,264	42,461	

○ 집행잔액 발생 사유를 살펴보면 낙찰차액 등 예산집행 잔액이 92.3%로 대부분을 차지하고 있으며, 계획변경 등 집행사유 미발생 4.3%, 보조금 집행잔액 2.0%, 예산절감(유보액) 1.5%순으로 발생하였음.

(3) 집행을 저조 사업 현황

(단위 : 천원)

부서명	세부사업명(예산과목)	예산현액	지출액	집행잔액	집행율	
교통행정과	교통시설물관리(사무관리비)	1,100	555	546	50.5%	
교통지도과	법규위반차량 운행질서확립 (공공운영비)	15,300	4,798	10,502	31.4%	
건설관리과	손실보상업무(사무관리비)	3,684	1,094	2,590	29.7%	
토 목 과	도로정비공사 (사무관리비)	19,852	4,265	15,587	21.5%	
	도로제설 유지(재료비)	213,309	96,123	117,186	45.1%	
치 수 과	하수도준설및개량(시설부대비)	4,000	2,100	1,900	52.5%	
	하수시설 긴급복구(시설부대비)	4,500	1,680	2,820	37.3%	
	수방대비체계 확립	민간인재해보상	3,650	0	3,650	0.0%
		보험금	1,500	251	1,249	16.7%
	하천및유수지관리(공공운영비)	3,424	457	2,968	13.3%	

부서명	세부사업명(예산과목)	예산현액	지출액	집행잔액	집행율	
	빗물펌프장 운영(시설부대비)	4,000	950	3,050	23.8%	
	인력운영비(무기계약근로자보수)	676,214	377,327	298,887	55.8%	
부동산정보과	개별공시지가조사및결정공시 (기간제근로자등보수)	9,993	4,234	5,759	42.4%	
	개발이익환수제 추진(사무관리비)	4,400	0	4,400	0.0%	
	공유토지분할에 관한 특례법 운영 (사무관리비)	1,680	840	840	50.0%	
	부동산거래 신고제 정착 및 지도점검	사무관리비	6,582	1,897	4,685	28.8%
	기타보상금	1,500	0	1,500	0.0%	

- 부서 공통적으로 사무관리비와 공공운영비 등의 일반운영비 집행율이 저조하며, <치수과> 무기계약근로자 보수에서 2억 9,888만 7천원의 잔액이 발생한 사유는 2명의 퇴직금 3억원을 2014년 예산에 편성하였으나 2015년 퇴직함에 따라 불용되었고
- 토목과 도로제설 유지비에서 발생한 1억 1,718만 6천원의 집행 잔액은 염화칼슘, 소금 등 제설대책 재료 구입비 잔액임

#### (4) 다음연도 사고이월사업

(단위 : 천원)

부서명	세부사업	예산현액(가)	지출액(나)	다음연도 이월액(다)	집행잔액 (가)-(나)-(다)
토목과	도시계획시설(도로)사업 및 매수(시설비)	3,985,877	2,627,197	681,733	676,947
	도로제설 유지 (시설비)	290,972	117,030	150,000	23,942

- 사고이월은 세출예산 중 당해연도 내에 지출원인행위를 하고 불가피한 사유로 인하여 그 연도 내에 지출하지 못한 경비와 지출원인행위를 하지 아니한 그 부대경비를 다음연도에 이월하여 사용하는 것으로 이월 사유는 아래와 같음
  - ▶ 도시계획시설(도로)사업 및 매수 사업의 시설비 6억 8,173만 3천원은 공사 구간에 편입되는 지장건물의 전소유자 및 세입자 이주가 늦어짐에 따라 공사진행이 지연되었음
  - ▶ 도로제설 유지 사업의 시설비 1억 5천만원은 겨울철 제설대책기간이 2015년 3월 15일에 종료됨에 따라 불가피하게 사고이월되었음



## 4 주차장 특별회계 결산

### (1) 세입결산

(단위 : 천원)

과목	예산현액	수납액	징수율
합 계	64,599,263	64,773,501	100.3%
교통행정과	249,424	249,423	100.0%
시도비보조금	150,100	150,100	100.0%
시도비보조금사용잔액	99,324	99,323	100.0%
교통지도과	64,349,839	64,524,078	100.3%
주차요금수입	7,280,806	7,779,162	106.8%
기타사업수입	278,440	272,005	97.7%
공공예금이자수입	800,000	1,121,250	140.2%
과태료	3,108,800	3,126,881	100.6%
그외수입	8,470	227,875	2,690.4%
지난연도수입	3,103,452	2,227,033	71.8%
순세계잉여금	49,769,871	49,769,871	100.0%

