

# 도시계획시설(철도) 변경결정을 위한 의견 청취안

의안번호	
------	--

제출년월일 : 2009. 08.

제 출 자 : 마포구청장

1. 안건명 : 도시계획시설(철도) 변경결정을 위한 의견 청취안

## 2. 입안내용

- 도시계획시설(철도) 변경결정 조서

구분	시설명	시설의 세 분	위 치	면적(㎡)			최 초 결정일	비고
				기정	변경	변경후		
변경	철도	도시철도 (홍대입구역)	마포구 동교동 192-5번지	5,432.44	증) 1,418.64	6,851.08	1977.12.1 (건설부고시 제232호)	도로와 중복결정 (지하철2호선)

## 3. 입안 사유

- 서울메트로에서 이동편의시설 확충사업의 일환으로 지하철2호선 홍대입구역 2번 출구에 승강편의시설(에스컬레이터)을 설치하고, 경의·공항철도 홍대입구 정거장 환승통로를 확충함으로써 이용자의 편의성을 확보하기 위해 도시관리 계획을 변경결정하는 사항임.

## 4. 도시관리계획 사항

- 제3종일반주거지역, 도시계획시설(도로)

## 5. 환경성검토결과

- 경의·공항철도 건설사업 일부 구간과 병행하여 진행하는 사업으로 도시계획 시설(도로)의 지하에 설치되는 시설로서,
- 경의·공항철도 건설사업과 연계하여 현황조사를 실시한 결과 환경에 미치는 영향은 크지 않을 것으로 판단되고, 사업기간중 발생하는 비산먼지, 소음·진동 등에 대하여는 저감방안을 수립하여 시행하는 것으로 계획함.

## 6. 의견청취 현황

- 열람기간 : 2009. 6.19 ~ 2009. 7. 2(14일간)
- 주민의견제출 : 별도의견 없음

## 7. 관련부서 의견 : 별도의견 없음

## 8. 기타

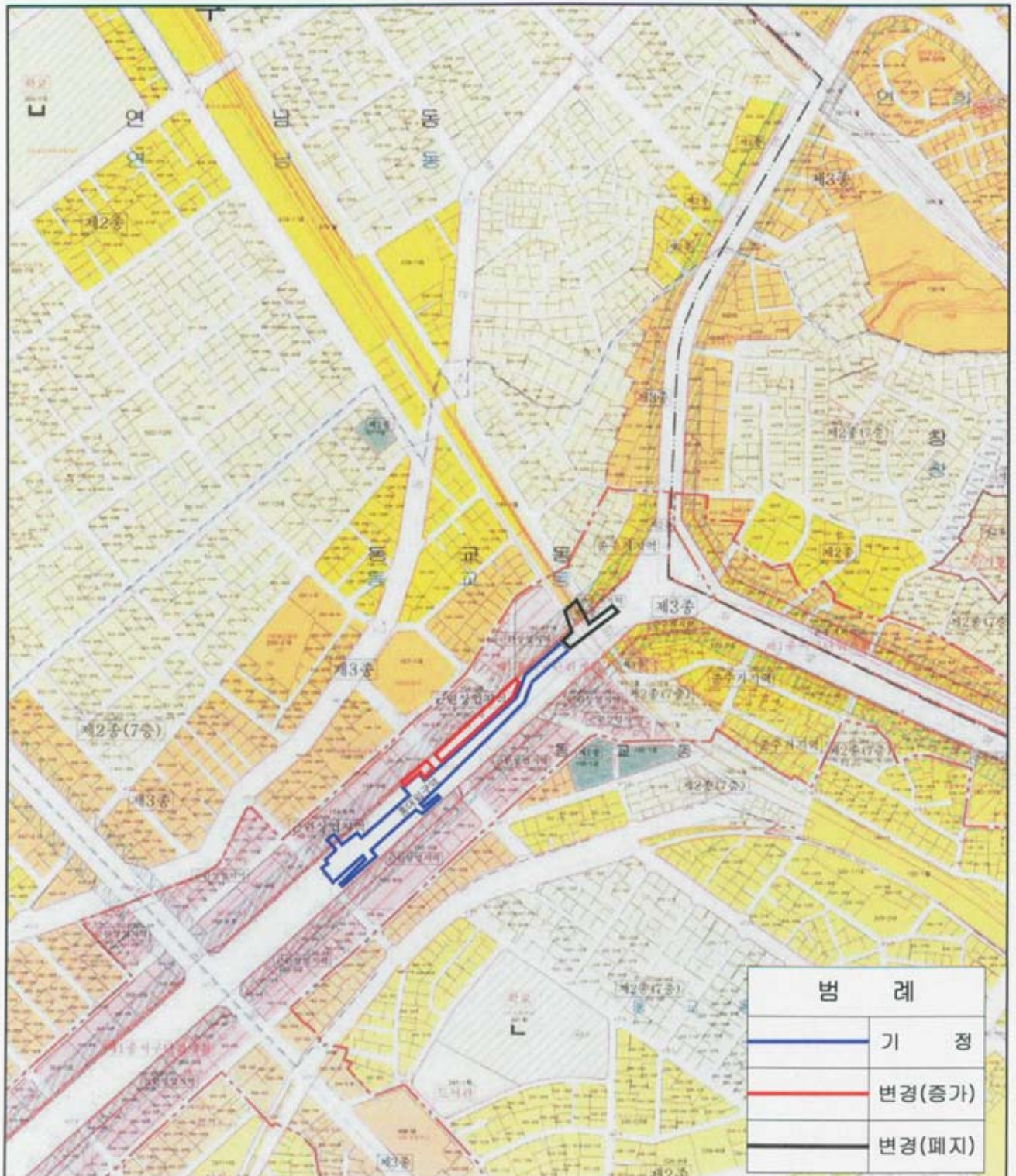
### 시설 현황

- 위치 : 마포구 동교동 192-5번지
- 면적 : 5,432.44㎡ → 6,851.08㎡ (증 1,418.64㎡)

### 자원조달방안

- 총 사업비 : 89.16억원
- 예산확보방안
  - 서울특별시 도시철도공사에서 시행
  - (주)공항철도와 한국철도시설공단에서 각각 50%씩 부담하여 예산확보예정

# 9. 도시관리계획 변경결정(안) 도



□ 도시계획시설(철도) 변경결정조서

구분	시설명	시설의 세분	위 치	면 적(㎡)			최 초 결정일	비 고
				기정	변경	변경후		
변경	철도	도시철도 (홍대입구역)	마포구 동교동 192-5번지	5,432.44	증)1,418.64	6,851.08	1977.12.1 (건설부고시 제232호)	도로와 중복결정 (지하철2호선)

# 10. 항공사진

