

새로운 마포 더 좋은 마포

---

〈제261회 구의회 임시회 구정질문〉  
레드로드사업 관련 서면답변

---

2023. 4.

마 포 구



**1. 안전을 위한 골목길 잠재적 위험 요소 해소 사업으로 <레드로드> 사업-미끄럼방지 포장을 최우선 순위로 계획한 이유가 무엇입니까? 누구와 어떤 절차로 무엇을 기준으로 결정하였습니까?**

- 지난 해 이태원 사고 후 서울시는 다중인파 밀집지역에 대한 잠재적 위험 요인 해소를 위해 25개 자치구에 4억 원의 특별교부금을 교부함
- 이에 우리 구는 2022년 11월부터 시구 합동으로 인파 밀집 취약구간인 홍대 일대에 대해 긴급 전수조사 실시
- 그 결과 홍대입구역 걷고싶은거리에서 홍통거리, 주차장 거리 등의 어울마당로 일대가 사람이 가장 많이 몰리는 지역인 것으로 확인되었고,
- 특히 어울마당로는 대부분 자동차와 보행자가 뒤섞이는 보차 혼용도로인 데다가 주차와 차량 진출입이 동시에 이루어질 경우, 사고발생 위험이 상대적으로 더 높아져 심각한 지역이라고 판단하여,
- 우리 구는 서울시가 이태원 사고 후 교부한 미끄럼방지 안전도로 포장 사업비 4억 원을 어울마당로 포장에 사용하는 계획을 수립했고, 이를 서울시에 제출해 승인받아 추진

## 2. 10.29. 참사 현장과 유사한 흥대거리 골목길에는 안전을 위해 어떤 사업을 계획하고 있습니까?

- 밀집위험도 시뮬레이션 분석 및 안전관리계획 수립
  - 인파분석, 보행량 조사를 통한 인파 밀집도 예측
  - 시뮬레이션 분석 결과를 반영하여 안전관리계획 수립
- 지능형 선별관제 시스템 도입
  - 도출된 위험지역에 지능형 CCTV 및 경고시스템 설치

**3. 집행부가 주력하는 사업을 왜 해당 상임위원회, 지역구 의원, 구의장 등 구의회와 논의하지 않고 진행하고 있습니까? 이후 사업 추진 시 구의회와 어떤 협력적 구조를 계획하고 있습니까?**

- 집행부에서는 지난해 레드로드 사업 구상에 대한 다각도의 검토를 거쳐 사업계획을 최종 확정했으며, 이후 원활한 사업추진을 위해 2월, 260회 임시회 주요업무계획 보고를 통해 ‘홍대 문화예술 관광특구 활성화’, ‘어울마당로 특화거리 조성’ 등 레드로드 사업과 관련하여 말씀을 드렸고, 그 과정에서 구체적인 질의응답 또한 있었음
- ‘홍대’라는 특정 지역에 대한 사업인 만큼 소관 상임위뿐만 아니라 해당 지역 구의원님들과 상호 협력해 나가도록 하겠음
- 구의회에서도 구정 발전과 지역주민을 위한 사업에 적극적으로 힘을 보태 주시기를 부탁드립니다

**4. 주민의견 수렴이나 참여구조를 두지 않은 채 당초 계획과 달리 왜 이렇게 급박하게 추진했습니까? 도시환경국 홍대 어울마당로 일대 통합적 관리 및 비전 설정 용역 과업 보고회 결과보고에서 왜 3~4월의 축제를 대비해 <레드로드>의 붉은 이미지 조기 정착을 위한 단기적 조성 계획도 함께 검토가 필요하게 됐습니까?**

- 지난 2022. 12. 28.(수) 서교동 주민센터에서 홍대 일대 상인회장 등 약 40여 명의 지역주민들에게 설명회를 개최하여 특화거리 조성과 홍대 서측 공영주차장 폐쇄에 대한 설명 및 의견청취를 한 바 있음
- 또한 주차장 폐지 행정예고를 통해 인근 주민 및 방문객들의 다양한 의견 수렴을 실시함
  - 행정예고 및 의견접수 기간 : 2023. 1. 5. ~ 1. 25.
- 그간 ‘365구민소통폰’, ‘120응답소’ 및 ‘구민에게 듣겠습니다’ 등 다양한 민원채널로 주민들의 의견을 청취하였으며, 레드로드 사업 대상지 인근 주민들과의 면담 등을 통해 부족하지만 주민과 소통하며 의견 반영에 앞장서고 있음

**[도시환경국 홍대 어울마당로 일대 통합적 관리 및 비전 설정 용역]**

- 홍대 어울마당로 일대 통합적 관리 및 비전 설정 용역은 민선7기인 2020년 6월 당시 어울마당로 일대에 각 부서별로 산발적으로 추진하는 사업을 통합 조정 할 수 있는 방안을 마련하라는 부구청장 지시가 있어,

- 각 사업별 연계성 강화 및 통합관리를 위해 2022년 4월부터 “홍대 어울마당로 일대 통합적 관리 및 비전 설정용역”을 추진하였고,
- 2022. 10. 29. 용산참사 이후 안전사고 예방을 위한 어울마당로 미끄럼방지 포장 사업을 시행하면서 이를 홍대지역 관광사업과의 연계를 위한 아이디어를 비전 설정 용역과업 내용에 반영하였음
- Red Road의 붉은 이미지 조기 정착을 위한 단기적 조성계획 검토는 2023. 2. 10. 용역의 추진 사항을 점검하고 과업의 목적에 부합하는 방향정립을 위한 용역 보고회 시“2030서울 생활권계획” 중 합정·서교 생활권 계획의 목표3 및 실현전략7에 따라 제시된 의견 중 하나로서 현재 검토 중에 있음

## 5. 왜〈레드로드〉 사업을 처음 홍보할 때 ‘안전’에 관한 부분 없이 홍대 관광특구 테마거리로 조성 할 계획만 이야기 했습니까?

- 이태원 사고 후 교부한 미끄럼방지 안전도로 포장 사업비 4억 원을 어울마당로 포장에 사용하는 계획을 수립했고, 이를 서울시에 제출해 승인을 받았고,
- 안전사고 예방을 위한 어울마당로 미끄럼방지 포장 사업을 진행하면서 이를 홍대지역 관광사업과 연계시킨 것이 바로, 레드로드 사업의 시작임
- 정리하면 레드로드 사업은 특별교부금 4억 원을 활용해 안전 예방 목적을 고스란히 달성하면서도 관광 발전을 위한 환경 개선 그리고 상권 활성화까지 이끌어낼 것을 목표로 홍보를 하였음

새로운 마포 더 좋은 마포