- 2014 회계연도 주차장특별회계 세입 예산현액은 645억 9,926만 3천원, 수납액은 647억 7,350만 1천원이며, 징수율은 100.3%로 전년도 징수율 97.9% 대비 2.4% 증가하였음
- <교통지도과> ‘그외수입’은 주차장과 견인보관소의 이자수입으로 예산현액은 847만원에 불과하나 부설주차장 설치의무 면제비와 이행강제금 등 2억 2,787만 5천원의 수입이 발생하여 징수율이 2,690.4%에 이룸
- <교통지도과> ‘지난연도 수입’은 예산현액 31억 345만 2천원에 22억 2,703만 3천원을 수납하여 징수율이 71.8%이며, 2013회계연도 역시 예산현액 37억 8,956만 7천원에 25억 1,709만원을 징수하여 징수율이 66.4%로 낮은바, 세입 편성의 적정성 여부 검토와 징수율을 높일 수 있도록 징수대책을 마련하여야 할 것임

#### ※ 주차장특별회계 세입 증감 현황

(단위 : 천원)

과목	예산현액	수납액	징수율
2014년	64,599,263	64,773,501	100.3%
2013년	60,741,175	59,469,804	97.9%
증 감	3,858,088	5,303,697	2.4%

## (2) 세출결산

### 가. 부서별 예산집행 현황

(단위 : 천원)

부서명(사업명)	예산현액㉔	지출액㉕	이월액 ㉖	집행잔액 (㉗-㉕-㉖)	집행율 ㉕/㉗
합 계	64,599,263	23,491,402	58,739	41,049,122	36.4%
교통행정과	40,717,861	813,050		39,904,811	2.0%
자전거 이용 활성화	279,800	255,920		23,880	91.5%
주택가 수요위주의 주차장건설	382,967	206,725		176,242	54.0%
교통안전시설물 설치 및 정비	253,915	251,082		2,833	98.9%
예비비	34,781,855			34,781,855	0.0%
상암2공영주차장 건설	4,920,000			4,920,000	0.0%
보전지출(시도비보조금반환금)	99,324	99,323		1	100.0%
교통지도과	23,881,402	22,678,352	58,739	1,144,311	95.0%
불법주정차 단속	1,013,281	656,447	58,739	298,095	64.8%
주정차위반과태료 징수	748,924	596,792		152,132	79.7%
주차장 관리	234,088	219,234		14,854	93.7%
버스전용차로위반 과태료 징수	4,339	3,338		1,001	76.9%
인력운영비	2,463,800	2,304,216		159,584	93.5%
기본경비	196,018	181,849		14,169	92.8%
내부거래지출	19,220,952	18,716,475		504,477	97.4%

- <교통행정과> 예산 집행율이 2.0%로 매우 저조한 주된 사유는 예비비 미집행과 서울시 소유인 상암2 공영 주차장 부지 미매입에 따른 예산 불용 등이 원인이며,
- <교통지도과> 내부거래 지출 내역은 공영주차장, 견인보관소 관리 운영 위탁 등에 따른 공단 전출금 41억 7,758만 6천원과 일반회계 세입 부족에 따른 전출금 145억 3,888만 9천원이 되겠음

### ※ 주차장특별회계 세출 증감 현황

(단위 : 천원)

부서명	예산현액	지출액	집행잔액	집행율
2014년	64,599,263	23,491,402	41,049,122	36.4%
2013년	60,741,175	9,600,609	51,140,566	15.8%
증 감	3,858,088	13,890,793	△10,091,444	20.6%

나. 집행잔액 원인별 현황

(단위 : 천원)

과 목	집행잔액	원인별			
		예산절감 (유보액)	집행잔액 (낙찰차액등)	보조금 집행잔액	예비비
합 계	41,049,122	310,958	5,918,922	37,387	34,781,855
교통행정과	39,904,811	261,955	4,823,614	37,387	34,781,855
자전거 이용 활성화	23,880	14,491	9,389		
주택가 수요위주의 주차장 건설	176,242	1,068	137,787	37,387	
교통안전 시설물 설치 및 정비	2,833	396	2,437		
예비비	34,781,855				34,781,855
상암2공영주차장 건설	4,920,000	246,000	4,674,000		
보전지출(시·도비보조금반환금)	1		1		
교통지도과	1,144,311	49,003	1,095,308		
불법 주정차 단속	298,095	19,582	278,513		
주정차위반과태료 징수	152,132	20,754	131,378		
주차장 관리	14,854		14,854		
버스전용차로위반 과태료 징수	1,001	434	567		
인력운영비	159,584		159,584		
기본경비	14,169	8,233	5,936		
내부거래지출	504,477		504,477		

