
**2010년도 건설교통국 소관 기금운용계획안
검 토 보 고 서**

2009년 12월 1일

**행 정 건 설 위 원 회
전문위원 신 승 관**

2010년도 건설교통국 소관 기금운용계획안

1. 제안경위

- 제출일자 및 제출자 : 2009. 11. 16. 마포구청장
- 위원회회부 : 2009. 11. 19
- 제출근거 : 지방자치단체 기금관리기본법 제8조 제2항
- 위원회 회부근거 : 마포구의회 회의규칙 제64조의2

2. 기금 운용 규모

가. 총괄

(단위 : 천원)

기 금 명	2010년 계획	2009년 운용	증 감 액	증감율(%)
도로굴착복구기금	2,197,040	3,079,940	△882,900	△28.67
재난관리기금	1,121,114	728,129	392,985	53.97
합 계	3,318,154	3,808,069	△489,915	△12.87

○ 건설교통국 소관 기금운용계획안은 2개 기금에 총 33억 1,815만 4천원으로 전년대비 약 12.87%인 4억 8,991만 5천원이 감소되었음.

○ 기금별로 살펴보면

- 도로굴착복구기금은 8억 8,290만원이 감소된 21억 9,704만원
- 재난관리기금은 3억 9,298만 5천원이 증가된 11억 2,111만 4천원으로 편성되었음.

나. 기금별 수입·지출 계획

(단위: 천원)

기 금 명	수 입		지 출	
	항 목	금 액	항 목	금 액
도로굴착복구기금	합 계	2,197,040	합 계	2,197,040
	·예치금회수	399,940	·고유목적사업비	1,589,000
	·이자수입	16,100	·기본경비	2,460
	·기타 수입	1,781,000	·예치금	605,580
재난관리기금	합 계	1,121,114	합 계	1,121,114
	·출연금	440,110	·고유목적사업비	250,000
	·예치금회수	640,007	·융자금	50,000
	·이자수입	40,997	·기본경비	1,050
			·예치금	820,064

3. 검토결과

○ 도로굴착복구기금

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사시행으로 차량통행과 시민보행 불편을 최소화하고, 복구된 도로의 효율적 사후 관리 등을 위하여 1997년부터 지방자치법, 마포구 도로굴착복구기금 설치조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 기금수입은 전년대비 28.67% 감소한 21억 9,704만원으로 예치금 회수수입 3억 9,994만원, 이자수입 1,610만원, 일반부담금 17억 8,100만원을 편성하였고,
- 지출은 일반운영비 246만원, 굴착복구공사비 15억 8,900만원, 예치금 6억 558만원을 사용할 계획임.

○ 재난관리기금

- 재난관리기금은 각종 재난을 예방하고 비상재해 발생시 신속한 복구를 목적으로 1997년부터 지방자치법, 재난 및 안전관리기본법, 마포구 재난관리 기금운용·관리조례 등에 근거하여 설치·운영하고 있으며,
- 기금수입은 전년대비 53.97% 증가한 11억 2,111만 4천원으로 출연금 4억 4,011만원, 예치금회수수입 6억 4,000만 7천원, 이자수입 4,099만 7천원을 편성하였고,

- 지출은 기금운용심의위원회 참석수당 105만원, 역지번 설치 등 시설비 2억 5천만원, 민간융자금 5,000만원, 예치금 8억 2,006만 4천원을 사용할 계획임.

- 기금은 특수한 행정목적 달성을 위하여 사업추진의 융통성, 효과성, 효율성을 제고하는데 가치를 두고, 행정의 신속성을 높이고, 특정사업의 지속적이고 안정적인 자원 확보를 위하여 예산과는 별도로 조성·운용하는 것으로, 예산총계주의 등 지방재정법령의 일반적인 제약에서 벗어나 세입·세출예산에 의하지 않고 특정사업을 위해 탄력적으로 운용하는 특정자금이라 할 수 있음. 따라서, 기금운용 시 집행부의 자의적이고 부적절한 집행이 발생할 소지가 있어 효율적인 기금관리·운용이 요구된다고 하겠음.