- 주차장특별회계 집행잔액은 410억 4,912만 2천원이며, 잔액 발생 사유는 예비비가 84.7%로 가장 높고, 낙찰 차액 등 집행잔액 14.4%, 예산절감 0.8%, 보조금 집행잔액 0.1% 순이 되겠음

다. 집행률 저조 사업

(단위 : 천원)

부서	세부사업명	예산현액	지출액	사고이월	집행잔액	집행율	
교통행정과	자전거 이용 활성화(행사운영비)	5,000	1,960		3,040	39.2%	
	주택가 수요 위주의 주차장 건설	시설비	348,400	185,022		163,378	53.1%
		자산및물품취득비	6,000	0		6,000	0.0%
	예비비	34,781,855	0		34,781,855	0.0%	
	상암2공영주차장건설(시설비)	4,920,000	0		4,920,000	0.0%	
교통지도과	불법주정차 단속	공익요원보상금	93,900	54,915		38,985	58.5%
		행사실비보상금	2,030	368		1,662	18.1%
		시설비(CCTV)	148,000		58,739	89,261	0.0%
	주차장관리(민간자본보조)	10,000	0		10,000	0.0%	

- <교통행정과>에서 예산이 미집행(0%)된 사업은 ‘주택가 수요위주의 주차장 건설’의 생활도로 CCTV 설치비(자산및물품취득비)와 예비비, 상암2공영주차장 건설의 시설비이며,
- <교통지도과>는 ‘불법주정차 단속’ 사업의 시설비(CCTV 현장 설비 설치공사)는 5,873만 9천원이 사고이월되고 8,926만 1천원의 잔액이 발생하였으며, 주차장관리 사업에서 건축물 부설주차장 야간개방 개선비 보조금 1천만원은 전액 미집행 되었음

### III 예비비 지출

#### 1 주차장 특별회계

##### (1) 예비비 지출 현황

(단위 : 천원)

부서 (세부사업)	지출결정액	지출액	집행잔액	지출 사유
교통지도과	46,150	46,141	9	서강역 환승주차장 사용료 납부
주차장 관리 (사무관리비)				

- 경의선 서강역사 환승주차장이 정상적으로 운영되지 않고 있어 인근 주민의 주차불편 및 경의선 환승객의 주차 문제를 해소하기 위해 서강역 복합역사 개발사업 착공 전까지 공영주차장으로 운영함에 따라 국유재산 사용허가에 따른 연간 사용료 납부

##### (2) 서강역 환승 주차장 현황

- 소재지 : 신수동 95-35외 3필지
- 면 적 : 2,310.88㎡ (주차면수 : 98면)
- 소유자 : 국유지 (관리청 : 한국철도시설공단)
- 사용료 : 46,141천원 (기간 : 2014.3월~12월31일)

## IV 도로굴착복구기금 결산

### 1 기금 조성 현황

(단위 : 천원)

부서명	전년도말 현재액(가)	당해연도 증감액			당해연도말 현재액 (마)=(가)+(나)
		계 (나)=(다)-(라)	조성액 (다)	사용액 (라)	
토목과	909,680	517,210	1,428,555	911,345	1,426,890

- 도로굴착복구기금은 도로굴착 등에 따른 도로의 복구공사 및 사후관리의 재원 확보를 위해 운영하며, 기금의 재원은 도로공사 원인자부담금과 기금의 이자수익금으로, 2014년도말 현재 조성액은 전년 대비 5억 1,721만원이 증가한 14억 2,689만원임

### 2 기금 수입·지출 현황

(단위 : 천원)

수 입		지 출	
합계	2,338,235	합계	2,338,235
공공예금 이자수입	19,244	사무관리비	1,587
일반 부담금	1,409,311	시설비	909,758
예치금 회수	909,680	예치금	1,426,890

- 수입은 이자 1,924만 4천원, 일반부담금 14억 931만 1천원, 예치금 회수 9억 968만원이고, 지출은 사무관리비 158만 7천원, 시설비 9억 975만 8천원, 예치금 14억 2,689만원이 되겠음

※ 마포구 기금 수입·지출 현황 (16개 기금)

(단위 : 천원)

전년도말 현재액(가)	당해연도 증감액			당해연도말 현재액 (마)=(가)+(나)
	계 (나)=(다)-(라)	조성액 (다)	사용액 (라)	
29,628,583	8,154,579	19,084,025	10,929,447	37,783,161

# V

## 검토의견

### ① 일반회계 세입 결산

- 최근 지속되고 있는 경기 침체로 세입징수 여건이 좋지 않음에 따라 일반회계 세입 징수율은 전년 대비 9.6% 하락하였으며, 기초노령연금과 무상보육 확대 등 복지비 증가에 따라 구(區) 재정자립도는 2014년 32.8%에 이어 2015년은 33.3%에 그치고 있음. 특히, 이와같은 재정자립도 하락에도 불구하고 세출은 지속적으로 증가할 것으로 예상되어 누락세원 발굴과 체납관리 등 적극적인 세입증대 대책이 요구됨

#### ① 교통건설국 일반회계 세입 징수율

연도	2014년	2013년	증감
일반회계	108.2%	117.8%	△9.6%

#### ② 마포구 재정 자립도

연도	2015년	2014년	2013년	2012년
재정자립도	33.3%(9위)	32.8% (8위)	46.1% (9위)	49.1% (9위)

### ② 일반회계 세출 결산

- 교통건설국 일반회계 예산 집행율은 82.8%로 전년도 82.7%와 큰 변동은 없으며, 부서별 집행율을 살펴보면 교통행정과·토목과·부동산정보과는 집행율이 증가하였으나 교통지도과·건설관리과·치수과는 감소하였음

#### ※ 부서별 집행율 현황

구분	계	교통행정과	교통지도과	건설관리과	토목과	치수과	부동산정보과
2014년	82.8%	89.9%	81.2%	89.4%	82.3%	82.3%	84.6%
2013년	82.7%	89.1%	87.7%	97.0%	78.4%	86.0%	78.7%
증감	0.1%	0.8%	△6.5%	△7.6%	3.9%	△3.7%	5.9%

- 집행 잔액은 예산절감과 낙찰차액 등 불가피한 측면도 있어 집행잔액 발생에 따른 예산 불용이 반드시 비효율적으로 집행한 결과라고 할 수는 없으나, 일부는 사업계획의 부적정 또는 예산의 과다 편성에 기인한 측면이 있으며 특히, 일반운영비는 매년 전체적으로 불용율이 높아 예산집행의 효율성을 감소시키는 원인으로 작용하고 있음.
- 따라서, 불용액 비중이 상대적으로 높은 사업에 대해서는 향후 예산 편성 시 적정성 여부를 면밀히 검토하여 필요 이상으로 과다하게 편성되지 않도록 세출예산에 대한 사전 심사를 강화하고 불요불급한 사업 축소 및 재조정, 예산절감 등 재정운용의 건정성과 효율성을 높이기 위한 노력이 요구됨

### ③ 주차장특별회계

- 주차장 특별회계는 주차요금과 과태료 등의 수입으로 공영주차장 설치 등을 위한 재원으로 사용되고 있으며 세입은 전년 대비 2.4% 증가하였음. 주차장 특별회계는 주차장 건립을 위한 부지 매입의 어려움 등으로 매년 상당한 예산이 적립되고 있으나 아직까지 관내 주택 밀집 지역 등은 주차 공간이 부족하여 많은 주민들이 불편을 겪고 있는 점을 감안할때 주민 불편 해소를 위하여 공영주차장 확충에 보다 많은 노력을 기울여야 할 것으로 사료됨
- 또한, 일반회계와 마찬가지로 사무관리비와 공공운영비의 불용율이 높으므로 사업수요 예측을 보다 정확히 하여 적정한 예산이 편성될 수 있도록 하여야 할 것임

※ 교통건설국 주차장특별회계 세입 징수율

연도	2014년	2013년	증감
특별회계(주차장)	100.3%	97.9%	2.4%

### ④ 종합 의견

- 결산은 한 회계년도의 수입과 지출에 대한 실적을 사후 통제받는 것으로, 예산집행의 적정성 여부 등 집행기관의 회계책임을 명확히 할 뿐만 아니라 동시에 장래 재정계획의 수립이나 예산편성에 있어서 감시를 받는 의미도 있다고 할 수 있음.

- 따라서, 최근 우리 구 재정상황이 열악한 점을 감안할 때 한정된 재원으로 예산을 편성하고 집행함에 있어 결산은 예정된 계획의 사후적 달성도를 평가하는 내용에 주안점이 두어져야 하며, 이러한 평가 결과는 다음연도 예산편성 과정에 환류(Feed-back)되어 예산편성 시 사업계획과 예산편성의 적정성, 문제점, 사업효과 등을 면밀히 따져야 할 것임
- 또한, 지출은 예산에 근거하여 행하여지므로 원칙적으로 예산과 결산이 일치하고 있는지, 부적정한 지출은 없었는지 여부 등의 심의를 통해 우수 사례는 적극 권장하고, 부당하거나 미흡한 사항은 향후 되풀이되지 않도록 심도있는 심사를 하여야 할 것임